

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя Росавиации



А.А. Добраков
2024 г.

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ
КОНТРОЛЬНО-ИСПЫТАТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА АО «УКБП» (КИЦ УКБП)
(приложение к Аттестату аккредитации от « 5 » ноября 20 24 г. № 11-033)

Юридический адрес: 432001, Россия, г. Ульяновск, ул. Крымова, 10а

Фактический адрес: 432001, Россия, г. Ульяновск, ул. Крымова, 10а, корпус 39, корпус 37, корпус 36А, корпус 1

Аттестат аккредитации дает право на осуществление деятельности в соответствии программой сертификационных работ и испытаний, разработанными и утвержденными юридическими лицами, осуществляющими разработку подлежащей обязательной сертификации авиационной техники и, являющимися держателями сертификата разработчика авиационной техники в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков изготовителей. Часть 21», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17.06.2019 № 184

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
36. Надписи и трафареты; 38. Система кондиционирования воздуха; 39. Система автоматического управления полетом: 39.1 автопилот; 39.2 средства коррекции скорости и пространственного положения; 39.3 автомат тяги; 39.4 встроенные средства контроля системы; 39.5 средства снижения аэродинамических нагрузок; 40. Система связи: 40.1 голосовая связь; 40.2 спутниковая связь; 40.3 средства цифрового обмена данными;	Воздействие пониженной температуры (до минус 65°C)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 4.0 пп. 4.5.1-4.5.2) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2, НЛГ 23, НЛГ 25, НЛГ 27, НЛГ 29) Авиационные правила: - АП-23 (23.1322; 23.1323; 23.1326; 23.1327; 23.1383; 23.1385), - АП-25 (25.791; 25.812; 25.1323; 25.1325; 25.1326; 25.1327; 25.1383; 25.1385), - АП-27 (27.1323; 27.1327; 27.1383), - АП-29 (29.1325; 29.1383; 29.1385)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 4.0 пп. 4.5.1-4.5.2) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, п.6.5.12.1) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
40.4 средства оповещения и развлечения пассажиров; 40.5 внутренняя связь; 40.6 интегрированная система голосовой связи; 40.7 статические разрядники; 40.8 аппаратура звуко- и видеозаписи; 40.9 система автоматической настройки; 41. Система электроснабжения: 41.5 подсистема распределения переменного тока; 41.6 подсистема распределения постоянного тока; 41.7 подсистема контроля и защиты; 41.8 подсистема управления электроснабжением; 41.9 коммутационное электрооборудование; 43. Противопожарная система: 43.1 средства сигнализации; 44. Система управления воздушным судном; 45. Топливная система: 45.4 подсистема сигнализации и индикации; 46. Гидравлическая система: 46.3 подсистема сигнализации и индикации;	Воздействие повышенной температуры (до 180°C)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 4.0 пп. 4.5.3-4.5.5) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2, НЛГ 23, НЛГ 25, НЛГ 27, НЛГ 29) Авиационные правила: - АП-23 (23.1322; 23.1323; 23.1326; 23.1327; 23.1383; 23.1385), - АП-25 (25.791; 25.812; 25.1323; 25.1325; 25.1326; 25.1327; 25.1383; 25.1385), - АП-27 (27.1323; 27.1327; 27.1383), - АП-29 (29.1325; 29.1383; 29.1385)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 4.0 пп. 4.5.3-4.5.5) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, п. 6.5.12.2) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний
	Воздействие изменения температуры (от минус 65 до 180°C, скорость изменения температуры до 10°/мин.)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 5.0 п. 5.3) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2, НЛГ 23, НЛГ 25, НЛГ 27, НЛГ 29) Авиационные правила: - АП-23 (23.1322; 23.1323; 23.1326; 23.1327; 23.1383; 23.1385), - АП-25 (25.791; 25.812; 25.1323; 25.1325; 25.1326; 25.1327; 25.1383; 25.1385), - АП-27 (27.1323; 27.1327; 27.1383), - АП-29 (29.1325; 29.1383; 29.1385)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 5.0 п. 5.3) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, п.6.5.12.3) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
47. Противообледенительная система: 47.1 защита аэродинамических поверхностей; 47.3 защита приемников воздушного давления; 47.4 защита окон, лобовых стекол, фонарей и люков; 47.8 средства обнаружения и сигнализации; 48. Оборудование индикации и регистрации: 48.1 приборные доски и панели управления; 48.2 автономные приборы; 48.3 бортовые устройства регистрации; 48.4 главные вычислители; 48.5 централизованные системы оповещения; 48.6 централизованные системы индикации; 48.7 системы сбора и передачи данных о состоянии; 49. Взлетно-посадочные устройства (шасси): 49.5 подсистема управления движением по земле; 49.6 подсистема сигнализации положения шасси/створок; 50. Светотехническое оборудование:	Воздействие пониженного давления (до 5 мм. рт. ст.)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 4.0 п. 4.6.1) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2, НЛГ 23, НЛГ 25, НЛГ 27, НЛГ 29) Авиационные правила: - АП-23 (23.1322; 23.1323; 23.1326; 23.1327; 23.1383; 23.1385), - АП-25 (25.791; 25.812; 25.1323; 25.1325; 25.1326; 25.1327; 25.1383; 25.1385), - АП-27 (27.1323; 27.1327; 27.1383), - АП-29 (29.1325; 29.1383; 29.1385)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 4.0 п. 4.6.1) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, п.5.5.2) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний
	Воздействие изменения давления, разгерметизация (от 560 до 30 мм. рт. ст.)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 4.0 п. 4.6.2) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2, НЛГ 23, НЛГ 25, НЛГ 27, НЛГ 29)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 4.0 п. 4.6.2) воздушных судов (НЛГС-3, п.5.5.1) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
50.1 кабина экипажа; 50.2 пассажирские салоны; 50.3 грузовые и служебные отсеки; 50.4 наружное освещение и огни; 50.5 аварийное освещение; 51. Пилотажно-навигационное оборудование: 51.1 подсистема информации об условиях полета; 51.2 подсистема информации о пространственном положении и курсе; 51.4 средства автономного определения положения; 51.5 средства зависимого определения положения; 51.6 вычислитель; 53. Пневматическая система: 53.2 подсистема сигнализации и индикации; 54. Вакуумная система: 54.2 подсистема сигнализации и индикации; 57. Интегрированная модульная авионика: 57.1 базовая система; 57.2 компоненты сети; 58. Оборудование пассажирского салона: 58.1 подсистема развлечения;	Воздействие повышенного давления (до 1270 мм. рт. ст.)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 4.0 п. 4.6.3) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2, НЛГ 23, НЛГ 25, НЛГ 27, НЛГ 29) Авиационные правила: - АП-23 (23.1322; 23.1323; 23.1326; 23.1327; 23.1383; 23.1385), - АП-25 (25.791; 25.812; 25.1323; 25.1325; 25.1326; 25.1327; 25.1383; 25.1385), - АП-27 (27.1323; 27.1327; 27.1383), - АП-29 (29.1325; 29.1383; 29.1385)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 4.0 п. 4.6.3) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, п.5.5.3) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний
	Воздействие повышенной влажности (температура до 65°C, относительная влажность до 98%)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 6.0 п. 6.3) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2, НЛГ 23, НЛГ 25, НЛГ 27, НЛГ 29) Авиационные правила: - АП-23 (23.1322; 23.1323; 23.1326; 23.1327; 23.1383; 23.1385), - АП-25 (25.791; 25.812; 25.1323; 25.1325; 25.1326; 25.1327; 25.1383; 25.1385), - АП-27 (27.1323; 27.1327; 27.1383), - АП-29 (29.1325; 29.1383; 29.1385)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 6.0 п. 6.3) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, п. 7.5.4) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
58.2 подсистема внешней связи; 58.3 накопители данных; 58.4 система мониторинга обстановки в салоне; 59. Система поддержки технического обслуживания: 59.1 система поддержки технического обслуживания – общие функции; 59.3 подсистема управления задачами технического обслуживания; 60. Информационная система для хранения технической документации: 60.1 общая информационная система гражданского воздушного судна; 60.2 информационная система кабины экипажа; 60.3 информационная система для технического обслуживания; 60.4 информационная система пассажирского салона; 62. Вспомогательная силовая установка: 62.6 органы управления двигателем; 62.7 приборы контроля двигателя; 72. Воздушные винты/двигатели: 69. Окна и фонари; 72. Воздушные винты/двигатели: 72.4 подсистема индикации и сигнализации; 73. несущие винты: 73.4 индикация;	Водонепроницаемость (температура от минус 10 до 40°C, относительная влажность до 85%)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 10.0 пп.10.3.1-10.3.4) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2, НЛГ 23, НЛГ 25, НЛГ 27, НЛГ 29) Авиационные правила: - АП-23 (23.1322; 23.1323; 23.1326; 23.1327; 23.1383; 23.1385), - АП-25 (25.791; 25.812; 25.1323; 25.1325; 25.1326; 25.1327; 25.1383; 25.1385), - АП-27 (27.1323; 27.1327; 27.1383), - АП-29 (29.1325; 29.1383; 29.1385)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 10.0 пп.10.3.1-10.3.3) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, пп.13.5) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний
	Водонепроницаемость (температура 50°C, вертикальная струя воды не менее 6 м)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 10.0 п. 10.3.4) Авиационные правила: - АП-23 (23.1322; 23.1323; 23.1326; 23.1327; 23.1383; 23.1385), - АП-25 (25.791; 25.812; 25.1323; 25.1325; 25.1326; 25.1327; 25.1383; 25.1385), - АП-27 (27.1323; 27.1327; 27.1383), - АП-29 (29.1325; 29.1383; 29.1385)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 10.0 п. 10.3.4) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний
	Воздействие песка и пыли (температура до 55°C скорость циркуляции пыли, 1.0 м/с)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 12.0 п. 12.4) Авиационные правила: - АП-23 (23.1322; 23.1323; 23.1326; 23.1327; 23.1383; 23.1385), - АП-25 (25.791; 25.812; 25.1323; 25.1325; 25.1326; 25.1327; 25.1383; 25.1385), - АП-27 (27.1323; 27.1327; 27.1383), - АП-29 (29.1325; 29.1383; 29.1385)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 12.0 п. 12.4) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
74. Трансмиссия несущего винта: 74.4 индикация; 75. Хвостовой винт: 75.4 индикация; 76. Трансмиссия хвостового винта: 76.3 индикация; 80. Силовая установка: 80.5 электрические жгуты; 83. Топливная система двигателя: 83.3 подсистема индикации и сигнализации; 85. Система отбора воздуха: 85.4 подсистема индикации и сигнализации; 87. Приборы контроля двигателя: 87.1 приборы контроля мощности; 87.2 приборы контроля температуры; 89. Масляная система: 89.3 подсистема индикации и сигнализации; 92. Система впрыска воды: 92.4 подсистема индикации и сигнализации; 95. Система спасения гражданского воздушного судна: 95.4 подсистема сигнализации местоположения;	Воздействие соляного тумана (дисперсность 1÷10 мкм, водность 2÷3 г/м³, создание и поддержание температуры 35°C)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 14.0 пп. 14.3.6.6-14.3.6.7) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2, НЛГ 23, НЛГ 25, НЛГ 27, НЛГ 29) Авиационные правила: - АП-23 (23.1322; 23.1323; 23.1326; 23.1327; 23.1383; 23.1385), - АП-25 (25.791; 25.812; 25.1323; 25.1325; 25.1326; 25.1327; 25.1383; 25.1385), - АП-27 (27.1323; 27.1327; 27.1383), - АП-29 (29.1325; 29.1383; 29.1385)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 14.0 пп. 14.3.6.6-14.3.6.7) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, п. 8.5.4) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний
	Обледенение (температура от минус 65 до 30°C, относительная влажность до 96%)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 14.0 п. 24.4) Авиационные правила: - АП-23 (23.1322; 23.1323; 23.1326; 23.1327; 23.1383; 23.1385), - АП-25 (25.791; 25.812; 25.1323; 25.1325; 25.1326; 25.1327; 25.1383; 25.1385), - АП-27 (27.1323; 27.1327; 27.1383), - АП-29 (29.1325; 29.1383; 29.1385)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 24.0 п. 24.4.2, п. 24.4.4) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
98. Авиационные материалы: 98.1 металлические материалы; 98.2 неметаллические материалы	Воздействие солнечного излучения (интегральная плотность потока излучения до 1125 Вт/м ² , плотность потока ультрафиолетового излучения до 68 Вт/м ² ; спектр: от 0,28 до 0,32 мкм, создание и поддержание температуры 55°C	Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2, НЛГ 23, НЛГ 25, НЛГ 27, НЛГ 29)	Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, п.11.4) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний
	Воздействие росы и внутреннего обледенения (температура от минус 20 до 30°C, относительная влажность до 95%, давление до 90 мм. рт. ст.)	Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2, НЛГ 23, НЛГ 25, НЛГ 27, НЛГ 29)	Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, п.9.4) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний
	Загрязняющие жидкости (температура до 65°C)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 11.0 п. 11.4.1) Авиационные правила: - АП-23 (23.1322; 23.1323; 23.1326; 23.1327; 23.1383; 23.1385), - АП-25 (25.791; 25.812; 25.1323; 25.1325; 25.1326; 25.1327; 25.1383; 25.1385), - АП-27 (27.1323; 27.1327; 27.1383), - АП-29 (29.1325; 29.1383; 29.1385)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 11.0 п. 11.4.1) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	Воспламеняемость	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 26.0 п. 26.6) Авиационные правила: - АП-23 (23.1322; 23.1323; 23.1326; 23.1327; 23.1383; 23.1385), - АП-25 (25.791; 25.812; 25.1323; 25.1325; 25.1326; 25.1327; 25.1383; 25.1385), - АП-27 (27.1323; 27.1327; 27.1383), - АП-29 (29.1325; 29.1383; 29.1385)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 26.0 п. 26.6) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний
	Взрывобезопасная среда (температура до 180°C)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 9.0 п. 9.6.3) Авиационные правила: - АП-23 (23.1322; 23.1323; 23.1326; 23.1327; 23.1383; 23.1385), - АП-25 (25.791; 25.812; 25.1323; 25.1325; 25.1326; 25.1327; 25.1383; 25.1385), - АП-27 (27.1323; 27.1327; 27.1383), - АП-29 (29.1325; 29.1383; 29.1385)	Квалификационные требования (КТ-160G/14G Раздел 9.0 п. 9.6.3) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	Испытание на воздействие синусоидальной вибрации; Испытание на воздействие случайной вибрации; Испытание на воздействие случайной и синусоидальной вибрации; Испытание на обследование резонансов конструктивных элементов оборудования; Испытание на определение границ устойчивости оборудования; Испытание на устойчивость к воздействию синусоидальной и случайной вибрации; Испытание на прочность к воздействию синусоидальной и случайной вибрации; (диапазон частот от 5 до 2000 Гц, перегрузка до 100 g)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 8.0) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2, НЛГ 23, НЛГ 25, НЛГ 27, НЛГ 29) Авиационные правила: - АП-23 (23.1322; 23.1323; 23.1326; 23.1327; 23.1383; 23.1385), - АП-25 (25.791; 25.812; 25.1323; 25.1325; 25.1326; 25.1327; 25.1383; 25.1385), - АП-27 (27.1323; 27.1327; 27.1383), - АП-29 (29.1325; 29.1383; 29.1385)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 8.0) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, Раздел 2) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	Испытание на ударные эксплуатационные нагрузки; Испытание на безопасность разрушения (импульсное воздействие); Испытание на устойчивость оборудования; Испытание на прочность оборудования; Испытание на прочность узлов крепления оборудования; Испытание на воздействие механических факторов в условиях транспортирования (ускорение до 100 g, длительность ударного импульса от 0,1 до 30 мс, частота повторения ударов до 2 Гц)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 7.0) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2, НЛГ 23, НЛГ 25, НЛГ 27, НЛГ 29) Авиационные правила: - АП-23 (23.1322; 23.1323; 23.1326; 23.1327; 23.1383; 23.1385), - АП-25 (25.791; 25.812; 25.1323; 25.1325; 25.1326; 25.1327; 25.1383; 25.1385), - АП-27 (27.1323; 27.1327; 27.1383), - АП-29 (29.1325; 29.1383; 29.1385)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 7.0) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, Раздел 3) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний
	Испытание на безопасность разрушения (длительное воздействие) Ускорение линейное: -испытания на устойчивость оборудования; -испытания на прочность оборудования; -испытания на прочность узлов крепления оборудования; (ускорение до 30 g)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 7.0 п. 7.3.3) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2, НЛГ 23, НЛГ 25, НЛГ 27, НЛГ 29) Авиационные правила: - АП-23 (23.1322; 23.1323; 23.1326; 23.1327; 23.1383; 23.1385), - АП-25 (25.791; 25.812; 25.1323; 25.1325; 25.1326; 25.1327; 25.1383; 25.1385), - АП-27 (27.1323; 27.1327; 27.1383), - АП-29 (29.1325; 29.1383; 29.1385)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 7.0 п. 7.3.3) Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, Раздел 4) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	Магнитное воздействие	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 15.0)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 15.0) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний
	Входное электропитание: Постоянный ток (напряжение до 80 В, ток до 50 А) Переменный ток (напряжение до 300 В, ток до 3 А, частота до 1000 Гц)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 16.0)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 16.0) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний
	Импульсы напряжения (импульс длительностью 10 мкс амплитудой от 100 до 600 В)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 17.0)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 17.0) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний
	Восприимчивость помех звуковых частот по проводам питания (напряжение с размахом до 6 В, частота от 10 Гц до 150 кГц)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 18.0)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 18.0) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний
	Восприимчивость к помехам индукции (магнитное поле до 120 А·м, электрическое поле до 5400 В·м)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 19.0)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 19.0) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	Радиочастотная восприимчивость (частота от 10 кГц до 400 МГц, ток до 300 мА, частота от 0,1 ГГц до 18 ГГц, напряженность до 7200 В/м)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 20.0)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 20.0) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний
	Генерация радиочастотной энергии (частота от 10 кГц до 6 ГГц)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 21.0)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 21.0) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний
	Восприимчивость к переходным процессам, вызванным молнией (формы 1÷5, уровень 1÷5, контактный ввод, кабельный ввод)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 22.0)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 22.0) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний
	Электростатический разряд (напряжение до 15 кВ)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 25.0)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 25.0) Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний
	Требования к току помех в жгутах линий связи (частота от 150 кГц до 30 МГц)	-	Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	На соответствие требованиям по светотехническим параметрам: - яркость светового сигнала, знака от 0,001 до 999900 кд/м²; - освещенность от 1 до 200000 лк; - определение цветности х от 0,0048 до 0,7348, у от 0,0050 до 0,8348; - определение доминирующей длины волны от 460 до 700 нм; - коэффициент пропускания от 0 до 100 %; - коэффициент отражения от 0 до 100 %; - коэффициент адаптации от 0 до 15 %	-	Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний

Генеральный директор АО «УКБП»

Начальник центра АО «УКБП»



А.В. Войт

С.Е. Жаринов