

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**СЕРТИФИКАТ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

№ 285-20-002

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

АО «Ю-Ти-Джи»  
(название организации, ИНН)  
ИНН 7728585541

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

10.02.2020  
(число/месяц/год)

Начальник Управления поддержания  
летной годности воздушных судов

\_\_\_\_\_  
(подпись, Ф.И.О., должность)

В.В. Кудинов



**Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию**

**№ 285-20-002 от 10 февраля 2020 г.**

**АО «Ю-Ти-Джи»**  
(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	А1: Самолёты с максимальной взлётной массой свыше 5700 кг	Embraer EMB-135/145 с двигателями RR Corp AE3007A и ВСУ APS 500R	Да до 5000 часов/ 3000 циклов/ 30 месяцев не включительно	Нет
		RRJ-95 с двигателями SaM-146 и ВСУ RE220(RJ)	Да до 7500 часов/ 6000 циклов/ 24 месяца не включительно	Нет
		Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56, IAE V2500 и ВСУ APS3200, GTCP-131-9A, GTCP-36-300A	Да	Да
		Airbus A330-200/300 с двигателями GE CF6, RR Trent 700, PW4000 и ВСУ GTCP 331-350C	Да до 2400 часов/ 700 циклов/ 24 месяца включительно	Нет
		Boeing 737-300/400/500 с двигателем CFM56 и ВСУ APS 2000 GTCP 85-129H	Да	Да
		Boeing 737-600/700/800/900 с двигателем CFM56 и ВСУ GTCP 131-9B	Да	Да до 36000 циклов не включительно
		Boeing 767-200/300 с двигателями GE CF6, PW4000 и ВСУ GTCP 331-200/200ER	Да	Да до 6000 часов/ 3000 циклов/ 15 месяцев не включительно
		Boeing 777-200/300 с двигателями PW4000, RR RB211 Trent 800, GE 90 и ВСУ GTCP 331-500B	Да до 6500 часов/ 2000 циклов/ 72 месяца не включительно	Нет
		ATR 42-500/72-212A с двигателями PW127 серии	Да до А-чека не включительно и работы свыше А-чека до 1400 часов/ 6 месяцев включительно	Нет

Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	C14: Шасси	По перечню компонентов, указанных в Форме 83 (Приложение 2) Руководства по деятельности АО «Ю-Ти-Джи»
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Ультразвуковой метод, Вихретоковый метод, Капиллярный метод, Магнитопорошковый метод

Дата выдачи **10.02.2020**

Начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов



В.В. Кудинов