

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**СЕРТИФИКАТ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

№ 285-17-169

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

**АО «ХелиВент»**  
(название организации, ИНН)  
**ИНН 5027152955**

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

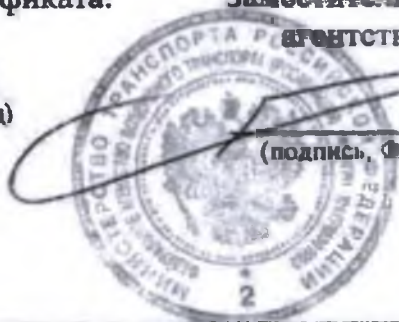
Дата выдачи сертификата:

26.12.2017  
(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального  
агентства воздушного транспорта

М.В. Буланов

(подпись, Ф.И.О., должность)



**Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию**

**№ 285-17-169 от 26 декабря 2017 г.**

**АО «ХелиВерт»**

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	А3: Вертолеты	AgustaWestland AW139 с двигателями P&W PT6C-67C	Да	Да
		Agusta Westland AW189 с двигателями General Electric CT7-2EI, ВСУ eAPU 60 Model 342	Да	Да
		AW109 с двигателями P&W PW206C, PW207C	Да	Да
Двигатель	В1: ГТД	Pratt& Whitney PT6C-67 series	Работы по техническому обслуживанию на демонтированных двигателях в объеме ЕММ, работы по сервисным бюллетеням, письмам, инструкциям и директивам летной годности, работы по хранению и транспортированию, неразрушающий контроль (бороскопия).	
		Pratt& Whitney PW206/207 series	Работы по техническому обслуживанию на демонтированных двигателях в объеме ЕММ, работы по сервисным бюллетеням, письмам, инструкциям и директивам летной годности, работы по хранению и транспортированию, неразрушающий контроль (бороскопия).	
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Визуально-оптический контроль; Капиллярный контроль (цветной метод); Импедансный контроль		

D2: Измерение массы  
и определение  
центровки

AgustaWestland AW139, Agusta Westland AW189, Agusta  
Westland AW109

Дата выдачи **05.11.2019**

Начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов

В.В. Кудинов

