

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-18-036

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие
Jet Aviation Vienna GmbH
(название организации)

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

28.08.2018
(число/месяц/год)



И.о. Начальника Управления поддержания
летной годности воздушных судов

С.И. Сулов

(подпись, Ф.И.О., должность)

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-18-036 от 27 августа 2018 г.

Jet Aviation Vienna GmbH

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	A1: Самолёты с максимальной взлётной массой свыше 5700 кг	Bombardier BD-100-1A10 series с двигателями S/N 20002 up to 20500 are equipped with Honeywell AS907-1-1A, S/n 20501 and on are equipped with two Honeywell AS907-2-1A, ВСУ Honeywell 36-150(BD)	Да	Да
		Bombardier CL-600-2B16 series Variant 604 (604, 605, 650) с двигателями General Electric CF34-3B, ВСУ Honeywell 36-150 (CL)	Да	Да
		Bombardier BD-700-1A10 series/ BD-700-1A11 series с двигателями BMW Rolls Royce BR700-710A2-20, ВСУ Allied Signal RE-220 GX	Да	Нет
		Bombardier Learjet 45 series с двигателями Honeywell TFE731, ВСУ Honeywell RE100	Да	Нет
		Bombardier Learjet 60 series с двигателями Pratt & Whitney PW306, ВСУ Hamilton Sundstrand T20G-10C3/C3A	Да	Да
		Gulfstream GV-SP series с двигателями Rolls Royce BR700-710C4-11, ВСУ Allied Signal RE220	Да	Нет
		Textron Aviation (Cessna) 525B, 525C с двигателями Williams FJ 44	Да	Да
		Textron Aviation (Cessna) 550, 551, 560 с двигателями Pratt & Whitney JT15D	Да	Да
		Textron Aviation (Cessna) 550B, S550 с двигателями PWC PW530	Да	Да
		Textron Aviation (Cessna) 560 series с двигателями PWC PW535	Да	Да

		Textron Aviation (Cessna) 560XL series с двигателями Pratt & Whitney PW545, ВСУ Honeywell RE100(XL)	Да	Да
		Textron Aviation (Cessna) 680, 680+ с двигателями Pratt & Whitney PW306, ВСУ Honeywell RE100(SC)	Да	Да
A2: Самолёты с максимальной взлётной массой 5700 кг и меньше		Textron Aviation (Cessna) 500/501 двигателями Pratt & Whitney PWC JT15D	Да	Да
		Textron Aviation (Cessna) 510 с двигателями Pratt & Whitney PW615	Да	Да
		Textron Aviation (Cessna) 525 series с двигателями Williams FJ 44-1A/1AP	Да	Да
		Textron Aviation (Cessna) 525A series с двигателями Williams FJ 44-2C/3A-24	Да	Да
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	C3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование	Техническое обслуживание и ремонт компонентов согласно списку допустимых компонентов (Component Capability List)		
	C5: Системы электроснабжения и освещения			
	C14: Шасси			
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Вихретоковая дефектоскопия (ET)		

Дата выдачи **28.08.2018**

И.о. Начальника Управления поддержания летной годности воздушных судов



С.И. Суслов