

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-18-034

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие
«Vector Aerospace Helicopter Services Inc., Standard Aero Limited»
(название организации, ИНН)

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

08.08.2018
(число/месяц/год)



Заведующий Управлением поддержания
технической годности воздушных судов

В.В. Кудинов

(подпись Ф.И.О., должность)

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-18-034 от 08 Августа 2018 г.

«Vector Aerospace Helicopter Services Inc., Standard Aero Limited»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО			
Воздушное судно	А3: Вертолеты	Bell 206 series с двигателями Rolls-Royce Alisson 250-C20J/C30P	Да	Да			
		Bell 407 series с двигателями Rolls-Royce 250-C47B;	Да	Да			
		Bell 430 с двигателями Rolls-Royce 250-C40B;	Да	Да			
		Bolkow (MBB) BO-105 series с двигателями Rolls-Royce Allison 250-C20B/C28B;	Да	Да			
		Eurocopter (Aerospatiale) AS350 Astar series с двигателями Turbomeca Arrius (1A1 и 2B1)/Arriel(series);	Да	Да			
		Eurocopter (Aerospatiale) AS355 Twinstar series с двигателями Turbomeca Arrius (1A1 и 2B1)/Arriel(series);	Да	Да			
		Eurocopter EC120 series с двигателями Turbomeca Arrius 2F;	Да	Да			
		Eurocopter EC130 series с двигателями Turbomeca Arrius 2B1;	Да	Да			
		Eurocopter EC135 series с двигателями Turbomeca Arrius 2B2;	Да	Да			
		MD Helicopters (Hughes 369) 500 series с двигателями Rolls-Royce Allison 250-C20B.	Да	Да			
Двигатель	В1: ГТД	Rolls-Royce 250 Series;	Да	Да			
		General Electric CT58 Series, CT7-2, -6, -8A, -8A1 and -8A7 Series	Да	Да			
		Pratt & Whitney PT-6 Series;	Да	Да			
		Turbomeca Arriel 1 and Arriel 2 Series	Да	Да			
Компоненты включая авиационный двигатель или ВСУ	С1: Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине С2: САУ и автопилоты С3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование С4: Двери и люки С5: Системы электроснабжения С6: Бытовое АСО С7: Системы АД и ВСУ С8: Системы управления ВС С9: Топливная система С10: Несущие винты С12: Гидросистемы С13: Системы индикации и FDR С14: Шасси С15: Кислород С16: Воздушные винты С17: Пневмосистемы С18: Противообледенительные и противопожарные системы С19: Остекление ВС	Согласно перечню разрешенных типов обслуживаемых компонентов в Руководстве по Деятельности					
			Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Капиллярный (LPI), магнитопорошковый (MPI), вихретоковый, ультразвуковой контроль.		

Дата выдачи **09.04.2019 г.**

Начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов

В.В. Кудинов

