

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**СЕРТИФИКАТ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

№ 285-17-085

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

**АО «Авиакомпания «Ангара»**

(название организации, ИНН)

**ИНН 3811089799**

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата \_\_\_\_\_

22.06.2017  
(число/месяц/год)



Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта

(подпись, Ф.И.О., должность)

М.В. Буланов

**Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию**

**№ 285-17-085 от 22 июня 2017 г.**

**АО «Авиакомпания «Ангара»**

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	А1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	Ан-148-100 (В, Е, ЕМ) с двигателями Д-436-148, ВСУ АИ-450МС	Да	Да
		Ан-148-100 ЕА с двигателями Д-436-148, ВСУ АИ-450МС	Да	Да
		Ан-24 (А, Б, В, РВ, Т, РТ) с двигателями АИ-24 2-ой серии, ВСУ РУ-19А-300, ТГ-16М	Да	Да
		Ан-26 (Б) с двигателями АИ-24 ВТ, ВСУ РУ-19А-300	Да	Да
		Ан-26(Б)-100 с двигателями АИ-24 ВТ, ВСУ РУ-19А-300	Да	Да
		Ан-12 с двигателями АИ-20М 6-ой серии, ВСУ ТГ-16М	Да	Да
	А3: Вертолеты	Ми-8 Т, П, ПС с двигателями ТВ2-117 А (АГ)	Да	Да
		Ми-8 МТВ-1 с двигателями ТВ3-117ВМ 2-ой серии, ВСУ АИ-9В, SAFIR	Да	Да
		Ми-8АМТ с двигателями ТВ3-117ВМ 2-ой серии, ВСУ АИ-9В, SAFIR	Да	Да
	Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	С1: Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине	Ремонт, техническое обслуживание компонентов и комплектующих изделий, в рамках руководств и технологий по капитальному ремонту в соответствии с Перечнем (Приложение №1) к Книге-2 Руководства по деятельности АО «Авиакомпания «Ангара» Регламентные работы, текущий ремонт и проверки на НТП комплектующих изделий в соответствии с Перечнем (Приложение №6) к Книге-1 Руководства по деятельности АО «Авиакомпания «Ангара»	
С2: Система автоматического управления полетом, автопилоты				
С3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование				
С4: Двери и люки ВС				
С5: Системы электроснабжения и освещения				
С6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование				
С7: Системы двигателя и ВСУ				
С8: Системы управления ВС				
С9: Топливная система				

	C12: Гидросистемы	
	C13: Системы индикации и регистрации	
	C14: Шасси	
	C15: Кислородное оборудование	
	C16: Воздушные винты	
	C18: Противо-обледенительные и противопожарные системы	
	C19: Остекление ВС	
	C20: Конструкция планера ВС	
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Опτικο-визуальный, вихретоковый, магнитопорошковый, ультразвуковой, капиллярный, акустический, рентгеноконтроль конструкции
	D2: Измерение массы и определение центровки ВС	Ан-24, Ан-26, Ан-26-100, Ан-30, Ми-8 всех модификаций

Дата выдачи **03.09.2020**

Начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов



В.В. Кудинов