

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОЛЛЕГИИ

Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2016 году, основных задачах на 2017 год и среднесрочную перспективу

Заслушав доклад руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Нерадько «Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2016 году, основных задачах на 2017 год и среднесрочную перспективу» и выступления участников заседания, коллегия отмечает, что в 2016 году деятельность Федерального агентства воздушного транспорта была организована в соответствии с Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, Транспортной стратегией Российской Федерации до 2020 года, Концепцией создания и развития Аэронавигационной системы России, а также Планом деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016-2021 годы и Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года.

В ходе реализации указанных национальных приоритетов достигнуты следующие показатели.

Экономическое состояние транспортной отрасли в сфере гражданской авиации можно характеризовать следующими базовыми показателями:

- с 2015 года пассажиропоток российских авиакомпаний уменьшился с 92,1 млн человек до 88,5 млн человек в 2016 году;
- пассажирооборот за указанный период уменьшился с 226,8 до 215,6 млрд пасс.км в год;
- количество обслуживаемых пассажиров российскими аэропортами увеличилось с 126,7 в 2012 году до 162 млн человек в 2016 году, превысив аналогичный показатель 2015 года почти на 3 млн человек (159,3 млн человек).

Следует отметить, что вплоть до 2014 года показатели пассажиропотока и пассажирооборота имели устойчивую тенденцию к росту, достигнув максимального значения в 2014 году: пассажиропоток составил 93,2 млн человек, пассажирооборот 241,4 млрд пасс. км. Вместе с тем, начавшаяся в 2015 году тенденция по снижению показатели пассажиропотока и пассажирооборота продолжилась в 2016 году.

Снижение показателей в 2016 году обусловлено рядом общеизвестных внешних факторов, которые отмечались и в 2015 году: сокращением популярных международных маршрутов в Турцию, Египет, прекращение воздушного сообщения с Украиной, а также снижением реальной покупательной способности населения.

Из выраженных тенденций 2016 года следует отметить сокращение пассажирооборота на международных авиалиниях на 12,6% (в 2015 году снижение на 16%) и его увеличение на внутренних авиалиниях на 4,9% (в 2015 году рост на 12%).

При этом на внутренних воздушных линиях за 2016 год было перевезено более 56,4 млн пассажиров, что на 7,3% больше показателя 2015 года (52,6 млн пассажиров), важно отметить, что темпы роста в данном сегменте в 2015 году составил порядка 14%.

На международных линиях наблюдалось падение объемов перевозок (18,6%) – 32,2 млн пассажиров в 2016 году против почти 39,5 млн в 2015 году.

Международные регулярные перевозки в 2016 году выполнялись 35 российскими авиаперевозчиками по 472 маршрутам и 75 иностранными авиаперевозчиками по 303 маршрутам.

Ведущие авиапредприятия, которые на протяжении многих лет демонстрируют стабильные и высокие показатели, продолжили курс по укреплению своих позиций. Это – «Аэрофлот», «Уральские авиалинии», «Сибирь» и другие.

Доля 15 ведущих авиакомпаний в общем объеме пассажирских перевозок выросла и составила в 2016 году 96,2% по количеству перевезенных пассажиров и 95 % по пассажирообороту.

Обращаясь к анализу структуры рынка авиаперевозок, следует отметить, что первые 35 авиакомпаний по пассажиропотоку обеспечили перевозки почти 99% пассажиров, а первые 5 авиакомпаний – около 67,4%. При этом, по сравнению с 2015 годом в 2016 году произошло значительное увеличение (на 19%) доли рынка первых 5 авиакомпаний, каждая из которых в 2016 году показала рост по количеству обслуженных пассажиров ПАО «Аэрофлот» (+11%), ПАО «Авиакомпания «Сибирь» (+16%), АО «Авиакомпания «Россия» (+70%), ПАО «Авиакомпания «ЮТЭйр» (+20%), АО «Авиакомпания «Уральские авиалинии» (+19%).

Сохранение достигнутого в 2015 году роста количества обслуженных пассажиров в 2016 году отмечается в Крыму. Аэропорт Симферополь обслужил более 5,2 млн человек, что на 4% больше показателя 2015 года (5,0 млн человек).

В 2016 году, как и было отмечено в 2015 году граждане Российской Федерации продолжили активно посещать курорты Краснодарского края – города Сочи, Анапа, аэропорты которых в 2015 году показали существенный рост, и обслужили более 6,6 млн человек, что на 27% больше показателя 2014 года (5,2 млн человек).

Сочи – более 5,2 млн человек (4 млн человек, 28,8%);

Анапа – почти 1,4 млн человек (1,2 млн человек, 20,3%).

Основной объем перевозок грузов и грузооборот – 78,7% и 91,9%, соответственно выполнен 5 авиакомпаниями: ЭйрБриджКарго, Аэрофлот, Сибирь, Волга-Днепр и ЮТЭйр.

Авиакомпания ЭйрБриджКарго в 2016 году сохранила позицию лидера, обеспечив 51,3% рынка грузовых перевозок среди российских авиапредприятий, а её доля в грузообороте составила 74,7%, при этом показатель по грузообороту у авиакомпании увеличился почти на 26,6%.

С октября 2015 года по сентябрь 2016 года к соответствующему периоду предшествовавшего года на маршрутах ОВД российских пользователей воздушного пространства Российской Федерации наблюдалась отрицательная динамика изменения объемов АНО.

Как показал анализ, такая ситуация сложилась вследствие ухода с рынка авиакомпании «Трансаэро» - второй по величине российской авиакомпании с 26 октября 2015 года. Период прекращения деятельности этой авиакомпании совпал с началом резкого снижения объемов АНО российских пользователей. С июля 2016 года ситуация стала меняться, увеличение объемов по месяцам стало нарастать, а с ноября 2016 года наблюдается устойчивый рост объемов АНО полетов ВС российских пользователей воздушного пространства РФ на маршрутах ОВД.

Чтобы заполнить образовавшуюся нишу, при прочем равном спросе на авиаперевозки, для стабилизации ситуации основным крупным авиакомпаниям (в том числе, ПАО «Аэрофлот — Российские авиалинии», авиакомпания «Россия», авиакомпания «Уральские авиалинии») потребовался год.

По сравнению с благоприятным в отношении авиаперевозок Олимпийским 2014 годом, в январе 2017 года к январю 2014 года увеличение объемов АНО полетов воздушных судов российских пользователей составило 11,3 %, а к январю предшествующего года – 18,8%.

Учитывая конъюнктуру рынка авиационных перевозок, для обеспечения доступности авиационных перевозок и для поддержания спроса на них Росавиация реализует несколько мер государственной поддержки. Общий объем выплат по ним в 2016 году составит 8,06 млрд рублей и позволит российским авиакомпаниям перевезти 1 млн 470 тыс. пассажиров.

В том числе:

- субсидирование пассажирских перевозок с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении (3,1 млрд рублей, перевезено 470 тыс. пассажиров);
- субсидии для региональных перевозок и формирование региональной маршрутной сети (3,76 млрд рублей, будет перевезено 610,4 тыс. пассажиров);
- субсидирование воздушных перевозок в г. Симферополь и в обратном направлении (397,7 млн. рублей, перевезено более 117,4 тыс. пассажиров);
- субсидирование воздушных перевозок в г. Калининград (364 млн рублей, перевезено более 168 тыс. пассажиров);
- субсидирование воздушных перевозок в Приволжском федеральном округе (449,9 млн. рублей, будет перевезено более 115 тыс. пассажиров).

Также Росавиация реализует меру государственной поддержки, позволяющую российским авиакомпаниям обновлять парк региональных самолетов как зарубежного, так и российского производства, приобретаемых на условиях аренды или лизинга, возрастом до 10 лет.

В 2016 году помощь в объеме 170 млн рублей оказана за аренду 2 российских самолетов RRJ-95B (SSJ100) и за лизинг 3 ВС L-410 на общую сумму 193,7 млн рублей.

В целях сохранения и развития наземной аэропортовой инфраструктуры труднодоступных и северных территорий реализуется программа субсидирования федеральных казенных предприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и

приравненных к ним местностях, созданные на базе аэропортов регионального и местного значения.

Реализация данного мероприятия направлена на решение проблемы обеспечения финансирования предприятий аэропортовой деятельности, находящихся в регионах, удаленных от основных авиатранспортных потоков, многие из которых характеризуются суровыми климатическими условиями, низкой плотностью населения и расположены в регионах Крайнего Севера и Арктической зоны Российской Федерации.

В 2016 году Росавиацией представлены субсидии 7 ФКП («Аэропорты Севера», «Аэропорты Камчатки», «Аэропорты Чукотки», «Аэропорты Красноярья», «Аэропорт Амдерма», «Аэропорты Дальнего Востока», «Аэропорт Кызыл») в объеме 3,432 млрд. рублей на финансовое обеспечение текущего содержания и развитие 66 местных аэропортов и 15 посадочных площадок, расположенных в районах Крайнего Севера и Арктической зоны Российской Федерации.

Указанные предприятия расположены в таких районах, где авиация является безальтернативным видом транспорта, являются важными социально значимыми объектами авиатранспортной инфраструктуры, обеспечивающими связность территории страны и само присутствие государства в удаленных трудно доступных регионах.

Основным направлением решения задачи по комплексному развитию крупных международных узловых и региональных аэропортов является осуществление расходов инвестиционного характера на реконструкцию аэродромной сети Российской Федерации в рамках подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» и федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», а также синхронизированная с данной реконструкцией модернизация аэронавигационной системы Российской Федерации в рамках федеральных целевых программ «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)» и «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года».

В рамках Подпрограммы «Гражданская авиация» осуществляется реконструкция и строительство 120 аэропортовых комплексов Российской Федерации.

Мероприятия федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» направлены на сохранение и развитие сети аэропортов региональных и местных воздушных линий для обеспечения безальтернативного круглогодичного транспортного сообщения населенных пунктов районов Крайнего Севера и Арктической зоны.

В рамках данной программы с 2014 года осуществляются мероприятия по реконструкции (строительству) аэропортов регионального и местного значения, что позволит значительно повысить транспортную доступность для жителей удаленных населенных пунктов, связанных с остальной территорией Российской Федерации с помощью местных авиалиний, а также обеспечить возможность использования в

указанных аэропортах современных типов воздушных судов. Всего в программу включено 39 аэродромов и 1 посадочная площадка.

Основными приоритетами в 2016 году являлись следующие направления:

развитие аэропортовой инфраструктуры в городах, принимающих в 2018 году чемпионат мира по футболу, и включенных в Программу подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации указанного чемпионата. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов городов Москвы (Шереметьево, Домодедово), Калининграда, Волгограда, Саранска, Нижнего Новгорода, Самары и Екатеринбурга, строительства ИВП-3 в аэропорту Шереметьево и нового аэропортового комплекса в г. Ростове-на-Дону в 2016 году составило 30,7 млрд рублей;

реконструкция аэропортов Дальневосточного федерального округа, Байкальского региона и Арктической зоны. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов Якутск, Хабаровск, Улан-Удэ, Норильск, Чоркудах, Никольское, Оссора, Зея, Бомнак, Экимчан и разработки проектной документации на реконструкцию аэропортов Сангар, Хандыга, Вилюйск, Сеймчан, Депутатский, Пахачи, Мильково, Залив Креста, Кепервеем, Беринговский, Охотск, Аян, Херпучи, Сеймчан и Депутатский в 2016 году составило 8,9 млрд рублей;

реконструкция и строительство объектов, имеющих высокую степень технической готовности. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов городов Воронежа, Петрозаводска, Уфы, Нижнекамска, Кызыла и Ульяновска, а также строительства нового аэропорта в г. Саратове в 2016 году составило 4,2 млрд рублей;

разработка новой проектной документации по объектам, не относящимся к вышеуказанным приоритетным направлениям. Финансирование завершения разработки проектной документации по реконструкции аэродромных комплексов аэропортов городов Воронежа (удлинение ИВП), Челябинска и Оренбурга в 2016 году составило 0,1 млрд рублей.

Кроме того, в 2016 году были предусмотрены средства на развитие материально-технической базы учебных заведений гражданской авиации (поставка воздушных судов и тренажеров) – 2,2 млрд рублей и на реконструкцию центральной клинической больницы гражданской авиации – 0,2 млрд рублей.

С учетом финансирования, осуществленного в 2010-2016 годы, при выполнении мероприятий в 2016 году были достигнуты следующие результаты:

введена в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочная полоса в аэропорту г. Уфа (один из ключевых показателей Программы);

полностью завершена реконструкция аэродромных комплексов в городах Волгоград (1й этап), Москва (Внуково) и Махачкала;

начата реконструкция аэропортов Чокурдах (Республики Саха (Якутия)), Экимчан (Амурская область) и Бомнак (Амурская область), а также мероприятий по строительству новой взлетно-посадочной полосы в аэропорту Улан-Удэ (Республика Бурятия);

получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектам реконструкции аэродромных комплексов в городах Нюрба, Олекминск, Бела Гора, Черский, Тикси, Верхневилуйск, а также по объектам Северо-Эвенск, Улан-Удэ, Магадан (2й этап), Сангар, Хандыга, Вилюйск, Пахачи, Залив Креста, Кепервеем и Аян;

в целях развития материально-технической базы учебных заведений гражданской авиации в Ульяновский институт гражданской авиации поставлены 1 вертолет Bell 407 и 3 воздушных судна Cessna 172 S; в Санкт-Петербургский университет гражданской авиации поставлено 10 воздушных судов Cessna 172 S, комплексный тренажер Boeing 737NG, 4 тренажера Cessna 172 S и 5 авиационных тренажеров Garmin G1000;

помимо мероприятий Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу в 2016 году активно велась реализация проектов по реконструкции аэродромной инфраструктуры в городах Норильске, Хабаровске, Нижнекамске, Зее, Кызыле и Ульяновске.

Особое место в данном списке занимает город Норильск, для которого единственным видом транспорта, обеспечивающим круглогодичную доступность, является авиационный транспорт, в связи с чем реконструкция аэропорта жизненно важна для существования местного населения.

Основными приоритетами на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов являются следующие направления:

завершение реконструкции аэропортов в городах, принимающих в 2018 году чемпионат мира по футболу, и включенных в Программу подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации указанного чемпионата. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов городов Москвы (Шереметьево, Домодедово), Калининграда, Волгограда, Саранска, Нижнего Новгорода, Самары и Екатеринбурга, строительства ИВП-3 в аэропорту Шереметьево и нового аэропортового комплекса в г. Ростове-на-Дону в 2017 году составляет 28,5 млрд рублей, в 2018 году составляет 15,1 млрд рублей;

реконструкция аэропортов Дальневосточного федерального округа, Байкальского региона и Арктической зоны. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов Якутск, Хабаровск, Благовещенск (с 2019 года), Магадан (2й этап с 2018 года), Норильск, Улан-Удэ, Чоркудах, Среднеколымск, Саккырыр, Тикси, Оссора, Зее, Бомнак, Экимчан и разработки проектной документации на реконструкцию аэропортов Мильково, Беринговский и Херпучи в 2017 году составляет 9,4 млрд рублей, в 2018 году составляет 1,8 млрд рублей и в 2019 году составляет 7,0 млрд рублей;

реконструкция и строительство объектов, имеющих высокую степень технической готовности. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов городов Нижнекамска и Кызыла в 2017 году составляет 0,6 млрд рублей;

Кроме того, в 2017 году предусмотрены средства на реконструкцию аэродрома учебного заведения гражданской авиации в городе Красный Кут – 0,5 млрд рублей и на реконструкцию центральной клинической больницы гражданской авиации – 0,4 млрд рублей.

В установленной сфере деятельности Росавиацией оказываются 30 государственная услуга на основании Административного регламента, которые утверждены соответствующими приказами Минтранса России.

Росавиацией и её территориальными органами в 2016 году в отношении эксплуатантов, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, проведено 240 плановых проверок базовых объектов, 923 плановых проверки на маршруте и на перроне. Кроме того, проведены 22 внеплановые проверки базовых объектов, 25 инспекционных проверок базовых объектов, связанных с заявками эксплуатантов на получение сертификата эксплуатанта, освоение новых типов воздушных судов, снятие ограничений действия сертификата эксплуатанта и получение допуска к международным полетам, проведены 28 проверок на маршруте, связанных с заявками эксплуатантов на получение сертификата эксплуатанта, освоение нового типа воздушных судов. Также проведены 4 внеплановые проверки на маршруте и 3 внеплановые проверки на перроне.

По результатам проверок эксплуатантов в 2016 году Росавиацией: выданы 4 сертификата эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок; внесены изменения в сертификаты эксплуатанта в связи с освоением нового типа воздушного судна 16 эксплуатантам; допущено к выполнению международных полетов 2 эксплуатанта; отказано в выдаче сертификата эксплуатанта 13 заявителям; аннулированы 6 сертификатов эксплуатанта; приостанавливалось действие 3 сертификатов эксплуатанта; вводились ограничения в действие 11 сертификатов эксплуатанта.

В истекшем году Росавиацией во взаимодействии с правоохранительными органами проведен большой объем работы по пресечению выполнения полетов авиационным персоналом, получившим соответствующее свидетельство авиационного персонала на основании недостоверных сведений.

За истекший год приказами Федерального агентства воздушного транспорта аннулировано 65 свидетельств специалистов из числа авиационного персонала гражданской авиации.

Росавиация продолжает принимать меры, направленные на недопущение оформления и выдачи свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации на основании подложных документов.

В 2016 году в целях осуществления контроля за соблюдением параметров выданных сертификатов АУЦ Росавиацией проведено 11 внеплановых проверок.

В связи с нарушениями требований федеральных авиационных правил, в том числе грубых, выявленных в ходе проведения проверок, в 2016 году изъято/аннулировано 13 сертификатов АУЦ.

Основными причинами приостановления действия сертификатов АУЦ, аннулирования (изъятия) сертификатов АУЦ, принятия решения об отказе в выдаче и продлении сертификатов АУЦ являются, прежде всего, нарушения авиационными учебными центрами требований федеральных авиационных правил, что в свою очередь ведет к снижению качества подготовки авиационного персонала гражданской авиации и увеличению рисков, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов.

В целях качественной подготовки членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации в истекшем году Росавиацией рассмотрено более 1 650 и утверждено более 460 программ эксплуатантов и авиационных учебных центров по подготовке и переподготовке авиационного персонала гражданской авиации. С целью выполнения рекомендаций по результатам расследования авиационных происшествий и серьезных инцидентов с воздушными судами гражданской авиации в течение года специалистами Росавиации пересматривались программы тренажерной и летной подготовки летного состава эксплуатантов.

Рабочей группой по человеческому фактору Экспертного Совета в области гражданской авиации России при участии специалистов Росавиации разработана программа повышения квалификации психологов гражданской авиации, направленная на совершенствование психологического отбора в гражданской авиации и психологическое обеспечение профессиональной деятельности авиационного персонала, а также профилактику авиационных происшествий и инцидентов, связанных с человеческим фактором, которая с июня месяца 2016 года успешно реализуется в Институте повышения квалификации Московского государственного технического университета гражданской авиации.

Решение задачи повышения организации и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации в 2016 году осуществлялась в соответствии с нормами воздушного законодательства Российской Федерации.

В целях реализации функций по обеспечению руководства функционированием Единой системы организации воздушного движения, организации использования воздушного пространства и аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства, Росавиацией в течение 2016 года осуществлялась активная работа по реализации Положения о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 № 901, а также дальнейшему совершенствованию воздушного законодательства Российской Федерации.

В рамках реализации вышеуказанного постановления Правительства Российской Федерации разработаны: Положение об оперативных органах Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, Перечень оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (утвержден Росавиацией от 25 апреля 2016 г. № 282).

Осуществлялась подготовка системы организации воздушного движения России к обеспечению мероприятий, в том числе по вопросам обеспечения безопасности в воздушном пространстве, в рамках подготовки и проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года.

Организованы и проведены (апрель – г. Тюмень, октябрь – г. Ростов-на-Дону) всероссийские методические совещания руководящего состава УВД и ЭРТОС Росавиации, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», предприятий, предоставляющих аэронавигационное обслуживание, а также учебных заведений УВД и ЭРТОС по подведению итогов работы, выработке мер по обеспечению безопасности

выполнения полетов при обслуживании воздушного движения и подготовке к работе в весенне-летний и осенне-зимний периоды. Подготовлены соответствующие рекомендации по реализации решений данных совещаний.

Во взаимодействии с Пенсионным фондом Российской Федерации проводилась последовательная работа по установлению льготных пенсий диспетчерам УВД в соответствии со Списком № 1 и Перечнем зон, районов и секторов с наибольшей интенсивностью или сложностью воздушного движения.

Принято участие в работе международных совещаний и рабочих групп ИКАО по вопросам аэронавигационного планирования и организации воздушного движения в восточной части Европейского\Североатлантического региона ИКАО.

Под эгидой Европейского/Североатлантического бюро ИКАО проведены учения по вулканическому пеплу для Дальневосточной части Европейского региона ИКАО (VOLKAM/16). Организация регулярных учений по вулканическому пеплу в Дальневосточном регионе, где находится около 70 активных вулканов, позволяет обеспечить эффективную координацию международной аэронавигации и существенно повышает уровень безопасности полетов гражданской авиации в случае реальной угрозы при вулканических извержениях.

Проводилась работа по совершенствованию обмена метеорологической информацией в интересах международной аэронавигации в рамках группы управления ОРМЕТ-данными в Европейском/Североатлантическом регионе ИКАО (EUR ОРМЕТ DMG).

За 2016 год в воздушном пространстве Российской Федерации было обслужено почти полтора миллиона (1413319) полетов воздушных судов, что практически равно показателю предыдущего года. Из них выполнено 696453 международных полета и 716866 внутренних полетов.

В соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой ИКАО, Росавиацией в 2016 году продолжена оценка выполнения условий безопасного использования пространства RVSM Евразия на основе обработки данных, полученных от государств восточной части Европейского региона ИКАО. Доклад о выполнении условий безопасного использования пространства RVSM Евразия представлен на 58-м заседании Европейской Группы Аэронавигационного Планирования (EANPG).

Приказами Минтранса России в 2016 году в воздушном пространстве Российской Федерации установлено 159 запретных зон и 1009 зон ограничения полетов, из них для 296 зон ограничения полетов установлен круглосуточный режим работы, в том числе над заповедниками – 234.

В соответствии с федеральной целевой программой «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы» Федеральному агентству воздушного транспорта переданы от Минтранса России 12 программно-аппаратных комплексов по сбору, передаче, обработке, хранению и распространению аэронавигационной информации. В настоящее время 8 программно-аппаратных комплексов уже установлены и введены в эксплуатацию в центральном аппарате Росавиации и МТУ Росавиации. В 2017 году планируется закупка и ввод в эксплуатацию ещё 4 программно-аппаратных комплексов.

Ведётся геодезическая съемка аэронавигационных ориентиров и препятствий на аэродромах Российской Федерации в системе координат ПЗ-90, в настоящее время работы проведены более чем на 400 аэродромах, вертодромах и посадочных площадках.

В рамках решения задачи повышения уровня авиационной и транспортной безопасности, принимаемые Росавиацией меры в 2016 году по обеспечению безопасности полетов позволили снизить тяжесть авиационных происшествий, о чем свидетельствуют показатели по гражданской авиации, используемой для осуществления коммерческих перевозок и выполнения авиационных работ. В 2016 году при осуществлении коммерческих воздушных перевозок и выполнении авиационных работ эксплуатантами воздушных судов произошло 16 авиационных происшествий в том числе 6 катастроф. За аналогичный период 2015 года – 12 авиационных происшествий, 5 из которых закончились катастрофами. Несмотря на то, что в 2016 году с воздушными судами гражданской авиации массой более 10 тонн при выполнении перевозок пассажиров и грузов произошло 3 авиационных происшествия, все они закончились без человеческих жертв (аварии).

С ВС АОН произошло 36 авиационных происшествий, в том числе 17 катастроф с гибелью 30 человек и девятнадцать аварий. В 2015 году – 29 авиационных происшествий, в том числе 15 катастроф с гибелью 33 человек.

В 2016 году, по сравнению с 2015 годом, число авиационных происшествий с незарегистрированными ВС значительно не изменилось (18 и 17 происшествий соответственно).

Непрерывный анализ причин и факторов происшедших авиационных событий позволяет Росавиации оперативно осуществлять целенаправленную работу по обеспечению безопасности полетов. В рамках такой работы Росавиацией в 2016 году подготовлены и направлены в адрес организаций гражданской авиации 24 Информации по безопасности полётов. По результатам расследований 35 авиационных происшествий и 3 инцидентов подготовлено 26 приказов Росавиации, в которых, в общей сложности, было реализовано порядка 95 профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов.

В целях предотвращения авиационных происшествий Росавиацией проведена целенаправленная работа, направленная на популяризацию вопросов безопасности полетов. К ключевым реализованным мероприятиям для достижения этой цели относятся:

возобновление работы Летно-методического совета Росавиации. Проведено расширенное заседание с участием авиакомпаний, операторов аэропортов и предприятий авиационной промышленности по вопросам обеспечения безопасности полётов в гражданской авиации и рассмотрения наиболее актуальных вопросов подготовки организаций ГА к работе в ОЗП 2016-2017 годов (Тюмень, октябрь 2016 года);

проведение в рамках NAIS/3 международной конференции «Безопасность полетов самолетов транспортной категории» (Москва, февраль 2016 года);

участие в организации и проведении авиасалонов «Авиарегион-2016» (Ярославль, 27-29 мая 2016 г., Сыктывкар, 18-22 августа 2016 г.), авиационного шоу

«В гостях у «ЮТэйр» (Тюмень, 13 августа 2016 г.), проведённых в целях развития и популяризации авиации общего назначения;

проведение в территориальных органах Росавиации на регулярной основе (ежеквартально) кустовых совещаний с эксплуатантами и владельцами ВС АОН по рассмотрению наиболее актуальных вопросов по обеспечению безопасности полетов;

реализация инициатив Европейской региональной экспертной группы ИКАО по безопасности полетов (IE-REST). Проведен международный семинар «Система управления безопасностью полетов аэропортов. Безопасность на ВПП» (Москва, июль 2016 года). В семинаре приняли участие представители 81 российского оператора аэродрома. Разработаны Мероприятия по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП;

участие в работе группы «Подготовка летного состава» Европейской региональной экспертной группы ИКАО по безопасности полетов (Париж (Франция), сентябрь 2016 года).

проведение регулярных технических консультаций с Европейской комиссией по вопросам обеспечения безопасности полётов российских авиакомпаний и результатам проведённых проверок по программе SAFA. По результатам таких встреч Европейской комиссией отмечается неуклонный прогресс в деятельности Росавиации в сфере безопасности полётов;

учет всей поступающей в Управление инспекции по безопасности полетов информации о событиях, не подлежащих расследованию, в качестве добровольных сообщений об угрозах безопасности полетов (в течение 2016 года учтено 3200 сообщений);

внедрение операторами аэродромов системы управления безопасностью полётов.

В рамках оказания государственных услуг в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации в 2016 году зарегистрировано 28 новых самолетов отечественного производства, в том числе 23 самолета типа RRJ-95В производства АО «Гражданские самолеты Сухого» (всего в российском реестре зарегистрировано 70 самолетов этого типа) и 11 вертолетов, включая 2 вертолета нового типа «Ансат», зарегистрированные впервые.

Общее количество зарегистрированных в 2016 году новых отечественных ВС, поступивших на эксплуатацию в гражданскую авиацию, увеличилось по сравнению с 2015 годом на 11 ВС (39 – в 2016 году, 28 – в 2015 году). Всего в Государственном реестре гражданских ВС Российской Федерации по состоянию на 01.01.2017 зарегистрировано 8 737 ВС.

В связи с принятием Федерального закона от 03.07.2016 № 291-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» в части использования беспилотных воздушных судов Росавиация в рамках своих полномочий принимает активное участие в работе различных групп Минтранса России по разработке нормативных правовых актов, регулирующих процедуры государственной регистрации (учета) беспилотных гражданских ВС.

В поддержании летной годности воздушных судов имеются проблемы с надежностью комплектующих изделий, неотлаженной системой восстановления

отказавших деталей и агрегатов, несбалансированным ценообразованием на запасные части, материалы и комплектующие изделия.

Подробно проблемы сопровождения эксплуатации со стороны промышленности были рассмотрены на летно-технических конференциях и целевых совещаниях по воздушным судам RRJ-95В и Ту-204, организованных Росавиацией. Вместе с тем должных мер по исправлению ситуации промышленностью не принимается.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2015 года № 1283 Росавиация приступила к исполнению полномочий по обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов.

Для организации и проведения сертификационных работ создано подведомственное федеральное автономное учреждение «Авиационный регистр Российской Федерации». В 2016 году в Росавиацию поступили заявки на проведение обязательной сертификации от 281 заявителя, в том числе от отечественных – 244, от иностранных Заявителей - 37.

Наиболее значимые выполненные в 2016 году работы сертификации авиационной техники:

- проведены работы по валидации сертификатов типа ВС Embraer ERJ170, Legacy 550, Challenger 350,
- комплекс работ по переводу сертификата вертолета Ми-171 из СТ 330 в СТ 90 для обеспечения поставок уже изготовленных вертолетов в Китай;
- сертификация главных изменений на вертолет Ми-38-2;
- сертификация главных изменений на вертолет АНСАТ;
- сертификация главных изменений на вертолет Ми-171;
- сертификация главных изменений на вертолет Ка-226.

После поступления заявки от ПАО Научно-производственная корпорация «Иркут» на получение сертификата типа самолёта МС-21 приступили к процедурам сертификации.

Решен вопрос о начале процедур сертификации ОКБ имени В.М. Мясищева в качестве разработчика ВС типа Ан-24, 26,30, Ан-74 и др. Это позволит выполнять работы по подтверждению ресурсов ВС, держателем сертификата типа которых является ГП «Антонов», силами российских организаций.

Прекращена деятельность искусственно созданного центра сертификации не обладавшего достаточными ресурсами в необходимом объеме (ООО ЦС «Прочность»). Вместо него, при ФГУП «ЦАГИ», который непосредственно подчиняется Правительству Российской Федерации, создан ЦС «ЦАГИ».

Обеспечено направление нот МИД России о смене полномочного органа в области сертификации авиационной техники в Российской Федерации в посольства: Республики Индии, Канады, Китайской Народной Республики, Итальянской Республики, Соединенных Штатов Америки, Южно-Африканской Республики, Федеративной Республики Бразилия.

Проведены встречи с зарубежными авиационными администрациями США, Европы, Китая, Бразилии.

С целью ознакомления с российской системой сертификации авиационной техники 16-20 января 2017 года Росавиацию и Авиарегистр России посетила делегация авиационной администрации Китая.

В марте 2017 года в Росавиации планируется встреча с представителями авиационной администрации Италии для ознакомления с российской системой сертификации в гражданской авиации с последующим подписанием рабочего соглашения.

В целях подготовки к исполнению постановления Правительства Российской Федерации от 07.10.2016 № 1011 с 09.04.2017 по выдаче документа подтверждающего соответствие организаций разработчиков и изготовителей авиационной техники требованиям федеральных авиационных правил разработаны контрольные карты выездной проверки указанных организаций. Контрольные карты направлены на рассмотрение в организации авиационной промышленности.

В части оказания государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов в 2016 году было организовано и проведено 289 выездных инспекционных проверок организаций по техническому обслуживанию авиационной техники. Выдано 207 сертификатов соответствия организаций по ТО АТ требованиям ФАП-285.

По результатам недостатков, выявленных при проведении проверок, было приостановлено действие сертификата соответствия 2 организаций по ТО (ЗАО «ГСС», ФГУП «Вайнахавиа»). Из-за прекращения деятельности по ТО было приостановлено действие 7 сертификатов соответствия (ОАО «Аэропорт Толмачево», АО «Сервис-ВС», ФКП «Аэропорты Севера», ООО «МАК им. А.А. Леонова», ООО «РОДИНА техник», ООО «Авиасервис», ЗАО «Авиасистемы»).

В период 2016 г. Росавиацией и МТУ ВТ из-за нарушений условий безопасной эксплуатации воздушных судов и нарушений требований федеральных авиационных правил было приостановлено более 37 сертификатов летной годности ВС и аннулировано 11 сертификатов летной годности ВС.

В связи с несоответствиями требованиям ФАП-118 и ФАП-132 Росавиацией и МТУ ВТ было отказано 92 заявителям в приеме документов на получение сертификатов летной годности.

В период 2016 года было выдано 679 разрешений на бортовые радиостанции, устанавливаемые на ВС.

Реализация мероприятия по обеспечению охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте в 2016 году Росавиация в сфере авиационно-космического поиска и спасания продолжала работу по совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания.

В 2016 году в Российской Федерации проведено 39 поисково-спасательных операций (работ) (далее – ПСР). Из них 21 работа выполнена по легким и сверхлегким воздушным судам, 3 ПСР - по спасанию людей на море и 1 - при тушении лесных пожаров. Из проведённых в 2016 году ПСР - 4 проведены в условиях Заполярья и близких к нему районов.

В ходе ПСР спасено 18 членов экипажа, 26 пассажиров ВС, 2 человека при спасании на море и 1 человек при тушении лесных пожаров.

Решение задачи повышения эффективности противодействия террористическим угрозам гражданской авиации в целях защиты жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства (далее – АНВ), в том числе террористической направленности в 2016 году осуществлялось в рамках реализации Федерального закона «О транспортной безопасности».

За истекший период 2016 года в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта актов незаконного вмешательства не произошло, вместе с тем поступила 181 угроза совершения АНВ, в том числе 132 сообщения содержали угрозы совершения террористических актов. Службами авиационной безопасности аэропортов Российской Федерации выявлено и пресечено 10 несанкционированных проникновений на объекты гражданской авиации.

После трагических событий, произошедших 31.10.2015 над Синайским полуостровом, и в связи с возрастанием потенциальных угроз совершения АНВ в отношении воздушных судов российских авиакомпаний Росавиацией была проведена углубленная оценка рисков и угроз совершения АНВ в деятельность гражданской авиации в международных аэропортах различных странах, в/из которых российские авиакомпании выполняют полеты. По результатам проведенных оценки рисков и угроз, в целях обеспечения безопасности жизни и здоровья пассажиров и членов экипажа, Росавиацией были разработаны и направлены в адрес российских авиакомпаний указания о выполнении всех регулярных, транзитных и чартерных рейсов с пассажирами на борту из/в аэропорты 47 иностранных государств с повышенными мерами авиационной безопасности.

Вместе с тем, начиная с декабря 2015 года, в целях принятия решения о возобновлении воздушного сообщения между Российской Федерацией и Арабской Республикой Египет, сотрудники Росавиации, Ространснадзора и ФСБ России, а также специалисты АО «АэроМАШ – Авиационная Безопасность» и ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии» осуществили 8 комплексных выездов в международные аэропорты Египта (Каир, Хургада, Шарм-эль-Шейх) с целью ознакомления с их системой мер по обеспечению авиационной безопасности. По результатам данных ознакомительных визитов разработаны конкретные рекомендации по усилению мер обеспечения авиационной безопасности в указанных аэропортах Египта, которые направлялись по дипломатическим каналами авиационным властям Арабской Республикой Египет. Одновременно Росавиацией по итогам вышеуказанных визитов готовились соответствующие доклады в Минтранс России и Правительство Российской Федерации. Также сотрудники Росавиации принимали участие в разработке проекта протокола между Правительством Российской Федерации и Правительством Арабской Республики Египет о сотрудничестве в сфере обеспечения безопасности гражданской авиации. В настоящее время данная работа продолжается.

В целях принятия решения о возобновлении выполнения чартерных рейсов в аэропорты Турецкой Республики в августе 2016 года сотрудники Росавиации в

составе российской межведомственной делегации приняли участие в ознакомлении с дополнительными мерами авиационной безопасности, принятыми Турецкой Республикой в отношении российских граждан при их нахождении в международных аэропортах Стамбул (Ататюрк) и Анталья.

По результатам данного ознакомительного визита Росавиацией был разработан и доведен до российских авиакомпаний комплекс мер, направленных на повышение уровня авиационной безопасности в рамках осуществления полетов в аэропорты Турецкой Республики. Также российским авиакомпаниям поручено перед началом каждого сезона расписания IATA проводить аудиторские проверки состояния обеспечения авиационной безопасности в аэропортах Турецкой Республики. Росавиация будет выдавать разрешение на осуществление авиакомпаниями полетов в Турецкую Республику только в случае положительных результатов данных аудиторских проверок.

С целью устойчивого функционирования транспортного комплекса и в рамках реализации Федерального закона «О транспортной безопасности» Росавиацией проводились мероприятия в части аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, аккредитации аттестующих организаций, категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, рассмотрения результатов оценок уязвимости, планов обеспечения транспортной безопасности объектов гражданской авиации, а также предоставления государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридического лица, осуществляющего обеспечение авиационной безопасности, требованиям федеральных авиационных правил.

В 2016 году осуществлялось сотрудничество с авиационными властями иностранных государств, направленное на реализацию выполнения обязательств, вытекающих из международных договоров Российской Федерации, а также на развитие международного сотрудничества в области гражданской авиации.

8 декабря 2016 года в Гаване (Республика Куба) в ходе 14-го заседания Межправительственной Российско-Кубинской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству, подписан Протокол о намерениях между Федеральным агентством воздушного транспорта (Российская Федерация) и Институтом гражданской авиации Кубы.

В соответствии с договоренностями, достигнутыми в ходе восьмого заседания Рабочей группы по транспорту Межправительственной Российско-Кубинской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству, состоявшегося 7 декабря 2016 года в Гаване (Республика Куба), подготовлен и направлен кубинской стороне проект Соглашения между Федеральным агентством воздушного транспорта и Институтом гражданской авиации Кубы о сотрудничестве в области лётной годности.

С целью обеспечения заключения международных договоров Российской Федерации по упрощению признания правил, норм и процедур сертификации авиационной техники государств договаривающихся сторон для облегчения взаимного доступа российской и иностранной авиационной техники на рынки зарубежных стран и России соответственно подготовлены и направлены в Минтранс России:

- проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменения в пункт 1 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта» в части наделения Росавиации полномочиями на заключение международных договоров Российской Федерации межведомственного характера;

- проект распоряжения Правительства Российской Федерации о проведении переговоров и заключении Соглашения между Федеральным агентством воздушного транспорта и Институтом гражданской авиации Кубы о сотрудничестве в области лётной годности.

В соответствии с полномочиями по сертификации авиационной техники, возложенными на Федеральное агентство воздушного транспорта постановлением Правительства Российской Федерации от 28.11.2015 № 1283, были подготовлены и, через Министерство иностранных дел Российской Федерации, направлены дипломатические ноты в Индию, Италию, Китай, США, ЮАР, Бразилию и Канаду для информирования соответствующих компетентных органов иностранных государств об определении российской стороной Росавиации в качестве компетентного (полномочного) органа, ответственного за реализацию межправительственных соглашений в данной области вместо Межгосударственного авиационного комитета.

В 2016 году на постоянной основе продолжалось сотрудничество по линии ИКАО и других международных организаций.

Проведены подготовительные работы по обеспечению инициативного участия делегации Российской Федерации в 39-й сессии Ассамблеи ИКАО (сентябрь-октябрь 2016 г.). Разработаны и представлены в Минтранс России проекты директив, позиции, рабочих и информационных документов российской делегации согласно повестке дня Ассамблеи. Принято участие в составе российской делегации в пленарных заседаниях Ассамблеи и в заседаниях ее рабочих органов, включая исполнительный комитет, техническую, авиатранспортную и административную комиссии. Подготовлен и утвержден отчет по результатам участия в 39-й сессии Ассамблеи ИКАО представителей Росавиации. Принятые Ассамблеей решения, в целом, отвечают интересам российской гражданской авиации и не препятствуют дальнейшему развитию российского сектора международных воздушных сообщений.

Разработаны предложения по позиции Российской Федерации в отношении продвижения ИКАО рыночных мер регулирования в международной гражданской авиации эмиссии углерода. Принято участие в Симпозиуме ИКАО по применению рыночных мер регулирования авиационной эмиссии (так называемые «Глобальные диалоги» по рыночным мерам, апрель 2016 г.) и в совещании Рабочей группы ИКАО высокого уровня по рыночным мерам регулирования эмиссии (май 2016 г.)

Российская делегация выступила против поддержки резолюции Ассамблеи о постоянной политике и практике ИКАО применительно к глобальным рыночным мерам регулирования эмиссии, базирующимся на использовании неадекватной поставленным задачам Системы компенсаций и сокращения эмиссии углерода (CORSIA). Совместно с рядом государств, включая Китай и Индию, Российской Федерацией заявлено о неучастии в программе внедрения CORSIA. В отношении указанной резолюции представлены соответствующие оговорки.

Проведена работа по ускорению процесса включения Российской Федерации в список стран, допущенных к перевозке грузов и почты на территорию Европейского союза («зеленый список»). В июле 2016 года организован визит специалистов Европейской комиссии в Москву с целью ознакомления с мерами обеспечения авиационной безопасности международного аэропорта Шереметьево при перевозке грузов и почты. По результатам данного ознакомительного визита специалисты Европейской комиссии в ходе заключительного брифинга дали положительную оценку соответствия мер авиационной безопасности требованиям ЕС и заявили, что сложностей с внесением России в «зеленый список» ЕС в ходе голосования на заседании Комитета по авиационной безопасности ЕК, проведение которого запланировано на март 2017 года, возникнуть не должно.

В 2016 году проводилась работа по нормализации полетов в воздушном пространстве над Черным морем.

В связи с продолжающимися напряженными политическими отношениями между Российской Федерацией и Украиной и продолжением действия введенного Украиной запрета на полеты в пределах РПИ Симферополь, по инициативе Росавиации была создана Целевая группа по нормализации полетов в воздушном пространстве над Черным морем (BSTF). Данная группа была сформирована по результатам 57-го совещания Европейской группы по аэронавигационному планированию (EANPG/57), состоявшегося в ноябре 2015 года.

Целью работы группы был поиск совместно с представителями государств Черноморского региона взаимоприемлемого решения по скорейшему безопасному возобновлению полетов гражданских воздушных судов в воздушном пространстве РПИ Симферополь и открытых водах Черного моря.

В рамках реализации **государственной программы Российской Федерации «Развитие образования» на 2013-2020 годы»** по направлению развитие профессионального образования Росавиацией профинансировано мероприятие «Формирование государственного задания и реализация образовательных программ высшего профессионального образования с учетом выхода на эффективный контракт с научно-педагогическими работниками, а также с учетом введения прикладного бакалавриата и с учетом повышенного норматива для ведущих вузов, осуществляющих подготовку специалистов по инженерным, медицинским и естественнонаучным направлениям (специальностям)» в объеме 4 806,5 млн рублей.

На содержание и развитие образовательных учреждений также были направлены компенсационные средства (авиакомпания «Аэрофлот») в размере 961,1 млн рублей на приобретение воздушных судов и аэродромной техники, оборудования РТОП, лабораторного и другого оборудования, техническое обслуживание и ремонт учебных воздушных судов и прочие мероприятия образовательных учреждений.

Понимая важность качественной подготовки пилотов для обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации, Росавиация проводит работу по совершенствованию системы подготовки пилотов. Профессиональная подготовка авиационного персонала осуществляется в рамках непрерывной отраслевой образовательной системы. Остались неполностью решенными вопросы повышения оплаты труда лётно-инструкторскому и инженерно-техническому

составам, обеспечения образовательных учреждений горюче-смазочными материалами, запчастями для ремонта и технического обслуживания воздушных судов и ремонта помещений.

При формировании проекта федерального бюджета на 2017 год Росавиацией была продолжена работа по решению задач, направленных на создание современной и эффективной системы подготовки специалистов гражданской авиации, создание современных летных центров, модернизацию объектов инфраструктуры образовательных учреждений, приобретение учебно-лабораторного оборудования, повышение фонда оплаты труда летно-инструкторского и инженерно-технического составов.

В 2016 году общая численность обучающихся в подведомственных Росавиации учебных заведениях гражданской авиации составила 25747 человек, из них 17 463 человека или 68,5 % обучалось за счет средств федерального бюджета, 8104 человека или 31,5 % - с полным возмещением затрат.

В 2016 году набор в летные образовательные организации составил 805 человек (325 человек в образовательные организации высшего образования и 480 - в филиалы). При этом на специальность «Пилот» по целевому набору принято в образовательные организации высшего образования гражданской авиации 169 человек.

В 2016 году Минобрнауки России осуществлял мониторинг эффективности деятельности образовательных организаций высшего образования Российской Федерации, и по результатам информационно-аналитических материалов, за отчетные периоды все образовательные организации высшего образования гражданской авиации и их филиалы признаны эффективными образовательными организациями среди образовательных организаций России.

По данным мониторинга, проведенного Минобрнауки России, у всех трех образовательных организаций гражданской авиации показатель трудоустройства превышает установленное пороговое значение.

Коллегия Федерального агентства воздушного транспорта постановляет:

1. Принять к сведению и руководству информацию о деятельности Федерального агентства воздушного транспорта в 2016 году. Отметить, что в 2016 году Росавиацией, ее территориальными органами и подведомственными организациями в основном достигнуты положительные показатели по обеспечению безопасного и эффективного развития воздушного транспорта Российской Федерации.

2. В 2017 году сосредоточить основные усилия Федерального агентства воздушного транспорта на следующих направлениях:

2.1. Организация деятельности воздушного транспорта в соответствии с Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 г., Концепцией создания и развития

Аэронавигационной системы России, а также Планом деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2017-2025 годы и Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года.

2.2. Эффективная реализация федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)».

2.3. Решение комплекса задач по импортозамещению в гражданской авиации.

2.4. Принятие исчерпывающих мер содействия, направленных на сохранение и рост объемов внутренних и международных пассажирских и грузовых перевозок, повышение конкурентоспособности российских авиакомпаний.

2.5. Поддержка авиаперевозчиков путем содействия принятию решения об обнулении НДС на внутренних перевозках.

2.6. Повышение доступности и качества перевозок для населения в условиях волатильности рубля, с акцентом на развитие внутреннего туризма при отсутствии изменений в геополитической обстановке, путем реализации программ субсидирования региональных перевозок.

2.7. Обеспечить реализацию мероприятий «дорожной карты» достижения запланированных значений показателей доступности для пассажиров с ограниченными возможностями объектов и услуг в сфере воздушного транспорта.

2.8. Оказание во взаимодействии с региональными властями необходимой поддержки выполнению авиаперевозок пассажиров на социально значимых маршрутах.

2.9. Содействие развитию авиатранспортной инфраструктуры в целях освоения Арктики и Дальнего Востока.

2.10. Осуществление тщательного контроля за недопустимостью необоснованного роста ставок сборов и тарифов.

2.11. Ускорение разработки и внесения изменений в законодательство Российской Федерации в области воздушного транспорта, предусматривающих последовательную регистрацию в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации всех гражданских воздушных судов, эксплуатируемых юридическими и физическими лицами, находящимися под юрисдикцией Российской Федерации.

2.12. Дальнейшее развитие и совершенствование системы поддержания летной годности воздушных судов.

2.13. Участие в разработке нормативных правовых актов в целях реализации Федерального закона от 30.12.2015 № 462-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части использования беспилотных воздушных судов».

2.14. Реализация комплекса мероприятий в целях формирования национальной системы сертификации, функционирования Авиационного регистра Российской Федерации и исполнения функций по обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, с выдачей соответствующих документов.

2.15. Реализация комплекса мероприятий по обеспечению безопасности полетов, включая непрерывный анализ причин и факторов происшедших авиационных событий в целях профилактики и оперативной целенаправленной работы в этой сфере.

2.16. Повышение уровня и культуры безопасности полетов, снижение количества авиационных происшествий путем внедрения системы управления безопасностью полетов (СУБП) поставщиками услуг, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки, техническое обслуживание гражданских воздушных судов, аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов, образовательными учреждениями, осуществляющими подготовку пилотов гражданских воздушных судов, операторами сертифицированных аэродромов, АОН. Ужесточение уголовной и административной ответственности в отношении нарушителей воздушного законодательства Российской Федерации, порядка использования воздушного пространства и эксплуатации воздушных судов.

2.17. Принятие исчерпывающих мер, направленных на недопущение оформления и выдачи свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации на основании недостоверных документов.

2.18. Принятие мер, направленных на развитие авиации общего назначения.

2.19. Ускорение разработки и внесения изменений в законодательство Российской Федерации в целях создания национальной системы (института) инспекторов по безопасности полетов и внедрения механизмов рампового контроля российских и иностранных авиаперевозчиков в аэропортах Российской Федерации.

2.20. Обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, авиационной безопасности и защиты жизни и здоровья населения на воздушном транспорте от актов незаконного вмешательства.

2.21. Продолжение реализации совместно с субъектами транспортной инфраструктуры организационных и практических мер в области обеспечения транспортной безопасности в целях повышения защищенности объектов гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, включая дополнительные меры по повышению уровня защищенности воздушных судов российских авиакомпаний, выполняющих международные полеты, от актов незаконного вмешательства в аэропортах иностранных государств, а также продолжение оснащения аэропортов, входящих в национальную опорную сеть, инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности.

2.22. Совершенствование функционирования Единой системы организации воздушного движения, включая вопросы обеспечения гибкого использования воздушного пространства, организации потоков воздушного движения и совершенствования процессов обмена информацией о движении воздушных судов в Российской Федерации, продолжения реализации комплекса мероприятий по созданию и технической модернизации средств и систем организации воздушного движения.

2.23. Дальнейшее совершенствование структуры воздушного пространства Российской Федерации в целях повышения его пропускной способности, безопасности полетов, транзитного потенциала и обеспечения экономичности воздушного движения.

2.24. Реализация мероприятий по переходу от существующей к новой структуре воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД.

2.25. Совершенствование системы метеорологического обеспечения аэронавигации.

2.26. Активное участие в выработке Глобальных рыночных мер по сокращению выбросов углеводородов в атмосферу.

2.27. Урегулирование ситуации в районе полетной информации Симферополь.

2.28. Совершенствование единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации.

2.29. Повышение эффективности, уменьшение длительности проведения поисково-спасательных операций (работ) и снижение финансовых затрат на их проведение за счет внедрения новых систем мониторинга и определения местонахождения воздушных судов, а также применения беспилотных авиационных систем.

2.30. Совершенствование аэропортовой деятельности и управления государственным имуществом, не подлежащим приватизации.

2.31. Реализация мероприятий, предусматривающих реконструкцию аэродромной инфраструктуры в городах, принимающих Чемпионат мира по футболу 2018 года.

2.32. Поддержка, совершенствование и развитие системы федеральных казенных предприятий.

2.33. Осуществление контроля за финансово-хозяйственной деятельностью подведомственных организаций в целях повышения устойчивости и надежности их работы, в том числе эффективного выполнения государственных заданий.

2.34. Выявление и сокращение неэффективных затрат в условиях оптимизации бюджетных расходов, концентрация ресурсов на приоритетных направлениях, повышение эффективности их использования.

2.35. Продолжение работы по переходу на нормативно-подушевое финансирование образовательных учреждений.

2.36. Совершенствование существующей системы подготовки авиационных специалистов гражданской авиации в образовательных организациях ГА в целях более качественной их подготовки, эксплуатационной направленности на основании запросов и пожеланий работодателей, анализа и выводов специалистов по безопасности полетов воздушных судов, а также с целью дальнейшей интеграции их в авиапредприятия отрасли в структуре Федерального агентства воздушного транспорта.

2.37. Реализация планов работы на 2017 год Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта, Экспертного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта, направленных на стабильное развитие гражданской авиации, и оказание максимального содействия в их реализации.

2.38. Дальнейшее внедрение механизмов открытости в рамках Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти путем создания на официальном сайте информационных сервисов, обеспечивающих проведение

интерактивных опросов и обсуждений актуальных тем и инициатив, а также расширения взаимодействия и активного представления информации о деятельности Росавиации в различных медиаресурсах.

2.39. Оказание приоритетного внимания сохранению культурно-профессионального наследия гражданской авиации, укреплению и развитию авиационных традиций, патриотическому воспитанию.

3. Утвердить прилагаемый План основных мероприятий Федерального агентства воздушного транспорта на 2017 год.

4. Одобрить доклад «Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2016 году, основных задачах на 2017 год и среднесрочную перспективу».

5. Контроль за выполнением постановления коллегии Федерального агентства воздушного транспорта возложить на руководителя Росавиации А.В. Нерадько.

Председатель коллегии –
руководитель Федерального агентства
воздушного транспорта

А.В. Нерадько