

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-17-086

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

ООО «Авиапредприятие «Северсталь»

(название организации, ИНН)

ИНН 3523011965

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Заместитель руководителя Федерального
Дата выдачи сертификата _____ агентства воздушного транспорта

22.06.2017
(число/месяц/год)



_____ (подпись, Ф.И.О., должность)

М.В. Буланов

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-17-086 от 22 июня 2017 г.

ООО «Авиапредприятие «Северсталь»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТ О	ПТО
Воздушное судно	А1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	CL-600-2B19 (Regional Jet Series 200) с двигателями CF-34-3B1, ВСУ GTCP 36-150 RJ	Да	Да, кроме выполнения работ по ТО свыше 72 мес.
		RRJ-95 с двигателями PowerJet S.A. SaM146 ВСУ Honeywell RE220(RJ)	Да	Да, кроме выполнения работ по ТО свыше 15000 час/12000 полетов
		BD-700-1A10 (GLOBAL 6000) с двигателями BR 700-710A2-20, ВСУ RE220(GX)	Да	Да, кроме выполнения работ по ТО свыше 750 час., и свыше 15 мес., по ВСУ – кроме выполнения работ по ТО свыше 750 час.
		Як-40 с двигателями АИ-25, ВСУ АИ-9	Да	Да
	А2: Самолеты с максимальной взлетной массой 5700 кг и меньше	DA 40 NG с двигателем E4-A	Да	Да, кроме выполнения первого основного технического осмотра самолета (MSI) через 6000±50 л.ч. или 12 лет ± 6 мес.
		DA 42 NG с двигателями E4-B/E4-C	Да	Да, кроме выполнения первого основного технического осмотра самолета (MSI) через 6000±50 л.ч. или 12 лет ± 6 мес.
		Cessna-172S с двигателем Lycoming IO-360-L2A	Да	Да, кроме выполнения работ по ТО свыше 900 часов и свыше 2 лет
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	С5: Системы электроснабжения и освещения	Аккумуляторные батареи : SAFT 1756-3, SAFT 4078-3, SAFT 40178-24, SAFT 441CH1, SAFT 257CH-9, SAFT 427CK-1, SAFT 26108, 20НКБН-25-У3,274СН2		

Специальные работы	D2: Измерение массы и определение центровки ВС	CL-600-2B19 (Regional Jet Series 200); RRJ-95; BD-700-1A10 (GLOBAL 6000); Як-40; DA 40 NG; DA 42 NG
--------------------	--	---

Дата выдачи **18.09.2018**

Начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов



В.В. Кудинов