


УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя
Федерального агентства воздушного
транспорта РФ


А.А.Новгородов
«15» 02 2021 г.

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Общество с ограниченной ответственностью "Центр сертификации "Лайнер"

(приложение к Аттестату аккредитации от "12" января 2017 № СЦ-007)

119620, г. Москва, Солнцевский проспект, дом 11, помещение 3, комната 4

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
1	2	3	4	5
Экземпляры воздушных судов, имеющие сертификат или аттестат типа	752100 752110 752200 752210 752260 752600 752620 752800 752810	1. Участие в процедурах оказания Росавиацией государственной услуги по оценке соответствия экземпляра воздушного судна требованиям федеральных авиационных правил и других нормативных документов в части: - проверки соответствия воздушного судна требованиям сер-	Федеральный закон от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»; Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утверждены приказом Минтранса России 27.11.2020 № 519 (зарегистриро-	Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, ГОСТы, Сертификаты типа с картами данных и другие нормативные документы Росавиации.

	<p>752830 752850</p> <p>тификата типа и карты данных сертификата типа;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверки наличия состояния и ведения судовых документов; - проверки наличия эксплуатационной документации воздушного судна; - проверки наличия состояния и ведения пономерной документации воздушного судна; - проверки наличия остатка ресурса и срока службы, достаточных для выполнения полета, у конструкции воздушного судна, двигателей и вспомогательной силовой установки воздушного судна, воздушных винтов, несущих винтов воздушного судна, особо ответственных компонентов воздушного судна из перечня узлов, агрегатов и комплектующих изделий, ресурс (срок службы) которых менее ресурса (срока службы) воздушного судна; - проверки выполнения полного комплекса технического обслуживания и ремонта индивидуальными предпринимателями и в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных Росавиацией в установленном порядке; 	<p>ваны Минюстом России 19.01.2021, регистрационный № 62130);</p> <p>Федеральный закон от 14.03.2009 № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними»;</p> <p>Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 26.09.2015 № 285 (зарегистрированы Минюстом России 22.10.2015, регистрационный № 39409);</p> <p>Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены Приказом Минтранса РФ от 31.08.2009 № 128, (зарегистрирован в Минюсте России</p>	
--	---	---	--

	<ul style="list-style-type: none"> - проверки выполнения всех работ по обязательным бюллетеням и технической документации специально уполномоченного органа в области гражданской авиации; - проверки Летно-технических характеристик воздушного судна и их соответствия требованиям РЛЭ воздушного судна; - проверки комплектации бытового (грузового) оборудования пассажирской (грузовой) кабины и кабины экипажа воздушного судна, средств информирования пассажиров на борту воздушного судна, аварийно-спасательного оборудования на борту воздушного судна, съемного кислородного оборудования на борту воздушного судна, оборудования воздушного судна для полетов в заявляемых условиях навигации; - проверки соответствия раскраски воздушного судна утвержденной схеме; - проверки правильности нанесения аварийной маркировки; - проверки массовых и центровочных характеристик воздушного судна; - проведения инспекционного контроля состояния конкретного 	<p>31.08.09, регистрационный № 14645);</p> <p>Федеральные авиационные правила «Технические средства для выполнения авиационных работ. Требования и процедуры сертификации», утверждены приказом Минтранса России от 29.10.2003 № 202 (зарегистрированы в Минюсте России 02.02.2004, регистрационный № 5518);</p> <p>Приказ Минтранса России от 20.10.2014 № 295 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»;</p> <p>Авиационные правила (АП-21) «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей»;</p> <p>Авиационные правила (АП- 23) «Нормы летной годности гражданских легких самолетов»;</p> <p>Авиационные правила (АП-25) «Нормы летной годности самолетов транспортной категории»;</p> <p>Авиационные правила (АП-27) «Нормы летной годности винто-</p>	
--	---	---	--

			<p>выпуска сервисных бюллетеней и выполнения по ним работ»;</p> <p>Указание ДПЛГ ГВС и ТР ГСГА МТ РФ от 31.01.2004г. № 24.10-12ГА "О введении в действие "Паспорта коррозионного состояния ВС";</p> <p>Руководство по летной эксплуатации воздушного судна (по типу авиационной техники);</p> <p>Приказ Росавиации № 137 от 25.03.2011 «Об объявлении приказа Минтранса России № 290 от 21.12.2010 «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на ГВС»;</p> <p>Руководство по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации (РЦЗС ВС ГА-83) с дополнениями и изменениями;</p> <p>Приказ Минтранса России от 15/03/2007 № 29 «Об оснащении судов гражданской авиации аварийными радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ»;</p> <p>Распоряжение Минтранса России от 04.02.2003 г. № НА-21-Р «О введении в действие рекомендаций по подготовке судов и эксплуатантов ГА России к полетам в системе точной зональной навигации В-RNAV в европейском регионе».</p> <p>Технические документы об</p>	
--	--	--	--	--

			установлении ресурса и (или) срока службы авиационной техники и условия их отработки, решения о продлении ресурсов и сроков службы по типам воздушных судов и экземпляров воздушных судов.	
--	--	--	--	--

Руководитель ЦС ООО "Центр сертификации "Лайнер"

« ____ » _____ 20 ____ г.



П.П.Яблонский