

### 1.1. Допуск перевозчиков к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок (отказ в допуске)

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	ИНОСТРАННЫЕ АК на ВЛ	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ РОСАВИАЦИИ
<b>АЗЕРБАЙДЖАН</b>										
1	Пермь - Баку	АК БАРС АЭРО	3 р/н	CRJ200	РусЛайн (2 р/н, 07.2011), Ижавиа (2 р/н, 03.2012)	не летают с Лета 2013, летают 1 р/н	нет	нет		возможно выдать допуск
2	Казань - Баку	Уральские авиалинии	5 р/н	A319, A320, A321	Татарстан (3 р/н, 11.2008)	летают 1 р/н	нет	нет		возможно выдать допуск
<b>АНГЛИЯ</b>										
3	Екатеринбург-Бирмингем	Оренбургские авиалинии	1 р/н	Б777-200	нет		однозначность на линии, 7 р/н на линии	нет		Возможно выдать допуск
4	Екатеринбург-Лондон	Оренбургские авиалинии	1 р/н	Б777-200	нет		однозначность на линии, 7 р/н на линии	нет		Возможно выдать допуск
<b>АРМЕНИЯ</b>										
5	Брянск - Ереван	Ижавиа	1 р/н	Як-42Д	нет		не более трех перевозчиков на линии	нет		возможно выдать допуск
6	Уфа - Ереван	Ижавиа	1 р/н	Як-42Д	Уральские авиалинии (5 р/н, 03.2012), Ямал (2 р/н, 12.2012)	летают 1 р/н, летают 1 р/н	не более трех перевозчиков на линии	нет		возможно выдать допуск
7	Нижнекамск - Ереван	АК БАРС АЭРО	3 р/н	CRJ200	Татарстан (3 р/н, 08.2013)	не летают	не более трех перевозчиков на линии	нет		возможно выдать допуск
<b>БОСНИЯ И ГЕРЦЕГОВИНА</b>										
8	Москва-Сараево	Московия	3 р/н	внесение дополнительного типа ВС RRJ-95B	Московия (3 р/н, 12.2009)	не летают	нет	нет		Возможно внести изменения в параметры ранее выданного допуска

**ГЕРМАНИЯ**

<b>9</b>	Екатеринбург-Дюссельдорф	Оренбургские авиалинии	2 р/н	Б737-800	нет		не более трех перевозчиков на линии	нет		Возможно выдать допуск
<b>10</b>	Новосибирск-Ганновер	Оренбургские авиалинии	2 р/н	Б737-800	нет		не более трех перевозчиков на линии	нет		Возможно выдать допуск
<b>11</b>	Казань-Ганновер	АК БАРС АЭРО	3 р/н	CRJ-200	нет		не более трех перевозчиков на линии	нет		Возможно выдать допуск
<b>12</b>	Москва-Лейпциг	АК БАРС АЭРО	3 р/н	CRJ-200	Ямал (3 р/н, сен.12)	не летают	не более трех перевозчиков на линии	нет		Возможно выдать допуск

**ИНДИЯ**

<b>13</b>	Екатеринбург - Амритсар	Оренбургские авиалинии	3 р/н	В777-200	нет	нет	5 р/н между пунктами РФ и пунктом Амритсар всего	нет		Возможно выдать допуск
-----------	-------------------------	------------------------	-------	----------	-----	-----	--------------------------------------------------	-----	--	------------------------

**КАНАДА**

<b>14</b>	Екатеринбург-Торонто	Оренбургские авиалинии	1 р/н	Б777-200	нет		не более 12 р/н на паре городов	нет		Возможно выдать допуск
-----------	----------------------	------------------------	-------	----------	-----	--	---------------------------------	-----	--	------------------------

<b>КИПР</b>										
<b>15</b>	Краснодар-Пафос	Якутия	3 р/н	внесение дополнительного типа ВС RRJ-95	Якутия (3 р/н, 11.2012), Уральские авиалинии (4 р/н, 06.2011)	летают, летают	до двух перевозчиков на линии	нет		Возможно внести изменения в параметры ранее выданного допуска
<b>КИТАЙ</b>										
<b>16</b>	С.Петербург-Харбин	Уральские авиалинии	7 р/н	A319, A320, A321	нет		не более 14 р/н на линии	нет		возможно выдать допуск
<b>17</b>	Екатеринбург-Харбин	Уральские авиалинии	увеличение с 4 р/н до 7 р/н	A319, A320, A321	Уральские авиалинии (4 р/н, 06.2011)	летают	не более 14 р/н на линии	нет		возможно увеличить частоту движения
<b>18</b>	Улан-Удэ-Харбин	Уральские авиалинии	7 р/н	A319, A320, A321	Руслайн (3 р/н, 02.2011)	не летают	не более 14 р/н на линии	нет		возможно выдать допуск. Допуск у а/к Руслайн вынесен на отзыв
<b>ТУРЦИЯ</b>										
<b>19</b>	Краснодар-Самсун	Донавиа	3 р/н	A319, B737-400	нет		однозначность на линии, 7 р/н на линии	нет		Возможно выдать допуск
<b>20</b>	Сочи-Стамбул	Донавиа	увеличение частоты с 3 р/н до 4 р/н	B737-400, A319	Донавиа (3 р/н, 04.2009)	летают	однозначность на линии	Turkish Airlines		Возможно внести изменения в параметры ранее выданного допуска
<b>УКРАИНА</b>										
<b>21</b>	Калининград-Одесса	АК БАРС АЭРО	3 р/н	CRJ200	нет		нет	нет		возможно выдать допуск
<b>22</b>	Москва-Львов	АК БАРС АЭРО	7 р/н	CRJ200	Ютэйр (14 р/н, 09.2008)	летают 7 р/н	нет	нет		возможно выдать допуск
<b>23</b>	Санкт-Петербург-Харьков	АК БАРС АЭРО	3 р/н	CRJ200	РусЛайн (3 р/н, 07.2013)	не летают	нет	нет		возможно выдать допуск
<b>24</b>	Москва - Харьков	АК БАРС АЭРО	3 р/н	CRJ200	Ютэйр (11 р/н, 09.2008), Аэрофлот (14 р/н, 10.2011)	летают 7 р/н, летают 7 р/н	нет	Ютэйр Украина 7 р/н		возможно выдать допуск

25	Москва - Симферополь	Якутия	7 р/н	Б737-700, Б737-800, Б757-200, RRJ-95, Bombardier Dash 8Q400	допуск имеют 13 перевозчиков	летают: ТРАНСАЭРО, Аэрофлот, Сибирь, Ютэйр, ВИМ-АВИА, Глобус, Уральские авиалинии	нет	Эйр Оникс 5 р/н		возможно выдать допуск
26	Москва-Симферополь	АК БАРС АЭРО	7 р/н	CRJ200	допуск имеют 13 перевозчиков	летают: ТРАНСАЭРО, Аэрофлот, Сибирь, Ютэйр, ВИМ-АВИА, Глобус, Уральские авиалинии	нет	Эйр Оникс 5 р/н		возможно выдать допуск
27	Воронеж-Симферополь	АК БАРС АЭРО	3 р/н	CRJ200	РусЛайн (3 р/н, 03.2013)	не летают	нет	нет		возможно выдать допуск
28	Казань - Харьков	АК БАРС АЭРО	3 р/н	CRJ200	нет	не летают	нет	нет		возможно выдать допуск
29	Санкт - Петербург - Одесса	АК БАРС АЭРО	3 р/н	CRJ200	Россия (14 р/н, 09.2008), Аэрофлот (7 р/н, 05.2010), ТРАНСАЭРО (7 р/н, 03.2013)	летают 7 р/н, не летают, летают 3 р/н	нет	нет		возможно выдать допуск
30	Москва-Одесса	АК БАРС АЭРО	7 р/н	CRJ200	допуск имеют 8 перевозчиков	летают: ТРАНСАЭРО, Аэрофлот, Сибирь, Ютэйр	нет	нет		возможно выдать допуск
31	Санкт - Петербург - Симферополь	АК БАРС АЭРО	3 р/н	CRJ200	Россия (14 р/н, 09.2008), Уральские авиалинии (3 р/н, 09.2008)	летают 7 р/н, летают 3 р/н	нет	нет		возможно выдать допуск

<b>32</b>	Санкт - Петербург - Львов	АК БАРС АЭРО	7 р/н	CRJ200	Россия (2 р/н, 11.2008), Аэрофлот (2 р/н, 05.2010), РусЛайн (2 р/н, 07.2013)	не летают, не летают, не летают	нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
<b>33</b>	Пермь - Симферополь	АК БАРС АЭРО	3 р/н	CRJ200	нет		нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
<b>34</b>	Калининград - Симферополь	АК БАРС АЭРО	3 р/н	CRJ200	нет		нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК

**1.1. Допуск перевозчиков к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок (отказ в допуске)**

<b>№</b>	<b>ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ</b>	<b>ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК</b>	<b>ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ</b>	<b>ВОЗДУШНОЕ СУДНО</b>	<b>ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК</b>	<b>ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ</b>	<b>ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС</b>	<b>ИНОСТРАН НЫЕ АК на ВЛ</b>	<b>РЕШЕНИЕ КОМИССИИ</b>	<b>КОММЕНТАРИИ СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ РОСАВИАЦИИ</b>
----------	----------------------------	----------------------------------	----------------------------	----------------------------	------------------------------------------	-----------------------------------------------	-------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------	----------------------------------------------------------------------

**АЗЕРБАЙДЖАН**

35	Москва - Гянджа	ВИМ-АВИА	увеличение частоты полетов с 2 р/н до 3 р/н	B757-200	нет	"ВИМ-АВИА" допуск от 12.2009 (2 р/н), "Ютэйр" допуск от 12.2009 (5 р/н), "Московия" допуск от 09.2008 (5 р/н)	летают, летают, летают	нет		а/к "ВИМ-АВИА" предоставлен но адм. разрешение авиационных властей двух сторон. Согласно которого а/к "ВИМ-АВИА" выделена 1 частота из квоты азербайджанской стороны на сезон ИАТА "Зима" 2013/2014. Указанные договоренности одобрены ДГА На решение КОМИССИИ
----	--------------------	----------	------------------------------------------------------	----------	-----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------	-----	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

36	Москва - Гянджа	Уральские авалинии	4 р/н	A319, A320, A321	нет	"ВИМ-АВИА" допуск от 12.2009 (2 р/н), "Ютэйр" допуск от 12.2009 (5 р/н), "Московия" допуск от 09.2008 (5 р/н)	нет	нет	а/к "Уральские авиалинии" предостав ленно адм. разрешение авиационных властей двух сторон. Согласно которого а/к "Уральские авиалинии" выделено 4 частоты из квоты азербайджанской стороны на сезон ИАТА "Зима" 2013/2014. Указанные договоренности одобрены ДГА На решение КОМИССИИ
----	--------------------	-----------------------	-------	---------------------	-----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	-----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### АРМЕНИЯ

37	Пермь - Ереван	АК БАРС АЭРО	3 р/н	CRJ200	Ямал (2 р/н, 03.2012), Татарстан (2 р/н, 12.2012), Ижавиа (2 р/н, 03.2013)	не летают, не летают, летают 1 р/н	не более трех перевозчиков на линии	нет		Отказать в выдаче допуска. (Нет свободных прав) Предлагаем отозвать допуск у а/к Ямал в связи с невыполнением полетов более чем в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА, вынесено на отзыв
38	Москва - Ереван	Уральские авиалинии	7 р/н	A319, A320, A321	Аэрофлот (28 р/н, 04.2010), ТРАНСАЭРО (21 р/н, 09.2011), Сибирь (35 р/н, 09.2008)	летают 28 р/н, летают 14 р/н, летают 28 р/н	не более трех перевозчиков на линии	Эйр Армения 14 р/н		Отказать в выдаче допуска. (Нет свободных прав)

### ГЕРМАНИЯ

39	Краснодар-Мюнхен	Оренбургские авиалинии	2 р/н	Б737-800	Когалымавиа (4 р/н, июн.13), Уральские авиалинии (3 р/н, апр.13), Якутия (3 р/н, июн.11)	не летают, не летают, летают	не более трех перевозчиков на линии	нет		Отказать в связи с отсутствием прав
----	------------------	------------------------	-------	----------	------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------	-------------------------------------	-----	--	-------------------------------------

### КАЗАХСТАН

40	Екатеринбург-Караганда	Уральские авиалинии	5 р/н	A321, A320, A319	нет		не более 2 перевозчиков и не более 7р/н	нет		ГОЛОСОВАНИЕ (свободно всего 7 р/н)
41		ИрАэро	3 р/н	CL-600-2B19 (CRJ100/200)						

42	Казань-Астана	АК БАРС АЭРО	3 р/н	CRJ200	ТРАНСАЭРО (2 р/н, 06.2012), Татарстан (2 р/н, 08.2012)	не летают, не летают	не более 2 перевозчиков и не более 7р/н	нет		Отказать в выдаче допуска (нет свободных прав). Предлагаем отозвать допуск у а/к Татарстан и ТРАНСАЭРО в связи с невыполнением полетов более чем в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА, вынесено на отзыв.
----	---------------	--------------	-------	--------	--------------------------------------------------------	----------------------	-----------------------------------------	-----	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**КИТАЙ**

43	Хабаровск-Пекин	Оренбургские авиалинии	4 р/н	Б737-800	Владивосток авиа (2 р/н, 09.2008), Сибирь (5 р/н, 10.2010)	летают, летают	90 р/н из пунктов в РФ (кроме Москвы и С.Петербурга) в Пекин всего, не более 7 р/н на линии	нет		Отказать в выдаче допуска (нет свободных прав)
44	Владивосток-Пекин	Оренбургские авиалинии	4 р/н	Б737-800	Владивосток авиа (5 р/н, 09.2008), Сибирь (2 р/н, 06.2010)	летают, летают	90 р/н из пунктов в РФ (кроме Москвы и С.Петербурга) в Пекин всего, не более 7 р/н на линии	нет		Отказать в выдаче допуска (нет свободных прав)

**ЛАТВИЯ**

45	Воронеж-Рига	Полет	2 р/н	CL-600-2B19 (CRJ100/200)	нет		выполнение регулярных полетов осуществляется на основании адм. разрешений авиационных властей Российской Федерации и Латвии, в связи с отсутствием подписанного Соглашения о воздушном сообщении	нет		На решение комиссии. В Росавиацию официально информация о наличии у а/к Полет адм. разрешения авиационных властей не поступала. Данное письмо было прикреплено к заявке.
----	--------------	-------	-------	-----------------------------	-----	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**США**

46	Екатеринбург- Нью-Йорк	Оренбургские авиалинии	3 р/н	Б777-200	нет		не более 86 р/н в США, за исключением Аляски	нет		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием прав
47	Екатеринбург- Лос-Анджелес	Оренбургские авиалинии	2 р/н	Б777-200	нет		не более 86 р/н в США, за исключением Аляски	нет		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием прав

## ТАДЖИКИСТАН

<b>48</b>	Екатеринбург - Курган - Тюбе	Уральские авиалинии	5 р/н	А319, А320, А321	ВИМ-АВИА (3 р/н, 03.2012), Когалымавиа (2 р/н, 10.2013)	не летают (нет подтверждения ав. властей Таджикистана на выполнение полетов на ВС Б757-200 в а/п Курган-Тюбе), не летают	не более двух перевозчиков на линии	Таджик Эйр 1 р/н, ист Эйр 2р/н		Отказать в выдаче допуска. (Нет свободных прав)
<b>49</b>	Москва - Курган - Тюбе	Московия	3 р/н	Б737	Сибирь (7 р/н, 10.2013), Башкортостан (5 р/н, 10.2012)	не летают, не летают (код-шер с А/К Ист Эйр. Также нет подтверждения ав. властей Таджикистана на выполнение полетов на ВС Б757-200 в а/п Курган-Тюбе)	не более двух перевозчиков на линии	Таджик Эйр 7 р/н, ист Эйр 7 р/н		Отказать в выдаче допуска. (Нет свободных прав)

## ТАЙЛАНД

<b>50</b>	Красноярск-Бангкок	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767	Сибирь (2 р/н, 05.2009), Трансаэро (2 р/н, 09.2012)	летают, летают	не более 42 р/н в Бангкок всего (свободных прав нет)	нет		Отказать в выдаче допуска (нет свободных прав)
<b>51</b>	Хабаровск-Бангкок	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767	Сибирь (2 р/н, 10.2009), Трансаэро (2 р/н, 09.2012)	летает, не летает	не более 42 р/н в Бангкок всего (свободных прав нет)	нет		Отказать в выдаче допуска (нет свободных прав)
<b>52</b>	Иркутск-Бангкок	Уральские авиалинии	2 р/н	А319, А320, А321	Сибирь (4 р/н, 09.2008)	летают	не более 42 р/н в Бангкок всего (свободных прав нет)	нет		Отказать в выдаче допуска (нет свободных прав)
<b>53</b>	Хабаровск-Бангкок	Якутия	1 р/н	Б737-700, Б737-800, Б757-200, RRJ-95	Сибирь (2 р/н, 10.2009), Трансаэро (2 р/н, 09.2012)	летают, не летают	не более 42 р/н в Бангкок всего (свободных прав нет)	нет		Отказать в выдаче допуска (нет свободных прав)

54	Владивосток-Бангкок	Якутия	1 р/н	Б737-700, Б737-800, Б757-200, RRJ-95	нет		не более 42 р/н в Бангкок всего (свободных прав нет)	нет		Отказать в выдаче допуска (нет свободных прав)
55	Иркутск-Бангкок	Якутия	2 р/н	Б737-700, Б737-800, Б757-200, RRJ-95	Сибирь (4 р/н, 09.2008)	летают	не более 42 р/н в Бангкок всего (свободных прав нет)	нет		Отказать в выдаче допуска (нет свободных прав)
56	Москва-Бангкок	Трансаэро	увеличение с 11 р/н до 15 р/н	Б767, Б777, Б747	Аэрофлот (15 р/н, 09.2008), Трансаэро (11 р/н, 09.2012)	летают, летают	не более 42 р/н в Бангкок всего (свободных прав нет)	Thai Airways (4 р/н)		Отказать в выдаче допуска (нет свободных прав)
57	Москва-Бангкок	Таймыр	2 р/н	Б737-800	Аэрофлот (15 р/н, 09.2008), Трансаэро (11 р/н, 09.2012)	летают, летают	не более 42 р/н в Бангкок всего (свободных прав нет)	Thai Airways (4 р/н)		Отказать в выдаче допуска (нет свободных прав)
58	Красноярск-Бангкок	Таймыр	2 р/н	Б737-800	Сибирь (2 р/н, 05.2009), Трансаэро (2 р/н, 09.2012)	летают, летают	не более 42 р/н в Бангкок всего (свободных прав нет)	Thai Airways (4 р/н)		Отказать в выдаче допуска (нет свободных прав)
<b>ШВЕЙЦАРИЯ</b>										
59	Казань-Женева	АК БАРС АЭРО	2 р/н	CRJ-200	Татарстан (2 р/н, сен.11)	не летают	однозначность на линии	нет		Отказать в связи с отсутствием прав. Допуск у а/к Татарстан вынесен на отзыв

**ЯПОНИЯ**

60	Хабаровск-Токио	Оренбургские авиалинии	4 р/н	Б737-800	Аэрофлот (1 р/н, 03.2013), Владивосток авиа (5 р/н, 11.2010), Сибирь (4 р/н, 04.2012)	не летает, летает, летает	не более 43 р/н из пунктов в РФ (кроме Москвы) в Токио, Осака, Нагоя, Саппоро, Тояма, Аомони, Ниигата, Кита Кюсю, Фукуока, Хакодате (свободных прав нет)	нет		Отказать в выдаче допуска (нет свободных прав)
61	Владивосток-Токио	Оренбургские авиалинии	4 р/н	Б737-800	Аэрофлот (1 р/н, 03.2013), Владивосток авиа (5 р/н, 04.2012), Сибирь (5 р/н, 04.2012)	не летает, летает, летает	не более 43 р/н из пунктов в РФ (кроме Москвы) в Токио, Осака, Нагоя, Саппоро, Тояма, Аомони, Ниигата, Кита Кюсю, Фукуока, Хакодате (свободных прав нет)	нет		Отказать в выдаче допуска (нет свободных прав)

#### 1.4. Допуск перевозчиков к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок (отказ в допуске)

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	ИНОСТРАННЫ Е АК на ВЛ	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ РОСАВИАЦИИ
<b>ИТАЛИЯ</b>										
1	внесение промежуточного пункта посадки Амстердам в условия ранее выданного допуска по воздушной линии Москва-Милан	ЭйрБриджКарго	увеличение с 4 до 7 р/н	Б747	ЭйрБриджКарго (4 р/н, )	летают	на более двух перевозчиков, не более 14 р/н в Италию всего (свободно 7 р/н)	нет		Возможно внести изменения в условия допуска
<b>КИТАЙ</b>										
2	Москва-Шанхай-Анкоридж с правом перевозки грузов на участке Шанхай-Анкоридж по 5-й свободе воздуха	ЭйрБриджКарго	3 р/н	Б747			В соответствии с Меморандумом о взаимопонимании между Авиационными властями России и Китая, подписанного 5.09.2013 в Пекине, стороны договорились о возможности выполнения 3 р/н из любого пункта на тер. России в один пункт на тер. Северной Америки через один пункт на тер. Китая по 5-й свободе воздуха	нет		На решение комиссии. Информация о новых правах не была опубликована.

**ГОНКОНГ**

<b>3</b>	Екатеринбург- Гонконг	ЭйрБриджКарго	4 р/н (в пределах имеющейся квоты 9 р/н в Гонконг всего)	Б747	нет	нет	не более 6 авиаперевозчиков в Гонконг всего, не более 2 авиаперевозчиков на линии. 18 р/н	нет		возможно выдать допуск
----------	--------------------------	---------------	-------------------------------------------------------------------------	------	-----	-----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--	---------------------------

## 2. Допуск перевозчиков к выполнению международных нерегулярных (чартерных) перевозок пассажиров

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>ВЕНГРИЯ</b>								
1	Москва-Шармелек	Татарстан	3 рейса 28.12.2013, 04.01.2014, 11.01.2014	A319, Ту-154, B737-500	28.12.2013- 11.01.2014	заявки не назначенных авиапредприятий на выполнение чартерных рейсов должны согласовываться с назначенными на данных договорных линиях авиапредприятиями		Ютэйр согласовал данные рейсы. Возможно выдать допуск
<b>ИСПАНИЯ</b>								
2	Москва-Барселона	Татарстан	2 р/н	A319, Ту-154, B737-500	28.12.2013- 11.01.2014			Возможно выдать допуск
3	С.Петербург-Тенерифе	Таймыр	4 р/н	B737-800	01.11.2013- 28.03.2014			Возможно выдать допуск
4	Москва-Барселона	Икар	2 р/н	B757-200	25.11.2013- 29.03.2014			Возможно выдать допуск
5	Москва-Тенерифе	Икар	2 р/н	B757-200	05.11.2013- 29.03.2014			Возможно выдать допуск
6	Москва-Лас Пальмас	Икар	2 р/н	B757	05.11.2013- 29.03.2014			Возможно выдать допуск
7	Новосибирск-Барселона	Икар	1 р/н	B757-200	25.11.2013- 29.03.2014			Возможно выдать допуск
8	Красноярск-Барселона	Икар	1 р/н	B757-200	25.11.2013- 29.03.2014			Возможно выдать допуск
9	Кемерово-Барселона	Икар	1 р/н	B757-200	25.11.2013- 29.03.2014			Возможно выдать допуск
10	С.Петербург-Барселона	Икар	1 р/н	B757-200	25.11.2013- 29.03.2014			Возможно выдать допуск
11	С.Петербург-Тенерифе	Икар	1 р/н	B757-200	05.11.2013- 29.03.2014			Возможно выдать допуск
<b>ЛАТВИЯ</b>								

<b>12</b>	Москва-Рига	Татарстан	3 рейса 29.12.2013, 03.01.2014, 08.01.2014	A319, Ту-154, B737-500	29.12.2013- 08.01.2014	заявки не назначенных авиапредприятий на выполнение чартерных рейсов должны согласовываться с назначенными на данных договорных линиях авиапредприятиями	На решение комиссии. Получен отказ в согласовании от Аэрофлот	
<b>ФРАНЦИЯ</b>								
<b>13</b>	Ростов-на-Дону-Лион	Уральские авиалинии	3 рейса 30.12.2013, 06.01.2014, 12.01.2014	A320, A321, A319	02.01.2014- 12.01.2014	не более 170 рейсов для назначенных авиапредприятий	На решение комиссии. Росавиация не информирована о назначении данной а/к	
<b>14</b>	Москва-Гренобль	Уральские авиалинии	<b>17 рейсов</b>	A320, A321, A319	28.12.2013- 29.03.2014	не более 170 рейсов для назначенных авиапредприятий	На решение комиссии. Росавиация не информирована о назначении данной а/к	
<b>15</b>	Москва-Гренобль	Татарстан	1 р/н	A319, Ту-154, B737-500	28.12.2013- 29.03.2014	На перевозку пассажиров выделена ежегодная квота в 100 рейсов из пунктов на территории РФ в пункты на территории французских Альп с 1 декабря по 31 марта	Отказать в связи с отсутствием прав	
<b>16</b>	Москва-Гренобль	Татарстан	3 рейса 28.12.2013, 04.01.2014, 11.01.2014	A319, Ту-154, B737-500	28.12.2013- 11.01.2014	На перевозку пассажиров выделена ежегодная квота в 100 рейсов из пунктов на территории РФ в пункты на территории французских Альп с 1 декабря по 31 марта	Отказать в связи с отсутствием прав	
<b>17</b>	Москва-Шамбери	Аэрофлот	1 р/н ( <b>14 рейсов</b> )	A319, A320, A321, A330, B767, B777, Ил- 96, RRJ-95	29.12.2013- 29.03.2014	не более 170 рейсов для назначенных авиапредприятий	Возможно выдать допуск	

<b>18</b>	Москва-Гренобль	Оренбургские авиалинии	2 р/н ( <b>26 рейсов</b> )	Б737-800	28.12.2013- 29.03.2014	На перевозку пассажиров выделена ежегодная квота в 100 рейсов из пунктов на территории РФ в пункты на территории французских Альп с 1 декабря по 31 марта		Отказать в связи с отсутствием прав
<b>ЭСТОНИЯ</b>								
<b>19</b>	Москва-Таллин	Татарстан	3 рейса 29.12.2013, 03.01.2014, 08.01.2014	A319, Ту-154, Б737-500	29.12.2013- 08.01.2014	заявки не назначенных авиапредприятий на выполнение чартерных рейсов должны согласовываться с назначенными на данных договорных линиях авиапредприятиями		На решение комиссии в связи с непредоставлением позиции Аэрофлот о согласовании/несогласовании

**Перевозки в/из пунктов на территории РФ в/из пункты на территории иностранных государств, за исключением пунктов на территории**

20	<p>перевозки в/из пунктов на территории РФ в/из пункты на территории иностранных государств, за исключением пунктов на территории следующих стран: Азербайджан, Болгария (в период с 17 сентября по 14 мая), Испания, Израиль, Италия, Франция, Кипр (в период с 1 ноября по 14 апреля), Куба, Иордания, Латвия, Эстония, Нидерланды, Венгрия</p>	Аэрофлот	без изменений	внесение доп. типа ВС Б737	до 20.03.2017			возможно внести изменения в параметры ранее выданного допуска
21	<p>пункты перевозок в соответствии с частью "С" сертификата эксплуатанта за исключением пунктов выполнение перевозок в которые в соответствии с межправительственными соглашениями о воздушном сообщении требует проведение согласования с назначенными перевозчиками</p>	Татарстан		А319, Ту-154, Б737-500, Б737-400	5 лет			Отказать. Данный допуск уже был выдан а/к Татарстан

### 3. Отзыв допусков перевозчиков к выполнению международных перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ ПО ДОПУСКУ	ДАТА ВЫДАЧИ ДОПУСКА	ДАТА ВЫДАЧИ НАЗНАЧЕНИЯ	ПРИЧИНА ОТЗЫВА	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
1	Москва-Одесса	Глобус	7 р/н	апр.12		самостоятельный отказ авиакомпании	
2	Новосибирск-Гонконг	Полет	2 р/н	дек.09	нет информации	не выполнение полетов боле двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
3	Улан-Удэ-Харбин	Руслайн	3 р/н	фев.11	нет информации	не выполнение полетов боле двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
4	Екатеринбург-Берлин	Сибирь	7 р/н	мар.11		самостоятельный отказ авиакомпании	
5	Иркутск-Улан-Батор	Сибирь	3 р/н	июн.13		самостоятельный отказ авиакомпании	
6	Казань-Берлин	Сибирь	2 р/н	дек.10		самостоятельный отказ авиакомпании	
7	Калининград-Берлин	Сибирь	7 р/н	апр.12		самостоятельный отказ авиакомпании	
8	Москва-Задар	Сибирь	7 р/н	мар.13		самостоятельный отказ авиакомпании	
9	Новосибирск-Куляб	Сибирь	2 р/н	июл.11		самостоятельный отказ авиакомпании	
10	Пермь-Берлин	Сибирь	2 р/н	дек.10		самостоятельный отказ авиакомпании	
11	Ростов-на-Дону-Берлин	Сибирь	7 р/н	май.12		самостоятельный отказ авиакомпании	
12	Самара-Берлин	Сибирь	7 р/н	май.12		самостоятельный отказ авиакомпании	
13	Уфа-Берлин	Сибирь	7 р/н	май.12		самостоятельный отказ авиакомпании	
14	Южно-Сахалинск-Пекин	Сибирь	3 р/н	июл.12		самостоятельный отказ авиакомпании	
15	Южно-Сахалинск-Токио	Сибирь	3 р/н	апр.13		самостоятельный отказ авиакомпании	
16	Казань-Астана	Татарстан	2 р/н	июн.12	11.01.2013	не выполнение полетов боле двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
17	Казань-Женева	Татарстан	2 р/н	сен.11	нет информации	не выполнение полетов боле двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
18	Казань-Астана	ТРАНСАЭРО	2 р/н	авг.12	нет информации	не выполнение полетов боле двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
19	Екатеринбург-Афины	Уральские авиалинии	4 р/н	апр.13		самостоятельный отказ авиакомпании	

20	Екатеринбург-Костанай	Уральские авиалинии	2 р/н	окт.10		самостоятельный отказ авиакомпании	
21	Краснодар-Самарканд	Уральские авиалинии	3 р/н	ноя.10		самостоятельный отказ авиакомпании	
22	Минеральные Воды-Бургас	Уральские авиалинии	7 р/н	ноя.12		самостоятельный отказ авиакомпании	
23	Минеральные Воды-Мюнхен	Уральские авиалинии	3 р/н	июн.12		самостоятельный отказ авиакомпании	
24	Москва-Петропавловск	Уральские авиалинии	2 р/н	июн.13		самостоятельный отказ авиакомпании	
25	Сочи-Белград	Уральские авиалинии	2 р/н	апр.13		самостоятельный отказ авиакомпании	
26	Москва-Люксембург	Ютэйр	3 р/н	апр.11	нет информации	не выполнение полетов боле двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
27	Пермь - Ереван	Ямал	2 р/н	мар.12	14.05.2012	не выполнение полетов боле двух последовательных сезонов расписания ИАТА	

**4. Продление срока действия допуска к выполнению международных перевозок пассажиров и (или) грузов**

<b>№</b>	<b>ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ</b>	<b>ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК</b>	<b>ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ</b>	<b>СРОК ОКОНЧАНИЯ ДОПУСКА</b>	<b>РЕШЕНИЕ КОМИССИИ</b>	<b>КОММЕНТАРИИ СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ РОСАВИАЦИИ</b>
1	Саратов - Ереван	Саратовские авиалинии	1 р/н	Ноябрь 2013		Возможно продлить действие допуска
2	Тюмень-Мюнхен	Ютэйр	2 р/н	Сентябрь 2013		Возможно продлить действие допуска
3	Самара-Тель-Авив	Ютэйр	3 р/н	Сентябрь 2013		Возможно продлить действие допуска
4	Москва-Варадеро	Трансаэро	3 р/н	Октябрь 2013		Возможно продлить действие допуска