



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОЛЛЕГИИ

23.10.2024

Москва

№ 1-кол

«20» марта 2024 г.

Председательствовал:

Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта

Д.В. Ядров

О результатах деятельности Федерального агентства воздушного транспорта Российской Федерации за 2023 год, целях и задачах на 2024 год и плановый период до 2026 года

Д.В. Ядров

В 2023 году, несмотря на продолжающееся функционирование в условиях жесточайших санкций со стороны недружественных стран, гражданская авиация Российской Федерации по-прежнему сохраняет высокий уровень безопасности на транспорте.

В прошлом году по сравнению с 2022 годом произошло уменьшение числа авиационных происшествий как с воздушными судами коммерческой авиации, так и с воздушными судами авиации общего назначения. Число авиационных происшествий в коммерческой авиации сократилось почти на 47% (46,7%) с 15 до 8 (в авиации общего назначения количество авиационных происшествий уменьшилось на 31,6% с 19 до 13).

В целях предотвращения повторения авиационных происшествий, а также снижения числа авиационных инцидентов в течение 2023 года Росавиацией издано 19 приказов о реализации 130 мероприятий по безопасности полетов по результатам расследований 34 авиационных происшествий, завершенных Межгосударственным авиационным комитетом в 2023 году. Издано 13 информационных сообщений по безопасности полетов, включая вопросы обеспечения безопасности полетов в условиях незаконного санкционного давления

на российскую гражданскую авиацию, несанкционированного занятия взлетно-посадочных полос, поддержания летной годности воздушных судов.

По результатам расследования авиационных происшествий, инцидентов и отказов авиационной техники разрабатываются директивы летной годности с целью обеспечения безопасной эксплуатации парка воздушных судов. Выпущено 6 директив летной годности в отношении воздушных судов типа Ансат, RRJ-95 и Ми-8 МТВ-1.

Важным показателем, отражающим текущую ситуацию в отрасли, являются воздушные перевозки.

В 2023 году было перевезено 105,4 млн пассажиров, что на 10,7% больше, чем в предшествующем году (в 2022 году — 95,2 млн пассажиров).

Внутренние воздушные перевозки показали уверенный рост. Перевезено 83,0 млн пассажиров, что на 6,8% больше 2022 года (77,7 млн пассажиров), выполнено более 652 тысяч внутренних рейсов.

Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, составила почти 53%, что говорит о досрочном выполнении задачи, поставленной Президентом Российской Федерации Владимиром Владимировичем Путиным в мае 2018 года.

Постепенно восстанавливаются международные авиаперевозки, в 2023 году перевезено 22,4 млн пассажиров. Это на 28 % больше чем в 2022 году (17,5 млн пассажиров).

Процент занятости кресел в 2023 году вырос до 87,6 % (в 2022 году — 84%).

В настоящее время прямое воздушное сообщение осуществляется с 38 иностранными государствами, в том числе: Азербайджан, Алжир, Афганистан, Армения, Бахрейн, Беларусь, Венесуэла, Вьетнам, Грузия, Египет, Израиль, Индия, Иран, Казахстан, Катар, Китай, Киргизия, КНДР, Куба, Кувейт, Маврикий, Мальдивы, Марокко, Монголия, Мьянма, ОАЭ, Оман, Сейшельские о-ва, Сербия, Сирия, Таджикистан, Таиланд, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Филиппины, Шри-Ланка и Эфиопия.

В 2023 году было возобновлено авиасообщение с 7 странами: Вьетнамом, Грузией, КНДР, Кувейтом, Марокко, Мьянмой, Маврикием.

Совокупный бюджет традиционно реализуемых Росавиацией программ субсидирования в 2023 году составил чуть более 30 млрд рублей. Количество перевезенных пассажиров достигло почти 5 млн пассажиров.

Для поддержания функционирования предприятий, а также соблюдения своевременности выплаты заработной платы и соблюдения трудовых прав работников было предоставлено более 8 млрд рублей 11 временно закрытым аэропортам и 5 млрд рублей ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Субсидирование позволило сохранить квалифицированный персонал аэропортов и обеспечить их готовность к функционированию после снятия ограничений.

Принятые меры поддержки ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», в том числе по утверждению новых ставок сборов за аэронавигационное обслуживание, позволили

предприятию выйти из кризиса и планировать в 2024 году свою деятельность без государственной поддержки.

Роста пассажирских перевозок невозможно было бы добиться без соответствующего парка воздушных судов.

В сертификаты эксплуатантов, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, включено 1 290 самолетов, в том числе 1 161 пассажирских, 82 грузовых и 48 самолетов бизнес-авиации.

В настоящее время все пассажирские самолеты зарегистрированы в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.

Если говорить об основных производителях самолетов, то пассажирские перевозки выполняют 300 самолетов Airbus, 266 самолетов Boeing и 162 Superjet (746 самолетов принадлежат ТОП-15 авиакомпаний Российской Федерации, которые осуществили перевозки 94% пассажиров от общего количества).

В 2023 году в сертификаты эксплуатантов включено 65 новых воздушных судов отечественного производства – 6 самолетов и 59 вертолетов.

Одним из ключевых направлений деятельности Агентства является сертификация авиационной техники.

За отчетный год поступило на рассмотрение 329 заявок на получение сертификатов типа авиационной техники, главных изменений типовой конструкции, одобрительных документов на комплектующие изделия, на сертификацию разработчиков и изготовителей авиационной техники, аккредитацию сертификационных центров и испытательных лабораторий.

Теперь все заявки можно подавать через единый портал государственных услуг, благодаря чему по авиационной технике срок принятия заявки сократился на 15 дней, по разработчикам и изготовителям срок оказания услуги — на 14 дней, по лабораториям срок оказания услуг сократился на 115 дней.

В 2023 году также велись сертификационные работы по 5 приоритетным проектам: MC-21, RRJ-95, ЛМС-901, Ил-114 и двигателю ПД-8.

Завершился первый этап импортозамещения отечественного самолета RRJ-95: Росавиация одобрила модифицированный планер самолета, подготовленный под установку систем и компонентов отечественного производства. Также ПАО «Яковлев» завершило работы и получило соответствующий одобрительный документ Росавиации в части увеличения пассажироместимости самолета MC-21 до 211 пассажиров (в дополнение к ранее одобренной компоновке пассажирской кабины на 175 кресел). Сертифицирована новая модель вертолетов Ка-32А11М, а также велись работы по импортозамещенной модели вертолёта Ансат-М.

Росавиация во взаимодействии с Минтрансом России продолжила проведение мероприятий по реконструкции аэропортовой инфраструктуры.

По итогам года обеспечен ввод в эксплуатацию 12 объектов: 9 взлетно-посадочных полос (Чара, Якутск, Певек, Черский, Усть-Камчатск, Усть-Нера, Благовещенск (досрочно), Магнитогорск (досрочно), Архангельск (досрочно) и 3 вспомогательных объекта аэродромной инфраструктуры (Петропавловск-Камчатский, Вилуйск, Братск (досрочно)).

Росавиацией в 2023 году приняты и зарегистрированы в Минюсте России решения об установлении приаэродромных территорий в отношении 123 аэродромов гражданской авиации (всего в реестре 228 аэродромов).

Проведена сертификация 49 аэродромов гражданской авиации, в рамках импортозамещения сертифицировано светосигнальное оборудование отечественных производителей, выдано 4 сертификата соответствия.

Продолжалась работа по модернизации и поддержанию эксплуатационной готовности технических средств и систем Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

За отчётный период в полном объеме введены в эксплуатацию 48 средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи (100%), в том числе построен новый командно-диспетчерский пункт аэродрома Тюмень (Рощино) и командно-диспетчерский пункт модульного типа на аэродроме Красный Кут, введены в эксплуатацию 9 курсоглиссадных систем посадки самолетов (в аэропортах Ленск, Когалым, Киров, Салехард, Тюмень, Ханты-Мансийск, Архангельск (Талаги), Магнитогорск, Ижевск) и комплексы светосигнального оборудования в 2 аэропортах (Липецк и Богородское), позволяющие осуществить посадку в сложных метеоусловиях.

Завершено оснащение основными и резервными комплексами средств автоматизации аэродромных командно-диспетчерских пунктов в аэропортах Внуково, Шереметьево и Домодедово.

В сфере использования воздушного пространства основные усилия были направлены на обеспечение безопасности при полётах воздушных судов гражданской, государственной и экспериментальной авиации, в том числе обеспечение полетов на аэродромы, закрытые временным режимом в Центральной части и на Юге страны.

Обеспечено руководство Единой системой организации воздушного движения Российской Федерации, в составе которой функционируют 1 главный центр, 14 региональных центров, 112 аэродромных диспетчерских центров и 2 аэроузловых диспетчерских центра.

Для стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, в том числе защиты от актов незаконного вмешательства в 2023 году проведены следующие мероприятия:

утверждено 70 результатов оценок уязвимости объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта (в том числе дополнительных оценок уязвимости), 85 планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта;

аккредитовано 26 юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и 4 юридических лица в качестве аттестующих организаций.

В 2023 году органами аттестации совместно с аттестующими организациями аттестовано 14 670 человек.

В рамках предоставления государственной услуги по оценке соответствия юридического лица, осуществляющего обеспечение авиационной безопасности,

требованиям федеральных авиационных правил, Росавиацией и территориальными управлениями выдано 96 сертификатов, в том числе 69 аэропортам и авиапредприятиям, 27 подразделениям войск национальной гвардии Российской Федерации и ФГУП «УВО Минтранса России», осуществляющим охрану аэропортов федерального значения.

Поисково-спасательное обеспечение полетов в 2023 году осуществлялось с привлечением на дежурство в среднем 68 поисково-спасательных воздушных судов гражданской авиации (53 вертолёт и 15 самолётов).

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации.

Проведены 32 поисково-спасательные операции. Спасено 260 человек.

В 2023 году Росавиацией было успешно организовано поисково-спасательное обеспечение запусков двух транспортных пилотируемых кораблей «Союз МС» (один из них в беспилотном варианте) и двух посадок спускаемых аппаратов транспортных пилотируемых кораблей «Союз МС» (один из них в беспилотном варианте), а также четырёх запусков транспортных грузовых кораблей «Прогресс МС».

Много усилий было направлено на обеспечение кадрового потенциала отрасли, подготовку и выпуск курсантов высших и средних профессиональных образовательных организациях, подведомственных Росавиации.

В 2023 году общая численность обучающихся в подведомственных Росавиации образовательных организациях составила 24,5 тыс. учащихся, из них 18 тысяч (73,5 %) обучалось за счет средств федерального бюджета.

Всего в образовательные организации гражданской авиации по программам среднего профессионального и высшего образования по программам бакалавриата, специалитета, магистратуры и аспирантуры принято более 6 тыс. учащихся, в том числе почти 5 тыс. учащихся на бюджетной форме обучения.

На обучение по летным специальностям высшего и среднего профессионального образования по очной форме обучения в образовательные организации, подведомственные Росавиации, в 2023 году принято 909 учащихся.

Из образовательных организаций гражданской авиации выпущено почти 6 (5,8) тыс. учащихся, в том числе по летным специальностям — 835 учащихся (по программам высшего образования — 359 учащихся, по программам среднего профессионального образования — 476 учащихся).

По поручению Президента Российской Федерации в 2023 году сформирован отдельный национальный проект «Беспилотные авиационные системы», который является новым направлением авиационной отрасли.

Цель национального проекта — интенсивное развитие производства и использования беспилотных авиационных систем, а также их интеграция в единое воздушное пространство России. Реализация проекта началась с этого года и завершится в 2030 году.

В рамках национального проекта Росавиация будет вести работу по направлениям: закупка БАС для повышения эффективности поиска и спасания, выполнение научных исследований и внедрение наземной инфраструктуры для эксплуатации БАС, а также разработка цифровой платформы ФГИС «Авиасерт». На эти цели предусмотрено финансирование из федерального бюджета.

Росавиация оказывает 43 государственные услуги и количество оказываемых услуг регулярно увеличивается.

Аналитическим центром при Правительстве Российской Федерации определен рейтинг федеральных органов исполнительной власти по совершенствованию разрешительной деятельности, согласно которому Росавиация заняла первое место.

В целях повышения уровня клиентоцентричности в Росавиации для заявителей, желающих подать заявление на получение государственной услуги лично, на официальном интернет-сайте Федерального агентства воздушного транспорта разработан и функционирует модуль «Запись через «единое окно», благодаря которому заявитель может выбрать удобные дату и время для подачи заявления.

Также на базе ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» сформирован и с 1 декабря 2023 приступил к работе Единый центр информационной поддержки Росавиации.

На него возложена задача обеспечения функционирования единой бесплатной круглосуточной горячей линии по вопросам деятельности Федерального агентства воздушного транспорта, включая сертификацию, допуск к эксплуатации и использование воздушного пространства беспилотными воздушными судами.

Коллегия Федерального агентства воздушного транспорта постановляет:

1. Одобрить доклад «О результатах деятельности Федерального агентства воздушного транспорта за 2023 год, целях и задачах на 2024 год и плановый период до 2026 года».
2. Утвердить доклад об антимонопольном комплаенсе в Федеральном агентстве воздушного транспорта за 2023 год.
3. Обеспечить выполнение утвержденного Плана показателей деятельности Федерального агентства воздушного транспорта на 2024 год.
4. Принять Отчет о выполнении Росавиацией Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач за 2023 год;
5. Утвердить Публичную декларацию ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства воздушного транспорта на 2024 год.

Срок исполнения: в течение 2024 года.

6. В 2024 году в целях обеспечения стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта сосредоточить основные усилия Федерального агентства воздушного транспорта на следующих направлениях деятельности:

6.1. Реализация мер государственной поддержки авиационной отрасли, в том числе предприятий, пострадавших от введенных санкций.

Ответственный исполнитель: Андрианова Н.В.; Косинов Л.Ю.; Сивеня Д.С.; Кудлаева Е.Н.; Мищенко Н.Ю.

Срок исполнения: в течение 2024 года.

6.2. Реализация Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике и Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года.

Ответственный исполнитель: Андрианова Н.В.; Сивеня Д.С.; Косинов Л.Ю.; Мищенко Н.Ю.; Кудлаева Е.Н.

Срок исполнения: в соответствии с планом реализации стратегии.

6.3. Осуществление контроля за финансово-хозяйственной деятельностью подведомственных предприятий в целях повышения устойчивости и надежности их работы.

Ответственный исполнитель: Андрианова Н.В.; Сивеня Д.С.; Кудлаева Е.Н.

Срок исполнения: постоянно.

6.4. Обеспечение реализации мероприятий «дорожной карты» по достижению запланированных значений показателей доступности объектов и услуг в сфере воздушного транспорта для пассажиров с ограниченными возможностями.

Ответственный исполнитель: Андрианова Н.В.; Мищенко Н.Ю.; Сивеня Д.С.

Срок исполнения: в соответствии со сроками, установленными «дорожной картой».

6.5. Оказание во взаимодействии с региональными властями необходимой поддержки выполнения авиаперевозок пассажиров на социально значимых маршрутах.

Ответственный исполнитель: Андрианова Н.В.; Косинов Л.Ю.; Кудлаева Е.Н.; Сивеня Д.С.

Срок исполнения: в течение 2024 года.

6.6. Обеспечение в условиях продолжающихся санкций в приоритетном порядке сертификации гражданской авиационной техники, разработка и изготовление которой осуществляются в интересах импортозамещения. Обеспечить ускоренный темп наращивания собственных компетенций ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» для исключения привлечения центров компетенции при взаимодействии с разработчиками АТ при проведении оценок и оформления заключений.

Ответственный исполнитель: Добряков А.А.; Копысов Д.В.; Приймак В.В.

Срок исполнения: в течение 2024 года.

6.7. Реализация комплекса мероприятий по совершенствованию национальной системы сертификации авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей, функционированию Авиационного регистра Российской Федерации и исполнению функций по обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем, а также их разработчиков и изготовителей, средств радиотехнического обеспечения полетов и светосигнального оборудования, с выдачей соответствующих документов.

Ответственный исполнитель: Добряков А.А.; Копысов Д.В.; Войтовский Э.А., Мищенко Н.Ю.; Прокопчук А.В.; Приймак В.В.

Срок исполнения: в течение 2024 года.

6.8. Проведение работы по переводу воздушных судов иностранного производства в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации.

Ответственный исполнитель: Бывалина К.Д.

Срок исполнения: в течение 2024 года.

6.9. Обеспечение контроля за выполнением особо важных и специальных рейсов (полетов) в строгом соответствии с Положением «Об организации и обеспечении выполнения особо важных и специальных рейсов (полетов) воздушных судов и контроле за их осуществлением», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 06.07.2011 № 537/14.

Ответственный исполнитель: Петров В.Е.; Говин В.Н.

Срок исполнения: в течение 2024 года.

6.10. Обеспечение мобилизационной подготовки в строгом соответствии с нормативными правовыми документами Главного управления специальных программ Президента Российской Федерации, Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации.

Ответственный исполнитель: Петров В.Е.; Сухарев С.В.

Срок исполнения: в течение 2024 года.

6.11. Обеспечение гражданской обороны и защиты работников Росавиации от чрезвычайных ситуаций в строгом соответствии с нормативными правовыми документами.

Ответственный исполнитель: Петров В.Е.; Сухарев С.В.

Срок исполнения: в течение 2024 года.

6.12. Обеспечение режима секретности в центральном аппарате Росавиации, МТУ Росавиации и подведомственных предприятиях.

Ответственный исполнитель: Гриднев М.Н.

Срок исполнения: в течение 2024 года.

6.13. Обеспечение функционирования ведомственной сети специальной документальной связи в центральном аппарате Росавиации, МТУ Росавиации и авиапредприятиях.

Ответственный исполнитель: Колубков В.В.

Срок исполнения: в течение 2024 года.

6.14. Предоставление государственных услуг в сфере транспортной и авиационной безопасности, в том числе с использованием единого портала государственных (муниципальных) услуг.

Ответственный исполнитель: Власова Н.А.

Срок исполнения: в течение 2024 года.

6.15. Организация и выполнение комплекса мероприятий, направленных на обеспечение антитеррористической защищенности объектов (территорий), находящихся в ведении Росавиации, его территориальных органов и подведомственных организациях, а также реализация дополнительных мер,

направленных на усиление безопасности объектов (территорий) в соответствии установками Национального антитеррористического комитета.

Ответственный исполнитель: Власова Н.А., Булин А.А., Кочерова Т.А.; Кудлаева Е.Н.; МТУ Росавиации; подведомственные организации Росавиации.

Срок исполнения: в течение 2024 года.

6.16. Выполнение комплексного плана мероприятий по профилактике терроризма, минимизации и (или) ликвидации последствий его проявлений в Федеральном агентстве воздушного транспорта, его территориальных органах и подведомственных организациях.

Ответственный исполнитель: Власова Н.А.; Булин А.А.; Прокопчук А.В.; Кудлаева Е.Н.; МТУ Росавиации; подведомственные организации Росавиации; ВУЗы ГА.

Срок исполнения: согласно плану-графику.

6.17. Организация оперативного обеспечения заинтересованных федеральных органов исполнительной власти информацией, необходимой для решения задач по противодействию терроризму на объектах Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

Ответственный исполнитель: Добряков А.А.; Власова Н.А.; МТУ Росавиации; подведомственные организации Росавиации

Срок исполнения: в течение 2024 года.

6.18. Обеспечение выполнения приказа Росавиации от 25.12.2019 № 1414-П «Об утверждении Положения об оперативных органах Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации и типовых структурных схем оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации».

Ответственный исполнитель: Потемкин А.А.; Мартыненко С.И.; Булин А.А.; Бобылев Д.В.; Начальники оперативных органов ЕС ОрВД.

Срок исполнения: в течение 2024 года.

6.19. Дальнейшее совершенствование единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации.

Ответственный исполнитель: Потемкин А.А.; Лукьянов А.Н.

Срок исполнения: в течение 2024 года.

6.20. Совершенствование существующей системы подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в образовательных организациях ГА на основании анализа и выводов специалистов по безопасности полетов воздушных судов, а также с целью дальнейшей интеграции их в авиапредприятия отрасли в структуре Федерального агентства воздушного транспорта.

Ответственный исполнитель: Добряков А.А.; Булин А.А.; Израилев В.С.; Мартыненко С.И.

Срок исполнения: 31 декабря 2024 года.

6.21. Реализация планов работы Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта, Экспертного совета при Федеральном агентстве

воздушного транспорта, направленных на стабильное развитие гражданской авиации.

Ответственный исполнитель: Добряков А.А.; Булин А.А.; Кочерова Т.А.; Израилев В.С.

Срок исполнения: в течение 2024 года.

6.22. Дальнейшее внедрение механизмов открытости в рамках Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти путем создания на официальном сайте информационных сервисов, обеспечивающих проведение интерактивных опросов и обсуждений актуальных тем и инициатив, а также расширения взаимодействия и активного представления информации о деятельности Росавиации в различных медиаресурсах.

Ответственный исполнитель: Потемкин А.А.; Коренько А.В.; Кочерова Т.А.

Срок исполнения: в течение 2024 года.

6.23. Оказание приоритетного внимания сохранению культурно-профессионального наследия гражданской авиации, укреплению и развитию авиационных традиций, патриотическому воспитанию.

Ответственный исполнитель: Добряков А.А.; Булин А.А.; Израилев В.С.; Коренько А.В.

Срок исполнения: в течение 2024 года.

7. Контроль за выполнением постановления коллегии Федерального агентства воздушного транспорта возложить на руководителя Росавиации Д.В. Ядрова.

Руководитель Федерального агентства
воздушного транспорта



Д.В. Ядров

УТВЕРЖДЕН
Коллегией Федерального агентства
воздушного транспорта
(постановление от _____)

**ДОКЛАД ОБ АНТИМОНОПОЛЬНОМ КОМПЛАЕНСЕ В
ФЕДЕРАЛЬНОМ АГЕНТСТВЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ЗА 2023
ГОД**

г. Москва, 2024

I. Общие положения

Система внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства (антимонопольный комплаенс) в Федеральном агентстве воздушного транспорта действует в соответствии с Методическими рекомендациями по созданию и организации федеральными органами исполнительной власти системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства, утвержденными распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 октября 2018 г. № 2258-р, а также Положением об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденным приказом Росавиации от 16 февраля 2024 г. № 165-П (далее – Положение об антимонопольном комплаенсе).

Согласно Положению об антимонопольном комплаенсе функции коллегиального органа, осуществляющего оценку эффективности организации и функционирования антимонопольного комплаенса, возлагаются на Коллегию Федерального агентства воздушного транспорта.

Функции уполномоченного лица по ведению и контролю за исполнением в Росавиации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства (антимонопольного комплаенса) возложены на заместителя руководителя Росавиации Н.В. Андрианову.

Структурными подразделениями Росавиации осуществляется выполнение комплекса мероприятий, предусмотренных Положением об антимонопольном комплаенсе, направленных на выявление рисков нарушения антимонопольного законодательства.

При выявлении рисков нарушения антимонопольного законодательства проводится оценка таких рисков с учетом показателей, предусмотренных Положением об антимонопольном комплаенсе, а также составляется описание рисков, в которое включается оценка причин и условия возникновения рисков.

В целях снижения рисков нарушения антимонопольного законодательства разрабатываются (не реже 1 раза в год) мероприятия по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства (план мероприятий).

В межрегиональных территориальных управлениях (далее — МТУ) и подведомственных Росавиации организациях инициирована работа по организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства на основании Положения об антимонопольном комплаенсе, а в федеральном государственном унитарном предприятии «Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт гражданской авиации «Аэропроект», федеральном казенном учреждении «Уральский авиационный поисково-спасательный центр» и федеральном бюджетном учреждении «Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания» приняты самостоятельные акты.

На официальном сайте Росавиации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Деятельность» создан

На официальном сайте Росавиации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Деятельность» создан подраздел «Антимонопольный комплаенс» в целях обеспечения свободного доступа к документам, связанным с организацией и функционированием системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства: <http://favt.gov.ru/dejatelnost-antimonopol-complaens/>.

II. Информация о результатах проведенной оценки рисков нарушения Росавиации антимонопольного законодательства в 2023 году

В соответствии с пунктом 15 Положения об антимонопольном комплаенсе в целях оценки рисков нарушения антимонопольного законодательства структурными подразделениями Росавиации осуществляются следующие мероприятия:

анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства в деятельности Росавиации за предыдущие 3 года (наличие предостережений, предупреждений, штрафов, жалоб, возбужденных дел);

анализ нормативных правовых актов Росавиации за 2023 год;

анализ проектов нормативных правовых актов Росавиации за 2023 год.

Структурными подразделениями Росавиации была обобщена и предоставлена информация в соответствии с пунктом 15 Положения об антимонопольном комплаенсе.

Утверждена карта рисков нарушения антимонопольного законодательства в деятельности Федерального агентства воздушного транспорта.

План мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства не утверждался на 2023 год и, соответственно, мероприятия по их снижению в докладе не приводятся, вместе с тем, приложением № 2 к приказу Росавиации от 16 февраля 2024 г. № 167-П утвержден План мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства на 2024 год.

В Росавиации на постоянной основе осуществляется мониторинг и анализ изменений положений законодательства Российской Федерации в сфере защиты конкуренции, а также закупок товаров, работ и услуг.

Управление правового обеспечения и имущественных отношений по итогам такого анализа информирует Уполномоченное лицо и структурные подразделения Росавиации о рисках нарушения антимонопольного законодательства, о практике его применения и оказывает консультационную поддержку при правоприменении.

III. Информация о достижении ключевых показателей эффективности антимонопольного комплаенса

В соответствии с приказом Росавиации от 16 февраля 2024 г. № 166-П ключевыми показателями эффективности антимонопольного комплаенса для Росавиации в целом являются:

коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Росавиации за последние три года;

коэффициент эффективности выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства в проектах нормативных правовых актов Росавиации;

коэффициент эффективности выявления нарушений антимонопольного законодательства в нормативных правовых актах Росавиации;

доля сотрудников Росавиации, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу.

С целью анализа состояния соответствия требованиям антимонопольного законодательства в Росавиации рассчитаны ключевые показатели эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Росавиации в соответствии с методикой расчета ключевых показателей эффективности функционирования в федеральном органе исполнительной власти антимонопольного комплаенса, утвержденной приказом ФАС России от 27 декабря 2022 г. № 1034/22.

1. В результате анализа нарушений антимонопольного законодательства в деятельности Росавиации, МТУ и подведомственных организаций установлено, что в 2023 году:

1.1. Антимонопольным органом возбуждено 3 дела об административном правонарушении в отношении должностных лиц Росавиации:

вынесено 2 постановления с назначением административного наказания в виде предупреждения;

по 1 делу до настоящего времени решение не принято, согласно пункту 1 статьи 4.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях срок давности для привлечения к административной ответственности истек на дату утверждения настоящего доклада.

Таким образом коэффициент эффективности выявления нарушений антимонопольного законодательства в нормативных правовых актах Росавиации равен 1.

1.2. В 15 МТУ в 2023 году:

антимонопольным органом возбуждено 6 дел о нарушении антимонопольного законодательства в отношении сотрудников МТУ;

антимонопольным органом выдано 1 предупреждение о прекращении действий (бездействия), об отмене или изменении актов, которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства, либо об устранении

причин и условий, способствовавших возникновению такого нарушения, и о принятии мер по устранению последствий такого нарушения.

1.3 В 40 подведомственных организациях в 2023 году антимонопольным органом:

возбуждено 36 дел о нарушении антимонопольного законодательства в отношении сотрудников организации;

вынесено 14 постановлений с назначением административного наказания в виде предупреждения;

вынесено 13 постановлений о признании сотрудников организации виновными в совершении административного правонарушения с назначением наказаний в виде административного штрафа, дисквалификации и иных видов, предусмотренных соответствующей санкцией;

прекращено 5 дел;

выдано 3 предупреждения о прекращении действий (бездействия), об отмене или изменении актов, которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства, либо об устранении причин и условий, способствовавших возникновению такого нарушения, и о принятии мер по устранению последствий такого нарушения.

Подведомственными организациями оспаривается 5 актов антимонопольного органа (решения, предупреждения и иные).

2. В результате анализа проектов нормативных правовых актов Росавиации установлено, что в 2023 году:

2.1. Рисков нарушения антимонопольного законодательства в отчетном году в проектах нормативных правовых актов Росавиации не выявлено;

2.2. Антимонопольным органом не выявлены случаи нарушений антимонопольного законодательства в проектах нормативно правовых актов Росавиации.

Таким образом, коэффициент эффективности выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства в проектах нормативных правовых актов Росавиации равен 1.

3. В результате анализа нормативно-правовых актов Росавиации установлено, что в 2023 году:

3.1. Рисков нарушения антимонопольного законодательства в отчетном году в нормативных правовых актах Росавиации не выявлено;

3.2. Антимонопольным органом не выявлены случаи нарушений антимонопольного законодательства в нормативно правовых актах Росавиации.

Таким образом, коэффициент эффективности выявления нарушений антимонопольного законодательства в нормативных правовых актах Росавиации равен 1.

4. В МТУ и подведомственных организациях работа по изданию нормативных правовых актов не предусмотрена.

5. В 2023 году обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу не проводились.

Таким образом, доля сотрудников, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу, равна 0.

Исходя из значений коэффициентов ключевых показателей эффективности антимонопольного комплаенса можно сделать вывод об отсутствии увеличения рисков нарушения антимонопольного законодательства за последние три года, высокой эффективности выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства в проектах нормативных правовых актов и нормативных правовых актов Росавиации и о достижении Росавиацией ключевых показателей эффективности антимонопольного комплаенса на 2023 год.

План показателей деятельности Федерального агентства воздушного транспорта на 2024 год

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя
Показатели, характеризующие повышение транспортных услуг для населения			
1	Количество субсидируемых региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее, чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий) <i>(в рамках федерального проекта «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта»)</i>	единица	54 319
2	Объем пассажирских перевозок по маршрутам, минуя г. Москву <i>(в рамках федерального проекта «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта»)</i>	млн. пассажиров	25,2
3	Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов <i>(в рамках федерального проекта «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта»)</i>	%	51,35
Показатели, характеризующие повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы			
4	Доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов	%	не менее 90
5	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов <i>(в рамках федерального проекта «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта»)</i>	%	78
6	Доля гражданских воздушных судов, с максимальной взлетной массой свыше 6500 кг, держателем сертификата (аттестата) типа которых являются российские производители, зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации и имеющих действующий сертификат летной годности, оснащенных бортовой аппаратурой ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой свыше 6500 кг, держателем сертификата (аттестата) типа которых являются российские производители, зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации и имеющих действующий сертификат летной годности	%	54
7	Количество мероприятий по оснащению объектов инфраструктуры гражданских аэродромов средствами управления воздушным движением, навигации и наблюдения	единица	14
8	Количество авиационного персонала и работников транспортного комплекса, прошедших	человек	43 705

	медицинское обследование, освидетельствование и получивших медицинскую помощь в федеральном бюджетном учреждении «Центральная клиническая больница гражданской авиации»		
9	Численность обучающихся на бюджетной основе в учебных заведениях гражданской авиации	человек	17 000
10	Прием обучающихся в учебные заведения гражданской авиации на летные специальности (специализации) и направления подготовки (профили) высшего и среднего профессионального образования по очной форме обучения	человек	760
11	Количество обучающихся в учебных заведениях гражданской авиации на летных специальностях (специализациях) и направлениях подготовки (профилях) высшего и среднего профессионального образования по очной форме обучения	человек	3 000
Показатели, характеризующие повышение информационной безопасности и технической защиты информации на объектах информационной инфраструктуры и/или объектах критической информационной инфраструктуры, принадлежащих на правах собственности, аренды или ином законном основании, а также осуществляющим устойчивое их функционирование, в том числе с проведением мероприятий по обнаружению, предупреждению и ликвидации компьютерных атак			
12	Состояние защищенности совокупности ресурсов (финансовых, людских, вычислительных, информационных, телекоммуникационных и прочих), средств и систем обработки информации, в том числе различных видов информации, циркулирующих в информационных системах (служебная, управляющая, аналитическая, деловая и т.д.) на всех этапах жизненного цикла (генерация, хранение, обработка, передача, уничтожение), процессов (технологических, информационных и прочих), используемых в соответствии с заданной информационной технологией, а также средств их обеспечения, помещений или объектов (зданий, сооружений, технических средств), в которых эти средства и системы установлены, или помещений и объектов, при котором обеспечены их конфиденциальность, доступность и целостность (определяется соотношением числа мероприятий, реализованных в срок, к общему числу запланированных мероприятий)	%	100,0
Показатели, характеризующие обеспечение готовности и перехода на преимущественное использование российского программного обеспечения на принадлежащих значимых объектах критической информационной инфраструктуры			
13	Среднее значение доли используемого российского программного обеспечения и евразийского программного обеспечения, используемого на значимых объектах критической информационной	%	100,0

	инфраструктуры, в общем объеме используемого программного обеспечения на таких объектах (по всем классам (типам) программного обеспечения, указанным в разделе 2 Отраслевого плана на период до 2027 года по обеспечению готовности заказчиков к преимущественному использованию российского программного обеспечения, в том числе в составе программно-аппаратных комплексов, на значимых объектах критической информационной инфраструктуры транспортной отрасли, утвержденного приказом Минтранса России от 27 декабря 2022 г. № 492, и приложении 2 к Методическим рекомендациям по переходу на использование российского программного обеспечения, в том числе на значимых объектах критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, утвержденным приказом Минцифры России от 18 января 2023 г. № 21)		
Показатели, характеризующие объем закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций и государственных закупок инновационных видов продукции в сфере транспортного комплекса			
14	Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе	%	не менее 0,5 от годового объема закупок
15	Доля закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства воздушного транспорта	%	не менее 25,0
Показатели, характеризующие организацию бюджетного процесса и качество финансового менеджмента в части исполнения федерального бюджета			
16	Наличие нормативно-правового акта главного распорядителя бюджетных средств федерального бюджета (далее – ГРБС), регулирующего:		
16.1	Нормативные затраты на обеспечение деятельности центрального аппарата, территориальных органов и подведомственных федеральных казенных учреждений		имеется (указать дату и номер акта)
16.2	Порядок определения нормативных затрат на оказание государственных услуг (выполнение государственных работ), применяемых при расчете объема субсидии на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на осуществление государственных услуг (выполнение государственных работ) подведомственными государственными учреждениями		имеется (указать дату и номер акта)

16.3	Осуществление внутреннего финансового аудита		имеется (указать дату и номер акта)
17	Уровень неисполненных бюджетных ассигнований (оценивается объем неисполненных бюджетных ассигнований, равный разнице между объемом бюджетных ассигнований согласно росписи расходов федерального бюджета и кассовым исполнением, в % к объему бюджетных ассигнований согласно росписи расходов федерального бюджета)	%	Не более 2,0
18	Уровень исполнения плана формирования доходов по главному администратору доходов федерального бюджета (оценивается объем доходов за отчетный период в % к объему доходов, предусмотренных прогнозом поступления доходов за соответствующий год)	%	85,0-115,0
19	Уровень соблюдения дисциплины при исполнении федерального бюджета (оценивается объем уменьшения лимитов бюджетных обязательств в связи с удержанием бюджетных средств, использованных не по целевому назначению, в % к объему бюджетных ассигнований, доведенных до ГРБС)	%	0,0
20	Уровень взысканий по исполнительным документам (оценивается как отношение суммы, подлежащей взысканию по поступившим с начала финансового года исполнительным документам за счет средств федерального бюджета по состоянию на конец отчетного периода, к кассовому исполнению расходов ГРБС нарастающим итогом за отчетный период)	%	Не более 2,0
21	Уровень организации проверок финансово-хозяйственной деятельности подведомственных организаций (оценивается как отношение количества проведенных проверок деятельности подведомственных организаций в % к общему числу подведомственных ГРБС организаций)	%	не менее 20,0
Показатели, характеризующие эффективность деятельности организаций			
22	Динамика производительности труда в акционерных обществах (в которых Российская Федерация владеет более 50 % акций, включенных в перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 января 2003 г. № 91-р), федеральных государственных унитарных предприятий (расчет осуществляется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Минэкономразвития России от 28 декабря 2018 г. № 748 (в ред. приказа Минэкономразвития России от 20 декабря 2021 г. № 778): ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	% к предыдущему году	не менее 105,0 (без учета инфляции) не менее 105,0 (без учета

	ФГУП «АГА(А)»		инфляции)
Показатели, характеризующие управление кадровым потенциалом и уровень исполнительской дисциплины			
23	Соотношение количества государственных гражданских служащих, прошедших повышение квалификации, к общему количеству государственных гражданских служащих, подлежащих повышению квалификации в соответствии с установленными требованиями	%	100,0
24	Уровень исполнения контрольных правительственных поручений (определяется соотношением числа контрольных правительственных поручений, исполненных в срок, к общему числу контрольных поручений Правительства Российской Федерации)	%	100,0
25	Уровень исполнения контрольных неправительственных поручений (определяется соотношением числа контрольных неправительственных поручений, исполненных в срок, к общему числу контрольных неправительственных поручений)	%	100,0
26	Уровень исполнения контрольных поручений по обращениям граждан (определяется соотношением числа контрольных поручений по обращениям граждан, исполненных в срок, к общему числу контрольных поручений по обращениям граждан)	%	100,0
27	Уровень исполнения контрольных поручений, содержащихся в протоколах с участием Министра транспорта Российской Федерации (определяется соотношением числа контрольных поручений, содержащихся в протоколах с участием Министра транспорта Российской Федерации, исполненных в срок, к общему числу контрольных поручений в протоколах с участием Министра транспорта Российской Федерации)	%	100,0

ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ РОСАВИАЦИЕЙ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ ЗА 2023 ГОД

Основными целями, отмеченными в Публичной декларации Росавиации на 2023 год, являлись:

повышение доступности и качества авиационных услуг для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах;

обеспечение функционирования маршрутной сети;

обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, а также транспортной и авиационной безопасности.

Эти стратегические направления, поставленные перед отраслью, реализовывались в 2023 году путем решения конкретных актуальных задач, стоящих перед Росавиацией.

ЦЕЛЬ 1 «Повышение доступности и качества авиационных услуг для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах»

Достижение цели по повышению доступности и качества услуг обеспечивается путем решения задач по обеспечению потребности в перевозках пассажиров на воздушном транспорте.

Решение задачи по развитию региональных авиаперевозок и обеспечению потребности в авиаперевозках пассажиров на социально значимых маршрутах также в 2023 году обеспечивалось посредством оказания государственной поддержки федеральным казенным предприятиям, созданным на базе аэропортов регионального и местного значения.

Реализация данного мероприятия направлена на решение проблемы обеспечения финансирования предприятий аэропортовой деятельности, находящихся в регионах, удаленных от основных авиатранспортных потоков, многие из которых характеризуются суровыми климатическими условиями, низкой плотностью населения и расположены в регионах Дальнего Востока, Арктики, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Приоритетные задачи:

реализация меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок) для содействия повышению доступности

воздушных перевозок населения, в том числе в отношении развития региональных и внутрирегиональных перевозок;

обеспечение функционирования федеральных казенных предприятий воздушного транспорта.

Результаты решения задач:

объем внутренних региональных авиаперевозок за 2023 год, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва, достигнут в размере 33,5 млн человек на регулярных рейсах (план – 23,6 млн человек);

количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в город Симферополь, из города Калининграда и с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении с использованием мер государственной поддержки, составило 1 631,3 тыс. пассажиров (план – 1 200 тыс. пассажиров, выполнен);

количество самолетовылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия, составило 41,7 тыс. самолетовылетов (план – 33,3 тыс. самолетовылетов);

количество функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта аэродромов и посадочных площадок – 82 единицы.

ЦЕЛЬ 2 «Обеспечение функционирования маршрутной сети»

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по расширению маршрутной сети путем вовлечения и доведения до установленных требований большего числа аэродромов и посадочных площадок в частности на территориях Арктической зоны, Дальнего Востока, Крайнего Севера и труднодоступных районов Сибири и позволяет создать основу для предотвращения тенденции снижения удельного веса внутрироссийских авиаперевозок.

Результаты решения задачи в 2023 году:

выдано сертификатов на 49 аэродромов (классов А, Б, В), в том числе с ВПП после реконструкции — 5 (Якутск, Магнитогорск, Архангельск, Благовещенск, Полярный), а также 2 новых аэродрома (Севастополь (Бельбек), Левашово), при плане сертификации 20 аэродромов, включая 2 ВПП после завершения их реконструкции.

ЦЕЛЬ 3 «Обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, а также транспортной и авиационной безопасности»

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по обеспечению национальных интересов Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства; повышению безопасности и эффективности использования воздушного пространства в интересах гражданской, государственной и экспериментальной авиации; переходу к организации воздушного движения с использованием перспективной техники и технологий, основанных на использовании перспективных систем связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения в соответствии с Глобальной эксплуатационной концепцией организации воздушного движения Международной организации гражданской авиации.

Приоритетные задачи:

обеспечение национальных интересов Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства, повышение безопасности и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации.

обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах воздушного транспорта.

Результаты решения задач в 2023 году:

доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов составила 92,5 % (план – 99,9 %). Причина недостижения планового значения данного показателя заключается в том, что некоторые представленные планы полетов (FPL) подаются пользователями воздушного пространства с различными ошибками и не проходят форматно-логический контроль согласно установленным диагностическим параметрам и ограничениям.

Кроме того, в связи с проведением СВО из-за уменьшения количества полетов в воздушном пространстве Российской Федерации уменьшилось количество выдаваемых разрешений на использование воздушного пространства.

уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов составил 78 процентов (план – 78 %).



УТВЕРЖДАЮ

Руководитель Федерального
агентства воздушного транспорта

Д.В. Ядров

« _____ » 2024 г.

ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства воздушного транспорта на 2024 год

Основными целями на 2024 год Росавиации, затрагивающими область гражданской авиации, являются:

повышение доступности и качества авиаперевозок для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах;

обеспечение функционирования маршрутной сети;

обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, а также транспортной и авиационной безопасности.

Эти стратегические направления, поставленные перед отраслью гражданской авиации на период до 2030 года, реализуются в 2024 году путем решения конкретных актуальных задач, стоящих в настоящее время перед Росавиацией.

Цель 1. Повышение доступности и качества авиационных услуг для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по обеспечению авиаперевозок пассажиров на социально значимых маршрутах, в том числе в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока, в Калининградской области.

В районах Крайнего Севера и Дальнего Востока реализация данной цели позволит обеспечить сохранение авиатранспортных связей Крайнего Севера и Дальнего Востока с другими регионами страны на достигнутом уровне, а также восстановление утраченных ранее связей.

Приоритетные задачи:

Задача 1. Реализация меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок), предусмотренных государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», для содействия повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в отношении развития региональных и внутрирегиональных перевозок.

Задача 2. Обеспечение функционирования федеральных казенных предприятий воздушного транспорта.

Результаты реализации задач:

объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва – 25,2 млн пассажиров в год;

объем перевозок пассажиров, перевезенных воздушным транспортом, из Калининградской области и с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении с использованием мер государственной поддержки – не менее 1200 тыс. пассажиров;

количество самолетовылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия, – не менее 40,5 тыс. единиц;

количество функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта аэродромов и посадочных площадок – 82 единицы.

Сдерживание роста тарифов и повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Росавиацией будет обеспечиваться путем реализации федерального проекта «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта» и программы субсидирования функционирования федеральных казенных предприятий, созданных на базе аэропортов местного и регионального значения в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока.

Цель 2. Обеспечение функционирования маршрутной сети

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по расширению маршрутной сети путем вовлечения и доведения до установленных требований большего числа аэродромов и посадочных площадок в частности на территориях Арктической зоны, Дальнего Востока, Крайнего Севера и труднодоступных районов Сибири и позволит создать основу для предотвращения тенденции снижения удельного веса внутрироссийских авиаперевозок.

Приоритетные задачи:

Задача. Проведение сертификации аэродромов и регистрация уведомлений о начале деятельности на посадочных площадках.

Результаты реализации задач:

сертификация 21 аэродрома (класса А, Б, В).

Цель 3. Обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, а также транспортной и авиационной безопасности

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач:

по обеспечению национальных интересов Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства;

по повышению безопасности и эффективности использования воздушного пространства в интересах гражданской, государственной и экспериментальной авиации;

по переходу к организации воздушного движения с использованием перспективной техники и технологий, основанных на использовании перспективных систем связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения в соответствии с Глобальной эксплуатационной концепцией организации воздушного движения Международной организации гражданской авиации;

по обеспечению защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства, в том числе их антитеррористической защищённости.

В целях повышения безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации в 2024 году будут продолжены модернизация и техническое перевооружение объектов аэронавигации, модернизация объектов Единой системы организации воздушного движения, а также совершенствование единой системы авиационно-космического поиска и спасания и обеспечение авиационных поисково-спасательных служб (формирований), подведомственных Росавиации, современным аварийно-спасательным имуществом и снаряжением.

Связанное с этим устойчивое развитие авиации является гарантией свободного перемещения авиапассажиров и грузов, выполнения авиационных работ, обеспечения целостности и национальной безопасности государства, улучшения условий и уровня жизни населения.

Приоритетные задачи:

Задача 1. Обеспечение национальных интересов Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства; повышение безопасности и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации.

Задача 2. Обеспечение транспортной (авиационной) безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.

Результаты реализации задач:

доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов не менее 90 процентов;

уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на 2024 год должен составить 78 процентов.