



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ

ТИПА

№ ФАВТ-РТОП-015

ИЗДЕЛИЕ

Радиостанция приводная автоматизированная
«Парсек-М» в вариантах исполнения:
ИЯЛТ.464221.001, ИЯЛТ.464221.001-01 и
ИЯЛТ.464221.001-02

**НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ,
ВЫДАННЫЙ**

Акционерному обществу
«Российский институт мощного радиостроения»
11-я линия В.О., д. 66, г. Санкт-Петербург,
199178, Россия

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ УКАЗАННОГО ИЗДЕЛИЯ
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ РАСПРОСТРАНЯЕМОГО НА НЕГО
СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА.

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ ИЗДЕЛИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ
НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА СОДЕРЖАТСЯ В ПРИЛОЖЕНИЯХ, КОТОРЫЕ
ЯВЛЯЮТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА.

РУКОВОДИТЕЛЬ



А.В. НЕРАДЬКО

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1
К СЕРТИФИКАТУ ТИПА
№ ФАВТ-РТОП-015
(Лист 1 из 3)**

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ

- 1 Радиостанция приводная автоматизированная «Парсек-М» в варианте исполнения ИЯЛТ.464221.001 в составе:**
 - 1.1 стойка передатчика ИЯЛТ.464221.002 в составе:**
 - 1.1.1 блок управления и резервирования (БУР) ИЯЛТ.468332.022;**
 - 1.1.2 два полуконспекта радиостанции, каждый в составе:**
 - 1.1.2.1 блок управления ИЯЛТ.468367.024;**
 - 1.1.2.2 блок контурной системы ИЯЛТ.468567.017;**
 - 1.1.2.3 блок усилителя мощности ИЯЛТ.468741.008;**
 - 1.1.2.4 блок питания ИЯЛТ.436111.002;**
 - 1.2 устройство антенно-согласующее (АнСУ) ИЯЛТ.468562.002;**
 - 1.3 установка катушки удлинительной ЖЯ6.489.315;**
 - 1.4 установка катушки удлинительной ЖЯ6.489.315-01;**
 - 1.5 аппаратура местного управления ИЯЛТ.466216.006 с установленной операционной системой Windows 10 и прикладным программным обеспечением ИЯЛТ.00155-01;**
 - 1.6 аппаратура дистанционного управления ИЯЛТ.466216.005 с установленной операционной системой Windows 10 и прикладным программным обеспечением ИЯЛТ.00156-01.**

РУКОВОДИТЕЛЬ



А.В. НЕРАДЬКО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
К СЕРТИФИКАТУ ТИПА
№ ФАВТ-РТОП-015
(Лист 2 из 3)

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ

- 2 Радиостанция приводная автоматизированная «Парсек-М» в варианте исполнения ИЯЛТ.464221.001-01 в составе:
 - 2.1 стойка передатчика ИЯЛТ.464221.002 в составе:
 - 2.1.1 блок управления и резервирования (БУР) ИЯЛТ.468332.022;
 - 2.1.2 два полуконспекта радиостанции, каждый в составе:
 - 2.1.2.1 блок управления ИЯЛТ.468367.024;
 - 2.1.2.2 блок контурной системы ИЯЛТ.468567.017;
 - 2.1.2.3 блок усилителя мощности ИЯЛТ.468741.008;
 - 2.1.2.4 блок питания ИЯЛТ.436111.002;
 - 2.2 устройство антенно-согласующее (АнСУ) ИЯЛТ.468562.002;
 - 2.3 установка катушки удлинительной ЖЯ6.489.315;
 - 2.4 установка катушки удлинительной ЖЯ6.489.315-01;
 - 2.5 аппаратура местного управления ИЯЛТ.466216.006 с установленной операционной системой Windows 10 и прикладным программным обеспечением ИЯЛТ.00155-01;
 - 2.6 аппаратура дистанционного управления ИЯЛТ.466216.005 с установленной операционной системой Windows 10 и прикладным программным обеспечением ИЯЛТ.00156-01;
 - 2.7 источник бесперебойного питания мощностью не менее 3000 Вт.

РУКОВОДИТЕЛЬ



А.В. НЕРАДЬКО

27 июня 2019 года

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
К СЕРТИФИКАТУ ТИПА
№ ФАВТ-РТОП-015
(Лист 3 из 3)

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ

- 3 Радиостанция приводная автоматизированная «Парсек-М» в варианте исполнения ИЯЛТ.464221.001-02 в составе:
- 3.1 стойка передатчика ИЯЛТ.464221.002-01 в составе:
 - 3.1.1 блок управления и резервирования (БУР) ИЯЛТ.468332.022;
 - 3.1.2 два полуконспекта радиостанции, каждый в составе:
 - 3.1.2.1 блок управления ИЯЛТ.468367.024;
 - 3.1.2.2 блок контурной системы ИЯЛТ.468567.017;
 - 3.1.2.3 блок усилителя мощности ИЯЛТ.468741.008;
 - 3.1.2.4 блок питания ИЯЛТ.436111.002;
 - 3.2 устройство антенно-согласующее (АнСУ) ИЯЛТ.468562.002-01;
 - 3.3 установка катушки удлинительной ЖЯ6.489.315;
 - 3.4 установка катушки удлинительной ЖЯ6.489.315-01;
 - 3.5 аппаратура местного управления ИЯЛТ.466216.006 с установленной операционной системой Windows 10 и прикладным программным обеспечением ИЯЛТ.00155-01;
 - 3.6 аппаратура дистанционного управления ИЯЛТ.466216.005 с установленной операционной системой Windows 10 и прикладным программным обеспечением ИЯЛТ.00156-01.

РУКОВОДИТЕЛЬ



А.В. НЕРАДЬКО

27
июня 2019 года

000046

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
К СЕРТИФИКАТУ ТИПА
№ ФАВТ-РТОП-015

ОГРАНИЧЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА ТИПА

1. Действие сертификата типа распространяется на радиостанцию приводную автоматизированную «Парсек-М» в вариантах исполнения ИЯЛТ.464221.001, ИЯЛТ.464221.001-01 и ИЯЛТ.464221.001-02 при условии эксплуатации в соответствии с комплектами эксплуатационных документов, указанных в ведомостях ИЯЛТ.464221.001 ВЭ, ИЯЛТ.464221.001-01 ВЭ, ИЯЛТ.464221.001-02 ВЭ.

2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ:

2.1. Эксплуатация оборудования радиостанции приводной автоматизированной «Парсек-М», устанавливаемого в отапливаемых помещениях и сооружениях, возможна при температуре от +5° до +35°С и при атмосферном пониженном давлении не ниже 525 мм рт.ст.

2.2. Эксплуатация оборудования радиостанции приводной автоматизированной «Парсек-М» в вариантах исполнения ИЯЛТ.464221.001 и ИЯЛТ.464221.001-02 возможна только при наличии резервного источника питания.

2.3. Эксплуатация оборудования радиостанции приводной автоматизированной «Парсек-М» возможна только при наличии ограждения устройства антенно-согласующего, обеспечивающего безопасность обслуживающего персонала.

2.4. Оборудование радиостанции не предусматривает работу от резервных источников постоянного тока напряжением 12 В +2 В/-3 В или 24 В +4 В/-3,6 В.

2.5. Радиостанция приводная автоматизированная «Парсек-М» обеспечивает работу с антенной АЗ-20 и другими зонтичными или Т-образными антеннами, имеющими следующие характеристики: диапазон рабочих частот – 190 кГц – 1750 кГц, поляризация – вертикальная, высота подвеса – не менее 20 метров, активное сопротивление от 2,5 Ом до 30 Ом и реактивной составляющей в пределах от минус 3000 Ом до плюс 300 Ом, максимальная подводимая мощность – не менее 500 Вт.

РУКОВОДИТЕЛЬ



А.В. НЕРАДЬКО