

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя

Федерального агентства
воздушного транспорта

16.06.2022 г.



ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Сертификационного центра

Акционерного общества «Научно-методический центр НОРМА»

(СПАО «НМЦ НОРМА»)

(приложение к Аттестату аккредитации от « 26 » июня 2022 года № МЦ-020)

Юридический/фактический адрес: 117545, Российская Федерация, г. Москва, Варшавское шоссе, д. 129, корп. 2, стр. 8, этаж 5 пом. XI ком. 3 оф. 4

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД 2	Виды разрешенных сертификационных работ, испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к объектам испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
Гражданские воздушные суда (ВС) всех классов и категорий включая беспилотные системы (БАС) и их компонентов	30.30	По привлечению Авиарегистром России на основании решения Росавиации. Совместно с Авиарегистром России участие в работах по сертификации типа воздушных судов в части оценки технологий изготовления: - рассмотрение конструкции изделий для оценки достаточности применяемых Заявителем требований при формировании Сертификационного базиса; - экспертиза проектов сертификационных базисов с оценкой необходимости включения СТУ; - рассмотрение и согласование программ сертификационных работ (ПСР) с анализом методов определения соответствия и перечня доказательных документов; - участие в технических совещаниях на всех этапах сертификации, включая этап макета с оформлением соответствующих протоколов; - экспертиза конструкторской и технологической документации по изготовлению типа ВС.; - оценка полноты проведения СИ в соответствии с утвержденными ПСР; - экспертиза доказательных документов по результатам сертификационных работ и СИ, в том числе протоколов, отчетов, актов и сводного акта согласно ПСР;	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организации разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21) Авиационные правила Часть 23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов (АП-23); Авиационные правила Часть 25 Нормы летной годности самолетов транспортной категории (АП-25); Авиационные правила Часть 27 Нормы летной годности винтокрылых летательных аппаратов нормальной категории (АП-27); Авиационные правила Часть 29 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (АП-29); Авиационные правила Часть 31 Нормы летной годности пилотируемых свободных аэростатов (АП-31); Нормы летной годности гражданских самолетов (НЛП-С-2, ЕНЛП-С);	Методические рекомендации (МР), Методы определения соответствия (МОС), рекомендательные циркуляры РЦ, Квалификационные требования (КТ), предписания, директивы, и другие документы, утвержденные Росавиацией.

И.О. Нач. УСА
Колычев Д.В.

		-выдана сертификационного заключения в части соответствия технологии требованиям сертификационного базиса; - участие в дополнительных сертификационных работах при модификациях типовых конструкций, в том числе с оформлением дополнительного сертификата типа.	Нормы летной годности вертолетов (НЛГВ), рекомендательные документы Росавиации и материалы Приложений 6 и 8 к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации.	
Юридические лица, являющиеся Держателем Сертификата типа или обещавшие взаимодествие с Держателем сертификата типа на основании Лицензионного договора.	30.30	По решению Росавиации совместно с Авиарегистром России участие в выездных проверках с целью оценки соответствия юридических лиц, осуществляющих производство авиационной техники требованиям ФАП-21.	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), раздел F.	Контрольные карты проверки соответствия организационного изготовителя авиационной техники требованиям Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), утвержденные Росавиацией.
Юридические лица, осуществляющие изготовление авиационной техники	30.30	По решению Росавиации совместно с Авиарегистром России участие в проведении работ с целью оценки соответствия юридических лиц, осуществляющих производство авиационной техники требованиям ФАП-21.	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), раздел G.	Контрольные карты проверки соответствия организационного изготовителя авиационной техники требованиям Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), утвержденные Росавиацией.
Юридические лица, осуществляющие разработку авиационной техники	30.30	По решению Росавиации совместно с Авиарегистром России участие в выездных проверках с целью оценки соответствия юридических лиц, осуществляющих разработку авиационной техники требованиям ФАП-21.	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), раздел J.	Контрольные карты проверки соответствия организационного разработчика авиационной техники требованиям Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), утвержденные Росавиацией.

Руководитель Сертификационного центра
Генеральный директор АО «НМЦ НОРМА»



В.Г. Подколзин