

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя
Федерального агентства воздушного транспорта
Российской Федерации



_____ М.В. Буланов

_____ 2018г

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Сертификационного центра Научно-исследовательского центра (г. Люберцы, Московская область)
федерального государственного бюджетного учреждения
«Центрального научно-исследовательского института Военно-воздушных сил» Минобороны России
(СЦ НИЦ (г. Люберцы) ЦНИИ ВВС Минобороны России.)

Сертификационный центр расположен на территории Научно-исследовательского центра (г. Люберцы, Московская область) «Центрального научно-исследовательского института Военно-воздушных сил» Минобороны России.

Юридический адрес: 141103, Московская область, г. Щелково, ул. Аэродромная, дом 2, корпус 5.

Почтовый адрес: 140003, Московская область, г. Люберцы, ул. 3-е почтовое отделение, дом 104.

(приложение к аттестату аккредитации от «___» _____ 20__ № _____)

Наименование объектов сертификации	Код ОКПД-2	Виды разрешенных сертификационных работ	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов сертификации	Нормативные документы, содержащие требования к методам сертификации
Экземпляры воздушных судов, имеющие сертификат или аттестат типа	30.30.33 30.30.33.110 30.30.33.120 30.30.34 30.30.34.110 30.30.34.120	1. Участие в процедурах оказания Росавиацией государственной услуги по оценке соответствия экземпляра воздушного судна требованиям федеральных - авиационных правил и других нормативных документов в части: - проверка соответствия судовых документов; - наличия эксплуатационной	- Федеральный закон от 19 марта 1997г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации», ст.67, 34. Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.05.2003г. № 132, зарегистрированы Минюстом России 06.06.2003г., регистрационный номер 4653, в редакции приказа Минтранса России от 03.07.2008г. № 96, прил. № 1 п.2.	Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, ГОСТы, Сертификаты типа с картой данных и другие нормативные документы Росавиации.

Наименование объектов сертификации	Код ОКПД-2	Виды разрешенных сертификационных работ	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов сертификации	Нормативные документы, содержащие требования к методам сертификации
		<p>документации воздушного судна;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка наличия, состояния и ведения пономерной документации; - проверка наличия остатка ресурса и срока службы ВС, компонентов ВС с ограниченным ресурсом и сроком службы. - проверка выполнения полного комплекса технического обслуживания и ремонта в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных в соответствии с Федеральными авиационными правилами; - проверка выполнения всех работ, предусмотренных нормативными актами уполномоченного органа в области гражданской авиации; - проверка летно-технических характеристик воздушного судна и их соответствия требованиям РЛЭ воздушного судна; проверка оборудования воздушного судна для полетов в заявляемых условиях навигации (комплектность и обеспеченность эксплуатационной документацией), комплектации бытового (грузового) оборудования пассажирской (грузовой) кабины и кабины экипажа воздушного судна, средств информирования пассажиров на борту воздушного судна, аварийно- 	<ul style="list-style-type: none"> - Приказ Минтранса России от 21.12.10г. № 290 "Об утверждении Порядка выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах". - Приказ Минтранса России от 15.03.2007 № 29 «Об оснащении судов гражданской авиации аварийными радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ». - Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утверждены приказом Минтранса России от 31 июля 2009 года № 128, зарегистрированы в Министерстве юстиции Российской Федерации 31 августа 2009 года регистрационный номер 14645. - Приказ МТ РФ от 05.12.2013г. №457 «Об утверждении Административного регламента ФАВТ по государственной регистрации ГВС». - Указание ФАС России от 29.12.1998г. № 57- Р «О порядке оформления, продления и выдачи эксплуатантам ГА Удостоверений о годности ГВС по шуму на местности». - Бюллетени по доработкам и продлению ресурса (срока службы) ВС (по типам). - Письмо МТ РФ от 28.08.1995г. №ДВ- 105/И «О введении в действие «Положения об инженерно-авиационном обеспечении полетов ВС РФ на МВЛ и за рубежом». - ГОСТ 18675-2012 «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для нее». - Информационное письмо ФАВТ от 22.11.2012г. № 03.9-98 «О сверке дополнений к ЭТД типов ВС с вновь установленным оборудованием или модификацией 	

Наименование объектов сертификации	Код ОКПД-2	Виды разрешенных сертификационных работ	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов сертификации	Нормативные документы, содержащие требования к методам сертификации
		<p>спасательного оборудования на борту воздушного судна, съемного кислородного оборудования на борту воздушного судна, оборудования воздушного судна для полетов в заявляемых условиях навигации;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка раскраски воздушного судна; - проверка правильности нанесения аварийной маркировки; - проверка весовых и центровочных характеристик воздушного судна; - проверка наличия изменений конструкции ВС и его компонентов, непредусмотренных действующей эксплуатационной документацией и (или) нормативными актами уполномоченного органа в области гражданской авиации. - проверка устранения выявленных замечаний; - проведение инспекционного контроля состояния конкретного воздушного судна. <p>2. Выдача по поручению Росавиации заключения по инспекции гражданского воздушного судна с целью оценки их летной годности. Выдача по поручению Росавиации комплексного заключения по инспекции гражданского воздушного судна с целью оценки их летной годности.</p>	<p>ЭВС».</p> <ul style="list-style-type: none"> - Письмо ФАС России от 24.06.1997г. № 3.10-21 «О разработке каталога наиболее часто встречающихся отказов и неисправностей ВС». - Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (НТЭРАТ ГА-93). Утверждено приказом ДВТ МТ РФ от 20.06.94г. № ДВ-58; - Руководство по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации (РЦЗС ВС ГА-83) с дополнениями и изменениями, введенными Приказом ФАС № 373 от 29.12.1998г., Приказом ФАС России № 142 от 10.06.1999г., распоряжением ФСВТ от 04.02.2000г. № 22-р. - Указание ФАВТ №7.1.14-686 от 05.05.2009г. «О порядке контроля и сверки РЛЭ». - ГОСТ 27692 «Построение, изложение и оформление формуляров». - ГОСТ 27693 «Построение, изложение и оформление паспортов и этикеток»; - Указание ГСГА Минтранса России от 30.01.04г. № 24.10-12 ГА «О введении в действие «Паспорта коррозионного состояния воздушного судна» и «Правила ведения паспорта коррозионного состояния ВС». - Приказ Минтранса России от 13.08.2015г. № 246 «Об утверждении <p>ФАП «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные</p>	

Наименование объектов сертификации	Код ОКПД-2	Виды разрешенных сертификационных работ	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов сертификации	Нормативные документы, содержащие требования к методам сертификации
			<p>перевозки, требованиям ФАП», раздел VI.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Распоряжение ГСГА Минтранса России от 21.10.03г. № 24.10-127 ГА «О документировании технического состояния ВС ГА РФ при сертификации экземпляра ВС и установления ресурсов и сроков службы авиационной техники». - Регламент технического обслуживания (по типам техники). - Руководство по технической эксплуатации (Инструкции по эксплуатации и технологические указания по выполнению работ на АТ по типам техники). - Руководство по ТО (АММ) по ВС, Разделы «Ограничения летной годности (ALS). - «Руководство по планированию ТО (MSM). <p>Указание ГУЭРАТ МГА СССР от 29.03.1984г. № 23.1.7-33 «О введении в действие основных форм производственно-технических документов АТБ ГА».</p> <ul style="list-style-type: none"> - Указание УПЛГ ГВС №21.10-77 от31.07.2009г. «0 введении новой формы карты-наряда на выполнение работ по указаниям и бюллетеням». - Указание ДПЛГ ГВС и ТРГА Минтранса России от 10.03.2004г. № 24.9-65 ГА «О внедрении сборника типовых программ контрольных облетов для оценки соответствия данным РЛЭ основных летных характеристик ВС ГА». - Информационное письмо ФАВТ МТ РФ от 12.05.2009г. № ВД5.21-402 «О порядке контроля основных ЛТХ ГосНИИ ГА при продлении ресурсов и сроков службы». - Руководство по летной эксплуатации (по типу техники). - Приказ МГА СССР от 26.11.1982г. № 172 «Об утверждении «Основных условий установки и 	

Наименование объектов сертификации	Код ОКПД-2	Виды разрешенных сертификационных работ	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов сертификации	Нормативные документы, содержащие требования к методам сертификации
			<p>эксплуатации нетабельной и съемной аппаратуры на самолетах и вертолетах ГА».</p> <ul style="list-style-type: none"> - АП-21, редакция 2013г., введенное в действие Приказом МТ РФ от 19.12.2013г. №474. - Федеральный закон от 19 марта 1997г. нанесения на гражданские воздушные суда государственных и регистрационных опознавательных знаков, товарных знаков». Утвержденные УПЛГ ВС Росавиации «Индивидуальные программы технического обслуживания ВС». - Приказ МТ РФ от 23.12.2009г. № 249 Об утверждении ФАП «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок сертификации». - Приказ МТ РФ от 12.09.2008г. № 147 - ФАП ИОА ГА 2004г. 	

Руководитель Сертификационного центра Научно-исследовательского центра
(г. Люберцы, Московская область)
федерального государственного бюджетного учреждения
«Центрального научно-исследовательского института Военно-воздушных сил»
Минобороны России

« _____ » _____ 2018г.



А.А.Палатников