

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-19-001

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие
Акционерное общество научно-производственная компания «ПАНХ»
(название организации, ИНН)
ИНН 2308006658

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

04.02.2019
(число/месяц/год)

Начальник управления поддержания летной
годности воздушных судов


В.В. Кудинов
(подпись, Ф.И.О., должность)

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-19-001 от 04 февраля 2019 г.

Акционерное общество научно-производственная компания «ПАНХ»
(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО	
Воздушные суда	А3: Вертолеты	Ми-26 Т с двигателями Д-136, ВСУ ТА-8В	Да	Да	
		Ка-32 Т, Ка-32 С с двигателями ТВ3-117 ВМА, ВСУ АИ-9	Да	Да	
		Ка-32 А с двигателями ТВ3-117 ВМА, ВСУ АИ-9	Да	Да	
		Ка-32 АО с двигателями ТВ3-117 ВМА, ВСУ АИ-9	Да	Да	
		Ми-8 Т, П, ПС с двигателями ТВ2-117	Да	Да	
		Ми-8 МТВ-1 с двигателями ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/GMI	Да	Да	
		Ми-8 АМТ с двигателями ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В	Да	Да	
		Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В	Да	Да	
		ВК 117 С-2 с двигателями ARRIEL 1E2	Да	Да	
		ЕС-135 Т2+ с двигателями ARRIUS 2В2	Да	Да	
		ЕС-135 Т3 с двигателями ARRIUS 2В2	Да	Да	
		ЕС-135 Р2+ с двигателями PW 206В2	Да	Да	
		АW-189 с двигателями СТ7-2Е1, ВСУ е-APU60	Да	Да	
		Ми-26 Т, Ка-32 Т, Ка-32 С, Ка-32 А, Ка-32 АО, Ми-8 Т, П, ПС, Ми-8 МТВ-1, Ми-8 АМТ, Ми-171	Работы по переоборудованию и доработкам по бюллетеням согласно Перечню 1.8.2 Руководства по деятельности АО НПК «ПАНХ»		
		Двигатель	В1: ГТД	Д-136	Работы согласно Перечню 1.8.2, 1.8.3, 1.8.4, 1.8.5, 1.8.6 Руководства по деятельности АО НПК «ПАНХ»
ТВ3-117ВМ					
ТВ3-117ВМА					
ТВ2-117					
ARRIUS 2В2					
ARRIEL 1Е2					
PW 206В2					
СТ7-2Е1					
В3: ВСУ	ТА-8В		Работы согласно Перечню 1.8.2, 1.8.3, 1.8.4, 1.8.5, 1.8.6 Руководства по деятельности АО НПК «ПАНХ»		
	АИ-9В				
	АИ-9				
	SAFIR 5K/GMI				
	е- АPU60				

Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	С3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование	Работы согласно Перечню 1.8.2, 1.8.3, 1.8.4, 1.8.5, 1.8.6 Руководства по деятельности АО НПК «ПАНХ»
	С5: Системы электроснабжения и освещения	
	С6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование	
	С7: Системы двигателя и ВСУ	
	С9: Топливная система	
	С12: Гидросистемы	
Специальные работы	С13: Системы индикации и регистрации	Капиллярный, Магнитный, Вихретоковый, Оптический Ми-26 Т, Ми-8 Т, П, ПС, Ми-8 МТВ-1, Ми-8 АМТ, Ми-171, Ка-32 Т, Ка-32 А, Ка-32 С, Ка-32 АО, ЕС-135Т2+, ВК 117 С-2, ЕС-135Т3, АW 189, ЕС-135 Р2+
	D1: Неразрушающий контроль	
	D2: Работы по взвешиванию и определению центровки	

Дата выдачи **15.10.2019**

Начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов

В.В. Кудинов

