

Зарегистрирован в Реестре Росавиации № _____ от « ____ » _____ 201 ____ года.

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель руководителя Росавиации
М.В. БУЛАНОВ



ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

сертификационного центра закрытого акционерного общества

«Иркутский центр сертификации экземпляра воздушного судна «Эксперт-Профи»

(приложение к Аттестату аккредитации от « ____ » _____ 2017 № _____)

(664039, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 18)

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
<p>Экземпляры воздушных судов, имеющие сертификат типа или аттестат о годности к эксплуатации.</p>	<p>30.30.3 30.30.31 30.30.31.110 30.30.31.120 30.30.32 30.30.32.110 30.30.32.120 30.30.33 30.30.33.110 30.30.33.120 30.30.34 30.30.34.110 30.30.34.120 30.30.5 30.30.50 30.30.50.110 30.30.50.120 30.30.11 30.30.11.000 30.30.12 30.30.12.110 30.30.12.120 30.30.13 30.30.13.000 30.30.15 30.30.15.000 30.30.16 30.30.16.000</p>	<p>1. Участие в процедурах оказания Росавиацией государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности при выполнении работ по оценке соответствия экземпляра воздушного судна требованиям федеральных авиационных правил и других нормативных документов в части:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка соответствие экземпляра воздушного судна требованиям сертификата типа и карте данных сертификата типа; - проверка соответствия экземпляра воздушного судна требованиям аттестата о годности к эксплуатации; - проверка наличия состояния и ведения судовых документов; - проверки наличия эксплуатационной документации воздушного судна; - проверка наличия состояния и ведения пономерной документации воздушного судна; 	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»; - Федеральный закон от 14.03.2009 № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними»; - Федеральный закон от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»; - Федеральный закон от 27.12.2002 № 184 «О техническом регулировании»; - Постановление Правительства РФ от 18.06.1998 № 609 «Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации». - Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утверждены приказом Минтранса России 16.05.2003 № 132 (зарегистрированы Минюстом России 06.06.2003, регистрационный № 4653); - Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, 	<p>Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, ГОСТы, Сертификаты типа с картой данных, Аттестаты о годности к эксплуатации и другие нормативные документы Росавиации.</p>

	<p>- проверка наличия остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полета, у конструкции воздушного судна, двигателей и вспомогательной силовой установки воздушного судна, воздушных винтов, несущих винтов воздушного судна, особо ответственных компонентов воздушного судна из перечня узлов, агрегатов и комплектующих изделий, ресурс (срок службы) которых менее ресурса (срока службы) воздушного судна;</p> <p>- проверка выполнения полного комплекса технического обслуживания в организациях по техническому обслуживанию авиационной техники, сертифицированных Росавиацией в установленном порядке;</p> <p>- проверка выполнения всех работ (разовые осмотры, проверки и доработки), предусмотренные нормативными актами уполномоченного органа в области гражданской авиации;</p> <p>- проверка летно-технических характеристик воздушного судна и их соответствия требованиям РЛЭ воздушного судна;</p> <p>- проверка комплектации</p>	<p>осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 26.09.2015 № 285 (зарегистрированы Минюстом России 22.10.2015, регистрационный № 39409);</p> <p>- Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены Приказом Минтранса РФ от 31.08.2009 № 128, (зарегистрирован в Минюсте России 31.08.09, регистрационный № 14645);</p> <p>- Федеральные авиационные правила «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения», утверждены Приказом Минтранса РФ от 18.06.2003 № 147, (зарегистрирован в Минюсте России 23.09.03, регистрационный № 5104);</p> <p>- Федеральные авиационные правила «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации», утверждены Приказом Минтранса РФ от 23.12.2009 № 249, (зарегистрирован в Минюсте России 02.02.10, регистрационный № 16185);</p> <p>- Федеральные авиационные правила «Технические средства для выполнения авиационных работ. Требования и процедуры сертификации», утверждены приказом Минтранса России от 29.10.2003 №202 (зарегистрированы в Минюсте России</p>	
--	---	---	--

	<p>бытового (грузового) оборудования пассажирской (грузовой) кабины и кабины экипажа воздушного судна, средств информирования пассажиров на борту воздушного судна, аварийно-спасательного оборудования на борту воздушного судна, съемного кислородного оборудования на борту воздушного судна, оборудования воздушного судна для полетов в заявляемых условиях навигации;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка соответствия трафаретов и надписей, нанесенных на экземпляр воздушного судна; - проверка весовых и центровочных характеристик воздушного судна; - проведение инспекционного контроля состояния конкретного воздушного судна. <p>2. Выдача по поручению Росавиации заключения по инспекции гражданского воздушного судна с целью оценки его летной годности.</p> <p>3. Выдача по поручению Росавиации комплексного заключения по инспекции гражданского воздушного судна</p>	<p>02.02.2004, регистрационный № 5518);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Приказ Минтранса России от 07.05.2013 № 175 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов» (зарегистрирован в Минюсте России 26.07.2013, регистрационный №28905); - Авиационные правила (АП-21) «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей»; - Авиационные правила (АП- 23) «Нормы летной годности гражданских легких самолетов»; - Авиационные правила (АП-25) «Нормы летной годности самолетов транспортной категории»; - Авиационные правила (АП-27) «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории»; - Авиационные правила (АП-29) «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории»; - Авиационные правила (АП-31) «Нормы летной годности пилотируемых свободных аэростатов»; - Авиационные правила. Часть ОЛС. Нормы летной годности очень легких воздушных судов»; - Авиационные правила (АП-33) «Нормы летной годности двигателей воздушных судов»; - Авиационные правила (АП-35) «Нормы летной годности воздушных винтов»; - Авиационные правила (АП-39) «Директивы летной годности»; - Док.9760 ИКАО. Руководство по летной 	
--	--	--	--

		<p>с целью оценки его летной годности.</p>	<p>годности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - ГОСТ 18675-79, 18675-2012 «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для нее»; - ГОСТ 27692-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание формуляров»; - ГОСТ 27693-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов одобрения летной годности»; - ГОСТ 31270-2004 «Порядок выпуска сервисных бюллетеней и выполнения по ним работ»; - ГОСТ Р 54580-2011 «Требования и процедуры по контролю массы воздушного судна в процессе технической эксплуатации. Основные положения»; - ГОСТ Р 53863-2010 «Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Термины и определения»; - Указание ДПЛГ ГВС и ТР ГСГА МТ РФ от 31.01.2004 № 24.10-12ГА "О введении в действие "Паспорта коррозионного состояния ВС"; - Руководство по летной эксплуатации воздушного судна (по типу авиационной техники); - Приказ Росавиации от 25.03.2011 №137 «Об объявлении приказа Минтранса России № 290 от 21.12.2010 «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на ГВС»; - Руководство по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации (РЦЗ-83) от 14.11.1983 с дополнениями и изменениями; 	
--	--	--	---	--

			<p>- Приказ Минтранса России от 15.03.2007 № 29 «Об оснащении судов гражданской авиации аварийными радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ»;</p> <p>- Распоряжение Минтранса России от 04.02.2003 № НА-21-Р «О введении в действие рекомендаций по подготовке судов и эксплуатантов ГА России к полетам в системе точной зональной навигации В-RNAV в европейском регионе».</p> <p>- Технические документы об установлении ресурса и (или) срока службы авиационной техники и условия их отработки, решения о продлении ресурсов и сроков службы по типам воздушных судов и экземпляров воздушных судов.</p>	
--	--	--	---	--

Директор ЗАО «ИЦСЭВС «Эксперт-Профи»



С.А. Чайкисов

« 02 » июля 2017г.