

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**СЕРТИФИКАТ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

№ 285-17-124

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

**ООО «Авиакомпания «СКОЛ»**

(название организации, ИНН)

**ИНН 8602142790**

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

**Дата выдачи сертификата:**

**18.09.2017**

(число/месяц/год)

Начальник Управления поддержания  
летной годности воздушных судов

(подпись, Ф.И.О., должность)

В.В. Кудинов



Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-17-124 от 18 сентября 2017 г.

ООО «Авиакомпания «СКОЛ»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

| КЛАСС                                    | РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ                                       | ОГРАНИЧЕНИЯ   | ОТО | ПТО |
|--|--|---|-----|-----|
| Воздушное судно                          | А1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг.   | Як-40 с двигателями АИ-25   | Да  | Нет |
|  |  | L-410UVP-E20 с двигателями GE H80 200   | Да  | Да  |
|  | А2: Самолеты с максимальной взлетной массой 5700 кг и меньше | DHC-6 series 400 Twin Otter с двигателями Pratt&Whitney PT6A-34   | Да  | Да  |
|  |  | Cessna Caravan 208B с двигателем Pratt&Whitney PT6A-114A  | Да  | Да  |
|  | А3: Вертолеты  | AS-350B3 с двигателем Turbomeca Arriel 2B1  | Да  | Да  |
|  |  | AS-350B3 с двигателем Turbomeca Arriel 2D   | Да  | Да  |
|  |  | Ми-8 АМТ с двигателями ТВ3-117ВМ  | Да  | Да  |
|  |  | Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А(АГ)  | Да  | Да  |
|  |  | Ми-8МТВ-1 с двигателями ТВ3-117ВМ   | Да  | Да  |
|  |  | Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ  | Да  | Да  |
| Ми-26Т с двигателями Д-136               |  | Да  | Да  |     |
| Ансат с двигателями Pratt & Whitney 207К | Да   | Да  |     |     |
| Специальные работы                       | D1 Неразрушающий контроль                                    | вихретоковый контроль, ультразвуковой контроль, магнито-порошковый контроль, визуально-оптический контроль, капиллярный контроль трибодиагностика; импедансный. |     |     |

Дата выдачи **01.03.2019**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



А.А. Новгородов