

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя Росавиации

Т.О. Бахарев
« 31 » 08 2022 г.



Кириллов И.В.
31.08.2022

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Сертификационного центра
Федерального автономного учреждения

«Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем»

(СЦ ФАУ «ГосНИИАС»)

(приложение к Аттестату аккредитации от « 31 » августа 2022 г. № СЦ-018)

Юридический и фактический адрес: 125167, г. Москва, ул. Викторенко, д. 7, к. 2

№ п/п	Наименование объектов испытаний	Код ОКПД2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
1	2	3	4	5	6
1	Комплектующие изделия всех типов и категорий воздушных судов (ВС), беспилотных авиационных систем (БАС), а так-	30.30	На основании решения Росавиации по привлечению Авиарегистром России участие в следующих сертификационных (квалификационных) мероприятиях: - участие в технических совещаниях, включая этап макета;	1) Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21); 2) Авиационные правила (АП):	Методические рекомендации (МР), методы определения соответствия (МОС) и другие документы Росавиации и Авиарегистра России.

<p>же их компонентов, содержащие электронную аппаратуру и программное обеспечение.</p>		<ul style="list-style-type: none"> - оценка проектов сертификационных (квалификационных) базисов (КБ), формирование экспертного заключения; - экспертиза и согласование Программ сертификационных (квалификационных) работ; - экспертиза и согласование программ и методик испытаний; - экспертиза и согласование Актов квалификационных испытаний; - участие в аудитах процессов разработки; - экспертиза доказательной документации, разрабатываемой в ходе сертификационных мероприятий; - участие в дополнительных сертификационных работах, проводимых при модификациях типовых конструкций. 	<ul style="list-style-type: none"> - АП, часть 23. Нормы летной годности гражданских легких самолетов; - АП, часть 25. Нормы летной годности самолетов транспортной категории); - АП, часть 27. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории; - АП, часть 29. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории; - АП, часть 33. Нормы летной годности двигателей воздушных судов. п. 33.28(g), 33.28(m), 33.75, Дополнение D33.3; - АП, часть 35. Нормы летной годности воздушных винтов. п. 35.2, 35.23 (с). <p>3) Квалификационные требования (КТ):</p> <ul style="list-style-type: none"> - КТ-178С. Требования к программному обеспечению бортовой аппаратуры и систем при сертификации авиационной техники; - КТ-254. Руководство по гарантии конструирования бортовой электронной аппаратуры; - КТ-153. Аппаратные элементы систем интегрированной модульной 	
--	--	--	---	--

				<p>авионики;</p> <p>4) Руководства (Р):</p> <ul style="list-style-type: none">- Р-4754А. Руководство по разработке воздушных судов гражданской авиации и систем;- Р-4761. Руководство по методам оценки безопасности систем и бортового оборудования самолетов гражданской авиации;- Р-297. Руководство по вопросам разработки и квалификации интегрированной модульной авионики;- Р-248С. Пояснительные материалы к документам КТ-178С и КТ-278А;- Р-330. Руководство по квалификации программных инструментов;- Р-331. Разработка и верификация на основе модели. Дополнение к документам КТ-178С и КТ-278А;- Р-332. Объектно-ориентированные технологии и связанные методы. Дополнение к КТ-178С и КТ-278А;- Р-333. Дополнение по формальным методам к документам КТ-178С и КТ-278А. <p>5) Рекомендательные материалы (РМ):</p> <ul style="list-style-type: none">- РМ-297. Квалификация систем интегрированной модульной авионики;- РМ-ГЩД. Гарантия шины данных;	
--	--	--	--	---	--

				<ul style="list-style-type: none"> - РМ-КПК. Квалификация повторно используемых программных компонентов; - РМ-178С. Оценка соответствия программного обеспечения бортовой аппаратуры и систем требованиям КТ-178С; - РМ-254. Оценка соответствия бортовой аппаратуры требованиям КТ-254. 	
2	Юридические лица, осуществляющие разработку ВС, БАС и их компонентов.	30.30	По поручению Росавиации совместно с Авиарегистром России участие в выездных проверках с целью оценки соответствия юридических лиц, осуществляющих разработку ВС, БАС и их компонентов, требованиям ФАП-21 для установления достоверности содержащихся в документах сведений.	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», раздел J.	Контрольные карты проверки соответствия организации-разработчика авиационной техники требованиям Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21».

3	Юридические лица, осуществляющие изготовление ВС, БАС и их компонентов.	30.30	По поручению Росавиации совместно с Авиарегистром России участие в выездных проверках с целью оценки соответствия юридических лиц, осуществляющих производство ВС, БАС и их компонентов, требованиям ФАП-21 для установления достоверности содержащихся в документах сведений.	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», разделы F и G.	Контрольные карты проверки соответствия организации-изготовителя авиационной техники требованиям Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21».
---	---	-------	--	---	--

Генеральный директор ФАУ «ГосНИИАС»

Руководитель СЦ ФАУ «ГосНИИАС»



С.В. Хохлов

Д.И. Гришкин