

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**СЕРТИФИКАТ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

№ 285-18-003

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

**ЗАО «Ю-Ти-Джи»**  
(название организации, ИНН)  
**ИНН 7728585541**

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

**24.01.2018**  
(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального  
агентства воздушного транспорта

М.В. Буланов

(подпись, Ф.И.О., должность)



Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-18-003 от 24 января 2018 г.

ЗАО «Ю-Ти-Джи»  
(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	А1: Самолёты с максимальной взлётной массой свыше 5700 кг	Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56, IAE V2500 и ВСУ APS3200, GTCP-131-9А, GTCP-36-300А	Да, с учетом ограничений, указанных в разделе 1.9 РД	Нет
		Airbus A330-200/300 с двигателями GE CF6 RR Trent 700, PW4000 и ВСУ GTCP 331-350С	Да, с учетом ограничений, указанных в разделе 1.9 РД	Нет
		Embraer EMB-135/145 с двигателем RR Corp AE3007А и ВСУ APS 500R	Да, с учетом ограничений, указанных в разделе 1.9 РД	Нет
		Boeing737-300/400/500 с двигателем CFM56 и ВСУ APS 2000 GTCP 85-129H	Да	Да
		Boeing737-600/700/800/900 с двигателем CFM56 и ВСУ GTCP 131-9В	Да	Да, с учетом ограничений, указанных в разделе 1.9 РД
		Boeing767-200/300 с двигателями GE GF6, PW4000 и ВСУ GTCP 331-200/200ER	Да	Да, с учетом ограничений, указанных в разделе 1.9 РД
		Boeing777-200/300 с двигателями PW4000, RR RB211, Trent 800, GE 90 и ВСУ GTCP 331-500В	Да, с учетом ограничений, указанных в разделе 1.9 РД	Нет
		ATR 42-500/72-212А с двигателями PW127 серии	Да, с учетом ограничений, указанных в разделе 1.9 РД	Нет

Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	C14: Шасси оборудование и освещения	По перечню компонентов, указанных в Форме 83 (Приложение 2) Руководства по деятельности ЗАО «Ю-Ти-Джи»
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Ультразвуковой метод, Вихретоковый метод, Капиллярный метод, Магнитопорошковый метод

Дата выдачи **15.11.2018**

И.о. начальника Управления поддержания летной годности воздушных судов



С.И. Сулов