



Заместитель руководителя Росавиации
А.А. Новгородов
2021 г.

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Лаборатории контрольных испытаний публичного акционерного общества

«Завод им. Г.И. Петровского» (ПАО «ЗИП»).

(полное наименование организации)

(приложение к Аттестату аккредитации от « 08 » января 20 21 № 411-012)

Россия, 603024, Нижегородская обл., г. Нижний Новгород, ул. Тургенева, 30

(фактический, юридический адрес организации)

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД-2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требований к характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требований к методам испытаний
1 Бортовое и наземное оборудование авиационной техники, в том числе: - бортовое и аварийно-спасательное оборудование; - оборудование индикации и регистрации.	2 30.30.50.110	3 Воздействие вибрации (диапазон частот (5-2000) Гц, ускорение до 50 g): -испытание по определению критических частот; - испытание на устойчивость при воздействии вибрации; - испытание на прочность при воздействии вибрации; - испытание совместное воздействие синусоидальной и широкополосной случайной вибрации.	4 ГОСТ РВ0020-39.304 «Комплексная система общих технических требований. Аппаратура, приборы, устройства и оборудование военного назначения. Требования стойкости к внешним воздействию факторам». (Раздел № 7); Квалификационные требования. (КТ-160D, КТ-160G/14G) (Раздел 8); Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2); Авиационные правила АП-23 (п. 23.1457), АП-25	5 ГОСТ РВ0020-57.305 «Комплексная система контроля качества. Аппаратура, приборы, устройства и оборудование военного назначения. Методы испытаний на воздействие механических факторов». (Раздел № 5) Квалификационные требования. (КТ-160D, КТ-160G/14G) (Раздел 8); Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2 Раздел 2); Методика испытания.

1	2	3	4	5
		<p>Воздействие механических ударов (длительность импульсов до 1 мс, ускорение до 1000 g):</p> <ul style="list-style-type: none"> - испытание на устойчивость при воздействии механических ударов многократного действия; - испытание на прочность при воздействии механических ударов многократного действия; - испытание на прочность и устойчивость при воздействии механических ударов при воздействии механических ударов одиночного действия; - испытание при воздействии механических факторов в условиях транспортирования; - ударные эксплуатационные нагрузки. 	<p>(п. 23.1457), АП-27 (п.27.1457), АП-29 (п. 29.1457); ТУ на изделия</p> <p>ГОСТ РВ0020-39.304</p> <p>«Комплексная система общих технических требований. Аппаратура, приборы, устройства и оборудование военного назначения. Требования стойкости к внешним воздействию факторам». (Раздел № 7); ГОСТ В 9.001 «Единая система защиты от коррозии и старения. Военная техника. Упаковка для транспортирования и хранения. Общие требования». Квалификационные требования. (КТ-160Д, КТ-160Г/14Г) (Раздел 7); Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2); Авиационные правила АП-23 (п. 23.1457), АП-25(п. 23.1457), АП-27 (п.27.1457), АП-29 (п. 29.1457); ТУ на изделия</p>	<p>ГОСТ РВ0020-57.305</p> <p>«Комплексная система контроля качества. Аппаратура, приборы, устройства и оборудование военного назначения. Методы испытаний на воздействие механических факторов». (Раздел № 6) Квалификационные требования. (КТ-160Д, КТ-160Г/14Г) (Раздел 7); Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2 Раздел 4); Методика испытания.</p>
		<p>Испытание на воздействие атмосферного пониженного давления (до 5 мм. рт. ст.)</p>	<p>ГОСТ РВ0020-39.304</p> <p>«Комплексная система общих технических требований. Аппаратура, приборы, устройства и оборудование</p>	<p>ГОСТ РВ0020-57.306</p> <p>«Комплексная система контроля качества. Аппаратура, приборы, устройства и оборудование</p>

1	2	3	4	5
		<p>Испытание на воздействие атмосферного давления при авиатранспортировании (до 5 мм. рт. ст.)</p>	<p>военного назначения. Требования стойкости к внешним воздействующим факторам». (Раздел № 7); Квалификационные требования. (КТ-160D, КТ-160G/14G) (Раздел 4); Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2); Авиационные правила АП-23 (п. 23.1457), АП-25 (п. 23.1457), АП-27 (п.27.1457), АП-29 (п. 29.1457); ТУ на изделия</p>	<p>военного назначения. Методы испытаний на воздействие климатических факторов». (п. 5.5) Квалификационные требования. (КТ-160D, КТ-160G/14G) (Раздел 4); Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2 Раздел 5); Методика испытания.</p>
		<p>Испытание на герметичность (до 8 кгс/см²)</p>	<p>ГОСТ РВ0020-39.304 «Комплексная система общих технических требований. Аппаратура, приборы, устройства и оборудование военного назначения. Требования стойкости к внешним воздействующим факторам». (Раздел № 7). ТУ на изделия</p>	<p>ГОСТ РВ0020-57.306 «Комплексная система контроля качества. Аппаратура, приборы, устройства и оборудование военного назначения. Методы испытаний на воздействие климатических факторов». (п. 5.6). Методика испытания.</p>
			<p>ГОСТ РВ0020-39.304 «Комплексная система общих технических требований. Аппаратура, приборы, устройства и оборудование военного назначения. Требования стойкости к внешним воздействующим факторам». (Раздел № 7). ТУ на изделия</p>	<p>ГОСТ РВ0020-57.306 «Комплексная система контроля качества. Аппаратура, приборы, устройства и оборудование военного назначения. Методы испытаний на воздействие климатических факторов». (п. 5.15). Методика испытания.</p>

1	2	3	4	5
		<p>Температурные испытания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - испытание на воздействие пониженной температуры среды (до минус 65°С); - испытание на воздействие повышенной температуры среды (до плюс 100°С); - испытание на воздействие изменения температуры среды (от минус 65°С до до плюс 100°С). 	<p>ГОСТ РВ0020-39.304</p> <p>«Комплексная система общих технических требований. Аппаратура, приборы, устройства и оборудование военного назначения. Требования стойкости к внешним воздействующим факторам». (Раздел № 7).</p> <p>Квалификационные требования. (КТ-160Д, КТ-160Г/14Г) (Раздел 6); Нормы летной годности гражданских воздушных судов</p>	<p>ГОСТ РВ0020-57.306</p> <p>«Комплексная система контроля качества. Аппаратура, приборы, устройства и оборудование военного назначения. Методы испытаний на воздействие климатических факторов». (п. 5.3) Квалификационные требования. (КТ-160Д, КТ-160Г/14Г) (Раздел 6); Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2 Раздел 7);</p>
	<p>Испытание на воздействие повышенной влажности (температура до плюс 55°С, с относительной влажностью до 98 %)</p>	<p>ГОСТ РВ0020-39.304</p> <p>«Комплексная система общих технических требований. Аппаратура, приборы, устройства и оборудование военного назначения. Требования стойкости к внешним воздействующим факторам». (Раздел № 7).</p> <p>Квалификационные требования. (КТ-160Д, КТ-160Г/14Г) (Раздел 6); Нормы летной годности гражданских воздушных судов</p>	<p>ГОСТ РВ0020-57.306</p> <p>«Комплексная система контроля качества. Аппаратура, приборы, устройства и оборудование военного назначения. Методы испытаний на воздействие климатических факторов». (п. 5.3) Квалификационные требования. (КТ-160Д, КТ-160Г/14Г) (Раздел 6); Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2 Раздел 7);</p>	

1	2	3	4	5
		<p>Испытание на воздействие атмосферных конденсированных осадков (иней и росы) (до минус 30°С)</p>	<p>(НЛГС-3, НЛГВ-2); Авиационные правила АП-23 (п. 23.1457), АП-25 (п. 23.1457), АП-27 (п.27.1457), АП-29 (п. 29.1457); ТУ на изделия</p>	<p>Методика испытания.</p>
		<p>Испытание на воздействие соляного (морского) тумана (дисперсность 1-10 мкм, влажность 2-3 г/м³, создание и поддержание температуры до плюс 35 °С)</p>	<p>ГОСТ РВ0020-39.304 «Комплексная система общих технических требований. Аппаратура, приборы, устройства и оборудование военного назначения. Требования стойкости к внешним воздействующим факторам». (Раздел № 7).</p>	<p>ГОСТ РВ0020-57.306 «Комплексная система контроля качества. Аппаратура, приборы, устройства и оборудование военного назначения. Методы испытаний на воздействие климатических факторов». (п. 5.9). Методика испытания.</p>
			<p>ГОСТ РВ0020-39.304 «Комплексная система общих технических требований. Аппаратура, приборы, устройства и оборудование военного назначения. Требования стойкости к внешним воздействующим факторам». (Раздел № 7). Квалификационные требования. (КТ-160Д, КТ-160Г/14Г) (Раздел 14); Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2); Авиационные правила АП-23 (п. 23.1457), АП-25 (п. 23.1457), АП-27 (п.27.1457), АП-29</p>	<p>ГОСТ РВ0020-57.306 «Комплексная система контроля качества. Аппаратура, приборы, устройства и оборудование военного назначения. Методы испытаний на воздействие климатических факторов». (п. 5.12) Квалификационные требования. (КТ-160Д, КТ-160Г/14Г) (Раздел 14); Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НЛГС-3, НЛГВ-2 Раздел 8); Методика испытания.</p>

1	2	3	4	5
		<p>Испытание на воздействие гидростатического давления (до 800 кгс/см²)</p>	<p>(п. 29.1457); ТУ на изделия</p>	
		<p>Испытание на стойкость при воздействии линейного ускорения (до 50g)</p>	<p>ГОСТ РВ0020-39.304 «Комплексная система общих технических требований. Аппаратура, приборы, устройства и оборудование военного назначения. Требования стойкости к внешним воздействующим факторам». (Раздел № 7). ТУ на изделия</p>	<p>ГОСТ РВ0020-57.306 «Комплексная система контроля качества. Аппаратура, приборы, устройства и оборудование военного назначения. Методы испытаний на воздействие климатических факторов». (п. 5.14). Методика испытания.</p>
			<p>ГОСТ РВ0020-39.304 «Комплексная система общих технических требований. Аппаратура, приборы, устройства и оборудование военного назначения. Требования стойкости к внешним воздействующим факторам». (Раздел № 7). Квалификационные требования. (КТ-160D, КТ-160G/14G) (Раздел 7); Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НПГС-3, НПГВ-2); Авиационные правила АП-23 (п. 23.1457), АП-25 (п. 23.1457), АП-27 (п. 27.1457), АП-29 (п. 29.1457); ТУ на изделия</p>	<p>ГОСТ РВ0020-57.305 «Комплексная система контроля качества. Аппаратура, приборы, устройства и оборудование военного назначения. Методы испытаний на воздействие механических факторов». (Раздел 11) Квалификационные требования. (КТ-160D, КТ-160G/14G) (Раздел 7); Нормы летной годности гражданских воздушных судов (НПГС-3, НПГВ-2 Раздел 4); Методика испытания.</p>

1	2	3	4	5
		<p>Рабочая глубина (75 МПа)</p> <p>Стойкость к морской воде (30 суток)</p>	<p>ОСТ 1 01080 «Устройства регистрации бортовые с защищенными накопителями. Общие технические требования» п.6.2.11 ПИЛГ.462639.001 ТУ п. 1.1.8, 1.1.9 ТУ на изделия</p> <p>ОСТ 1 01080 «Устройства регистрации бортовые с защищенными накопителями. Общие технические требования» п.6.2.11 ПИЛГ.462639.001 ТУ п. 1.1.6, 1.3.2, 1.1.7 ТУ на изделия</p>	<p>ПИЛГ.462639.001 ТУ п. 5.13 Методика испытания</p> <p>ПИЛГ.462639.001 ТУ п. 5.12 Методика испытания</p>

Генеральный директор



И.Б. Мажаров

Начальник ЛКИ

С.А. Хоршев