

Сод. ФАП-519

УТВЕРЖДАЮ:
 Заместитель Руководителя Росавиации
 С.А.А.Новгородов
 « 2021 г.



ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Сертификационного Центра

Акционерного общества «Летно-исследовательский институт имени М.М. Громова»

на право проведения работ оценке соответствия и допуску к эксплуатации гражданских воздушных судов

(приложение к аттестату аккредитации № СЦ-025 от 28 июня 2017 г.)

140180, Московская область, г. Жуковский, ул. Гарнаева, д. 2 А

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД2/ОК П	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы методов испытаний
1	2	3	4	5
Гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 кг и менее, а также беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее), имеющие сертификат типа, или аттестат о	752100 752110 752200 752210 752260 752400 752500 752600 752620 752800 752810 52830 752850 753000 754000 755000	Участие в процедурах оказания Росавиацией государственных услуг по организации и проведению инспекции гражданских воздушных судов с целью оценки их соответствия установленным требованиям летной годности и охране окружающей среды при выполнении работ по оценке соответствия гражданского воздушного судна требованиям федеральных авиационных правил и других нормативных документов в части: - проверка соответствия гражданского воздушного судна требованиям сертификата типа и карты данных сертификата типа;	Федеральный закон от 19 декабря 1997 года № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации 17 марта 1998 года № 360 «О федеральных правилах использования воздушного пространства и Федеральных авиационных правил»; Федеральные авиационные правила «Требования летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утвержденные приказом Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519, (зарегистрированы Минюстом России 19 января 2021 за № 62130). Федеральный закон от 14.03.2009 № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними».	Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, ГОСТЫ, Сертификаты типа с картой данных и другие нормативные документы.

1	2	3	4	5
<p>годности к эксплуатации либо иной акт об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 октября 1967 года, уполномоченным органом в области гражданской авиации</p>		<ul style="list-style-type: none"> - проверка соответствия гражданского воздушного судна требованиям аттестата годности к эксплуатации; - проверка наличия удостоверения о приемке ВС (для новых ВС из завода-изготовителя); - проверка наличия экспортного сертификата летной годности (при ввозе из-за рубежа); - проверка наличия, состояния и ведения судовых документов; - проверка наличия, актуальности содержания эксплуатационной документации и её соответствия установленным требованиям; - проверка наличия, состояния и соблюдения правил ведения пономерной документации; - проверка наличия остатка ресурса и срока службы, достаточных для выполнения полетов в эксплуатации у конструкции воздушного судна, двигателей, воздушных винтов, несущих винтов, особо ответственных компонентов из перечня узлов, агрегатов и комплектующих изделий, ресурс и срок службы которых менее ресурса и срока службы воздушного судна; - проверка выполнения работ, направленных на выявление компонентов ВС, не прошедших сертификацию или квалификацию; - проверка выполнения на 	<p>Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающие соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил». Утверждены приказом Минтранса России от 26.09.2015 № 285 (зарегистрированы Минюстом России 22.10.2015, регистрационный № 39409).</p> <p>Приказ Минтранса России от 07.05.2013 № 175 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов» (зарегистрированы Минюстом России 26.07.2013, регистрационный № 28905).</p> <p>Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации». Утверждены приказом Минтранса России от 26.09.2009 № 128 (зарегистрирован в Минюсте России 31.08.2009, регистрационный № 14645).</p> <p>Федеральные авиационные правила «Технические средства для выполнения авиационных работ. Требования и процедуры сертификации», утверждены приказом Минтранса России от 29.10.2003 № 202 (зарегистрированы Минюстом России 02.02.2004, регистрационный № 5518).</p>	

1	2	3	4	5
		<p>экземпляре ВС и всех его компонентах в соответствии с эксплуатационной документацией полного комплекса технического обслуживания и ремонта индивидуальными предпринимателями и в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, аккредитованных Росавиацией в установленном порядке;</p> <p>- проверка выполнения на экземпляре ВС и на всех его компонентах разовых осмотров и проверок по указаниям и разовым бюллетеням, назначенных уполномоченным органом в области гражданской авиации в рамках организации разработки мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий и инцидентов;</p> <p>- проверка лётно-технических характеристик воздушного судна и их соответствия требованиям РЛЭ воздушного судна;</p> <p>- проверка комплектации бортового оборудования воздушного судна для полетов в заявленных условиях навигации;</p> <p>- проверка соответствия раскраски ВС утвержденной схеме;</p>	<p>Приказ Минтранса России от 20.10.2014 № 295 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними».</p> <p>Авиационные правила (АП-21) «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей». Введены в действие приказом Минтранса России от 17 июня 2019 года № 184. (зарегистрированы Минюстом России 06 сентября 2019, регистрационный № 55851).</p> <p>Авиационные правила (АП-23) «Нормы лётной годности гражданских лётных самолетов». Введены в действие приказом Минтранса России от 25 января 2016 № 13.</p> <p>Авиационные правила (АП-25) «Нормы лётной годности самолетов транспортной категории». Введены в действие приказом Минтранса России от 25 января 2016 № 13.</p> <p>Авиационные правила (АП-27) «Нормы лётной годности винтокрылых летательных аппаратов нормальной категории», утвержденные постановлением 19 Сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства от 18 июля 2000 г. Введены в действие приказом Минтранса России от 25 января 2016 № 13.</p> <p>Авиационные правила (АП-29) «Нормы лётной годности винтокрылых летательных аппаратов транспортной категории». Введены в действие приказом Минтранса России от 25 января 2016 № 13. Утвержденные постановлением 36 Сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства от 18.03 2018</p>	

1	2	3	4	5
		<p>-проверка правильности нанесения аварийной маркировки; - проведение инспекционного контроля состояния конкретного воздушного судна с целью подтверждения его безопасного состояния в эксплуатации.</p> <p>2. Проверка устранения замечаний и недостатков.</p> <p>3. Выдача Заключения Заявителю о соответствии гражданского воздушного судна установленным требованиям</p>	<p>Авиационные правила Часть 33 (АП-33) «Нормы летной годности двигателей воздушных судов». Введены в действие приказом Минтранса России от 25 января 2016 № 13. Утверждены Постановлением 23-й сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства 05.09.2003 г.</p> <p>Авиационные правила (АП-34) «Охрана окружающей среды. Эмиссия загрязняющих веществ авиационными двигателями. Нормы и испытания». Введены в действие приказом Минтранса России от 25 января 2016 № 13. Утверждены Постановлением 22-й сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства 31.10.2002 г.</p> <p>Авиационные правила. Часть 39. «Директивы летной годности» Указание ДПЛГ ГВС и ТР ГСГА МТ РФ от 31.01.2004 № 24.10-12ГА «О введении в действие Паспорта коррозионного состояния ВС». Дос.9760-AN/967. Руководство по летной годности. ИКАО, издание третье, 2014. Руководство по летной эксплуатации воздушного судна (по типам авиационной техники). Руководство по технической эксплуатации воздушного судна (по типам авиационной техники). Регламент технического обслуживания воздушного судна (по типам воздушных судов). Приказ Минтранса России от 21.12.2010 № 290 «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на ГВС». (Зарегистрированы Минюстом России 31.01.2011 г.) Руководство по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации (РЗЦ ВС ГА – 83) с дополнениями и изменениями».</p>	

1	2	3	4	5
			<p>Приказ Минтранса России от 15.03.2007 № 29 «Об оснащении судов гражданской авиации аварийными радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ».</p> <p>Методические рекомендации о порядке выдачи Удостоверения о приемке экземпляра ВС ГА. Утверждены 06.12.2019 г.</p> <p>Методические рекомендации № МР21.001. Сертификационные документы. Ревизия 02 изм.01 от 09.06.2020 г.</p> <p>Методические рекомендации № МР21.002. Процедура квалификации комплектующих изделий. Ревизия 001. Утверждены 28.05.2019 г.</p> <p>Методические рекомендации № МР21.003. Порядок классификации и сертификации типовой конструкции изделий авиационной техники. Процедура квалификации комплектующих изделий. Ревизия 01. Утверждены 05.06.2020 г.</p> <p>Методические рекомендации № МР21.004. Процедуры сертификации авиационной техники. Ревизия 001. Утверждены 17.07.2020 г.</p> <p>Методические рекомендации № МР21.009. Порядок оформления экспортных сертификатов летной годности. Ревизия 001. Утверждены 25.02.2020 г.</p> <p>Методические рекомендации № МР21.010. Эксплуатационная документация в электронной форме. Порядок передачи, экспертизы и утверждения. Ревизия 01. Утверждены 28.04.2020 г.</p> <p>Методические рекомендации МР-03-001 по одобрению программ технического обслуживания воздушных судов, зарегистрированных в государственном реестре воздушных судов Российской Федерации. Утверждены 01.12.2014 г.</p>	

1	2	3	4	5
			<p>Распоряжение Минтранса России от 04.02.2003 № НА-21-Р «О введении в действие рекомендаций по подготовке судов и эксплуатантов ГА России к полетам в системе точной зональной навигации P-RNAV в европейском регионе по требованиям RNP 1».</p> <p>Приказ Минтранса России от 02.05.2012 № 125 «Об утверждении порядка контроля за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами (мониторинг), выполняющими полеты в условиях сокращенного интервала вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 09.06.2012, регистрационный № 24515).</p> <p>ГОСТ 31270-2004 Техника авиационная гражданская. Порядок выпуска сервисных бюллетеней и выполнения по ним работ.</p> <p>ГОСТ 18675-2012 Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия на неё.</p> <p>ГОСТ 54580—2011 Воздушный транспорт. Требования и процедуры по контролю массы воздушного судна в процессе технической эксплуатации.</p> <p>ГОСТ 27692-2012 Построение, изложение, оформление и содержание формуляров.</p> <p>ГОСТ 27693-2012 Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов одобрения летной годности.</p> <p>ГОСТ 58339-2018 Техника авиационная гражданская. Бюллетени. Общие требования.</p> <p>Приказ Минтранса России от 29.04.2014 № 113 «Об утверждении порядка нанесения на гражданские воздушные суда государственных и регистрационных опознавательных знаков, товарных знаков», (зарегистрирован Минюстом России 30.06.2014,</p>	

1	2	3	4	5
			<p>регистрационный № 32922).</p> <p>Технические документы об установлении ресурса и (или) срока службы авиационной техники и условия их отработки, решения о продлении ресурсов и сроков службы по типам воздушных судов.</p> <p>Федеральные авиационные правила «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям летной годности и охране окружающей среды». Утверждены приказом Минтранса России 30 июля 2020 года № 273. (зарегистрированы Минюстом России 29.10.2020, регистрационный № 60635).</p> <p>Федеральный закон от 14.03.2009 № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними».</p> <p>Приказ Минтранса России от 18.11.2011 № 287 «Об утверждении правил регистрации сверхлегких гражданских воздушных судов авиации общего назначения Российской Федерации»</p> <p>Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил, утверждены приказом Минтранса России от 26.09.2015 № 285 (зарегистрированы Минюстом России 22.10.2015 регистрационный № 39409).</p>	

1	2	3	4	5
			<p>Федеральные авиационные правила «Требования летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утвержденные приказом Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519, (зарегистрированы Минюстом России 19 января 2021 0а № 62130).</p> <p>Приказ Минтранса России от 29.04.2014 № 113 «Об утверждении порядка нанесения на гражданские воздушные суда государственных и регистрационных опознавательных знаков, товарных знаков», (зарегистрирован Минюстом России 30.06.2014, регистрационный № 32922).</p> <p>Указание ДПЛГ ГВС и ТР ГСГА МТ РФ от 31.01.2004 № 24.10-12ГА «О введении в действие Паспорта коррозионного состояния ВС».</p> <p>Дос.9760-AN/967. Руководство по летной годности. ИКАО, издание третье, 2014.</p> <p>Руководство по летной эксплуатации воздушного судна (по типам авиационной техники).</p> <p>Руководство по технической эксплуатации воздушного судна (по типам авиационной техники).</p> <p>Регламент технического обслуживания воздушного судна (по типам воздушных судов).</p> <p>Приказ Минтранса России от 21.12.2010 № 290 «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на ГВС». (Зарегистрированы Минюстом России 31.01.2011 г.)</p> <p>Руководство по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации (РЗЦ ВС ГА – 83) с дополнениями и изменениями».</p>	

1	2	3	4	5
			Приказ Минтранса России от 15.03.2007 № 29 «Об оснащении судов гражданской авиации аварийными радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ».	


Генеральный директор
АО «Летно-исследовательский институт
имени М.М. Громова»


Е.Ю. Пушкарский
« 01 » _____ 2021 г.



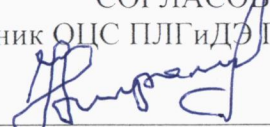
СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального директора
по летным испытаниям - начальник ЛИЦ


В.И. Коростиев
« 01 » _____ 2021 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник ОПС ПЛГ и ДЭ ПГЭВС и БАС ЛИИ


И.Х. Кирамов
« 01 » _____ 2021 г.