

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ **285-17-058**

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

ООО «Авиа-Май»
(название организации, ИНН)

ИНН 3811042173

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

17.05.2017
(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта


(подпись, Ф.И.О., Должность) О.Г. Сторчевой

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-17-058 от 17 мая 2017 г.

ООО «Авиа-Май»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

Класс	Разрешенные виды работ	Ограничения	ОТО	ПТО
Воздушные суда	А3:Вертолеты	R 44 с двигателем O-540-F1B5	Да	Да
		R 44 II с двигателем IO-540-AE1A5	Да	Да
		R 66 с двигателем Rolls Royce 250-C300/A1	Да	Да
		AS350B3 с двигателем Arriel 2B	Да	Да, кроме выполнения работ свыше: -1200 часов налёта; - или 72 месяцев эксплуатации. По двигателю кроме работ свыше 600 часов налёта.
		AS350B3 с двигателем Arriel 2B 1	Да	Да, кроме выполнения работ свыше: -1200 часов налёта; - или 72 месяцев эксплуатации. По двигателю кроме работ свыше 600 часов налёта.
		AS350B3e с двигателем Arriel 2D	Да	Да, кроме выполнения работ свыше: -1200 часов налёта; - или 72 месяцев эксплуатации. По двигателю кроме работ свыше 800 часов налёта.
		EC130B4 с двигателем Arriel 2B1	Да	Да, кроме выполнения работ свыше: -1200 часов налёта; - или 72 месяцев эксплуатации. По двигателю кроме работ свыше 600 часов налёта.
		EC130T2 с двигателем Arriel 2D	Да	Да, кроме выполнения работ свыше: -1200 часов налёта; - или 72 месяцев эксплуатации. По двигателю кроме работ свыше 800 часов налёта.
Специальные работы	D2: Измерение массы и определение центровки	R 44 II, R 66, AS350B3 (e), EC130B4 (T2)		

Дата выдачи **10.08.2020**

Начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов



В.В. Кудинов