



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ ТИПА

№ ФАВТ-РТОП-005

ИЗДЕЛИЕ

Трассовый радиолокационный комплекс
«Утес-Т» ЦИВР.461321.004-05
со встроенным моноимпульсным вторичным
радиолокатором МВРЛ-К «Лира-ВМ»
(без режима S)

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ,
ВЫДАННЫЙ

Акционерному обществу
«Научно-производственное объединение
«Лианозовский электромеханический завод»
Дмитровское шоссе, д. 110, г. Москва, 127411,
Россия

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ УКАЗАННОГО ИЗДЕЛИЯ
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ РАСПРОСТРАНЯЕМОГО НА НЕГО
СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА.

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ ИЗДЕЛИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ
НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА СОДЕРЖАТСЯ В ПРИЛОЖЕНИЯХ, КОТОРЫЕ
ЯВЛЯЮТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА.

РУКОВОДИТЕЛЬ



А.В. НЕРАДЬКО

17 июля 2018 года

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ

Трассовый радиолокационный комплекс «Утес-Т» ЦИВР.461321.004-05 со встроенным моноимпульсным вторичным радиолокатором МВРЛ-К «Лира-ВМ» (без режима S) в составе:

1. Модуль антенный ЦИВР.464655.008, в составе:
 - 1.1. Устройство антенное ПОРЛ СК01 ЯБ2.092.050.
 - 1.2. Устройство опорно-поворотное ЦИВР.468532.022.
2. Аппаратный модуль Д7ПГ06 ЦИВР.469344.020, в составе:
 - 2.1. Здание контейнерного типа (ЗКТ-ІАТМ) НСАЕ.469417.004.
 - 2.2. Внутренний волноводный тракт ЦИВР.464684.085.
 - 2.3. Стойка управления и распределения электропитания 125УУ02 ЦИВР.468369.125.
 - 2.4. Блок силового ввода и резервирования сети 124ЭЛ01 ЦИВР.436628.006.
 - 2.5. Шкаф приемного устройства 976ПП05 ЦИВР.464417.028.
 - 2.6. Шкаф передающего устройства 976ГГ04 ЦИВР.464225.013 – 2 шт.
 - 2.7. Система воздушного охлаждения передатчика СВО ЦИВР.067319.059.
 - 2.8. Шкаф обработки информации (головной процессор) 126ВК01 ЦИВР.467444.047 с прикладным ПО первичной обработки информации ЦИВР.00452-01, вторичной обработки информации ЦИВР.00583-01, автоматизированной системы контроля и управления ЦИВР.00451-01, оценки зоны обзора РЛС ЦИВР.00584-01 под управлением ОС Astra Linux CE (Orel) 1.9.
 - 2.9. Комплект оборудования системы ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающий синхронизацию с общим стандартным источником Всемирного координированного времени с точностью ± 5 мс.
 - 2.10. ИБП EATON 9355-40-N-8.
3. Терминал дистанционный ЦИВР.462913.068 с программным обеспечением ВОИ ЦИВР.00583-01, АСКУ ЦИВР.00451-01 под управлением ОС Astra Linux CE (Orel) 1.9.
4. Стойка сопряжения 125МЦ01 ЦИВР.465277.006.
5. Встраиваемый моноимпульсный вторичный радиолокатор МВРЛ-К «Лира-ВМ» ЦИВР.462611.005-04 в составе:
 - 5.1. Шкаф 126ГП01 ЦИВР.464339.008 с программным обеспечением ЦИВР.00594-01 и операционной системой Astra Linux (Orel) 1.11.9.
 - 5.2. Устройство антенное МВРЛ-К 125АЕ04 ЦИВР.464657.014.
 - 5.3. Контрольный ответчик «Лира-КМ» ЦИВР.462612.001.

РУКОВОДИТЕЛЬ



17 июля 2018 года

А.В. НЕРАДЬКО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
К СЕРТИФИКАТУ ТИПА
№ ФАВТ-РТОП-005

ОГРАНИЧЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА ТИПА

1. Действие сертификата типа распространяется на оборудование трассового радиолокационного комплекса «Утес-Т» со встроенным моноимпульсным вторичным радиолокатором МВРЛ-К «Лира-ВМ» (без режима S), идентичное типовой конструкции ЦИВР.461321.004-05, при условии его эксплуатации в соответствии с эксплуатационными документами, приведенными в ведомости эксплуатационных документов ЦИВР.461321.004-05 ВЭ.

2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ:

2.1. Трассовый радиолокационный комплекс «Утес-Т» ЦИВР.461321.004-05 со встроенным МВРЛ-К «Лира-ВМ» (без режима S) может эксплуатироваться:
при атмосферном давлении не ниже 675 мм рт. ст.;
при наличии устройства защиты антенны от ветра (радиопрозрачного укрытия), выдерживающего скорость воздушного потока не менее 50 м/с.

РУКОВОДИТЕЛЬ



А.В. НЕРАДЬКО

17 июля 2018 года