**Брифинг регионального директора Европейского/Североатлантического бюро ИКАО**

**г-жи Сильвии Герер**

*(Неофициальный перевод)*



1. **Введение**

Европейское/Североатлантическое бюро ИКАО (EUR/NAT ICAO) 17 сентября 2020 года провело виртуальное совещание генеральных директоров гражданской авиации (DGCA) EUR/ NAT, посвященное согласованному региональному оперативному руководству по возобновлению работы гражданской авиации.

Пятьдесят четыре представителя из 30 государств, Европейской комиссии, Европейское агентство авиационной безопасности (EASA) и Евроконтроль были проинформированы о прогрессе во внедрении Целевой группы по восстановлению авиации Совета ИКАО (CART) и получили информацию о глобальных и региональных мероприятиях, направленных на поддержку 56 государств EUR/NAT, для того чтобы наилучшим образом произошел перезапуск международного воздушного транспорта и восстановление после кризиса COVID-19.

Основная цель встречи заключалась в рассмотрении отчета о мониторинге прогресса EUR/NAT по внедрению рекомендаций и мер CART на основе информации CCRD и CRRIC, обсуждение дальнейших действий, совместно разработанных EASA и EUR/NAT ICAO для обеспечения согласованного выполнения рекомендаций и мер CART, а также обмен информацией по вопросам реализации, передового опыта и планов.

Приятного чтения, Сильвия Герер.

**II. Государства EUR/NAT о ходе реализации рекомендаций и мер CART, основанных на информации CCRD и CRRIC**

ИКАО создала Центр реагирования на COVID-19 и восстановления (CRRIC), чтобы помочь государствам в мониторинге, документировании и отчетности о ходе выполнения рекомендаций CART.

https://portal.icao.int/CRRIC/Pages/default.aspx

Прогресс отчетности через CRRIC не столь обнадеживает в регионе EUR/NAT.

Из 56 государств, в которых аккредитовано Европейское/Североатлантическое региональное бюро ИКАО:

* 38 имеют координатора CRRIC.
* 18 еще не назначили своих координаторов.



Рисунок 1. Показан уровень реализации государством, как сообщается через CRICC.



На Рисунке 2 представлена Панель мониторинга деятельности CRRIC и сравнение регионов ИКАО.

Государствам EUR/NAT настоятельно рекомендуется назначить координаторов и завершить свою отчетность. ИКАО провела ряд веб-семинаров, чтобы помочь государствам в этой деятельности. Доступны записанные вебинары для информирования участников об использовании различных инструментов, доступных на CRRIC, и демонстрации их использования.

https://www.icao.int/Meetings/webinar-series/Pages/COVID-19-Response-and-Recovery-Implementation-Centre-(CCRIC).aspx

28 сентября 2020 года был проведен вебинар CRRIC для государств региона EUR/NAT. Вместе с тем запланированы дополнительные вебинары, для того чтобы поддержать государства.

**III. Содействие по внедрению согласованного протокола EASA/ECDC как общеприемлемого средства соответствия при реализации CART в EUR/NAT**

Во время заседания DGCA была представлена совместная с EASA презентация, с которой выступили г-н Люк Титгат (Директор по стратегии и управлению безопасностью полетов) и г-н Эльхан Нахмадов (Заместитель регионального директора EUR/NAT ICAO).

Г-н Эльхан Нахмадов и г-н Сарантис Пулименакос (региональный директор, ANS) представили некоторые предложения по дальнейшему продвижению внедрения CART в государствах региона EUR/NAT при поддержке EASA. На основе соглашения, достигнутого на предыдущей телеконференции EUR/NAT DGCA 24 июля 2020 года, EUR/NAT ICAO и EASA в сотрудничестве с другими заинтересованными сторонами решили работать вместе и изучить возможные решения для содействия согласованной на региональном уровне реализации рекомендаций и мер CART.

Основное внимание в этой работе уделялось поддержке согласованной реализации, а не разработке другого документа руководящего уровня. Намерение состояло в том, чтобы извлечь выгоду из существующего инструктивного документа (протокола) EASA / ECDC с преимуществами единого документа, который был согласован как гражданской авиацией, так и организациями общественного здравоохранения.

Таким образом, на совещании DGCA EUR / NAT было согласовано, что EUR/NAT ICAO и EASA совместно направят подписанное письмо государствам EUR / NAT с целью показать общий ответ на кризис и сослаться на протокол EASA / ECDC как на общеприемлемое средство соответствия при реализации Руководства CART и Взлетного документа.

  

Совместное письмо, сфокусировано только на рекомендации 4 отчета CART (регулировка мер PH), включает приложение, в котором подчеркиваются на высоком уровне различия между руководящими принципами EASA / ECDC и CART.

При таком общем подходе цель состоит в том, чтобы предоставить государствам, эксплуатантам и пассажирам безопасный, четкий и согласованный набор руководящих принципов, совместно разработанных авиационными властями и органами здравоохранения.

ИКАО предоставляет инструктивный материал по мерам общественного здравоохранения в рамках программы CAPSCA и мероприятиям по технической помощи для поддержки государств через региональный CAPSCA EUR. EASA, а также предоставляет материалы по продвижению безопасности здоровья, чтобы помочь национальным компетентным органам в реализации Протокола. Кроме того, по запросу государства могут быть предоставлены контрольные списки инспекций для поддержки мониторинга выполнения рекомендуемых мер.

EASA и ECDC в тесном сотрудничестве с EUR/NAT ICAO продолжат рассмотрение и обновление Протокола в соответствии с отзывами отрасли, полученными в рамках Чартерной программы. EUR/NAT ICAO и EASA продолжат совместную работу по обмену информацией и наращиванию потенциала в поддержку государств.

Совместное письмо является региональным ответом на письмо ИКАО государствам 2020/80 относительно Глобальной дорожной карты ИКАО, поддерживающей выполнение рекомендаций и указаний Целевой группы Совета по восстановлению авиации по перезапуску, восстановлению и повышению устойчивости гражданской авиации после вспышки COVID-19 (Глобальная дорожная карта реализации).

Оба документа, Протокол EASA и Глобальная дорожная карта ИКАО по внедрению, будут со временем редактироваться и учитывать последние научные данные, каждая сторона будет сотрудничать, чтобы согласовать свои рекомендации с последующим обновлением. Также будет продолжено обсуждение отчетности о ходе реализации с целью дальнейшей оптимизации существующих процессов.

Авторы:



Г-н Эльхан Нахмадов

Заместитель регионального директора ICAO EUR / NAT

Электронная почта: enahmadov@icao.int

Следующая сводка RD будет выпущена в течение недели с 12 октября 2020 года. Основное внимание будет уделено результатам семинара EUR/NAT ICAO по устойчивому финансированию государственных органов гражданской авиации.