

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-17-012

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

ООО «АК «АГАТ»
(название организации, ИНН)

ИНН 7811520420

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

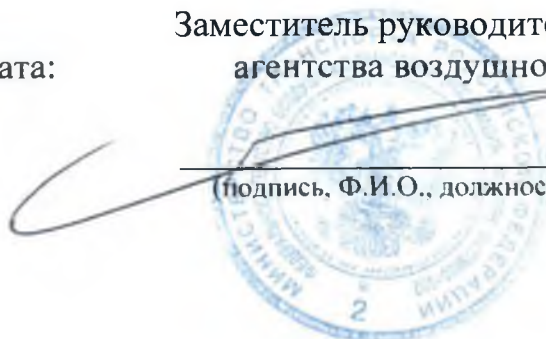
Дата выдачи сертификата:

16.02.2017
(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта

М.В. Буланов

(подпись, Ф.И.О., должность)



Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-17-012 от 16 февраля 2017 г.

ООО «АК «АГАТ»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО	
Воздушные суда	А2: Самолеты с максимальной взлетной массой 5700 кг и меньше	Самолеты DV-20 с двигателем Rotax 912-A3	Да	Да	
		DA-40 с двигателем Thielert TAE-125, Austro Engine E4 - series	Да	Да	
		DA-42 с двигателем Thielert TAE-125, Austro Engine E4 - series	Да	Да	
		Cessna 152KN с двигателем Lycoming O-235 L2C	Да	Да	
		Piper PA-23 серии (или PA-23-250 Aztec)	Да	Да	
		Cessna 172 R/S с двигателями Lycoming и Continental	Да	Да	
		Cessna F177RG с двигателем Lycoming			
		Cessna 182Т/Т182 с двигателями Lycoming и Continental	Да	Да	
		Cessna 172 и его модификации серии с двигателями Lycoming и Continental	Да	Да	
		Cessna 182 и его модификации А,В,С,D,E,F,G,H,J,K,L,M,P,N,Q,R,S с двигателями Lycoming и Continental	Да	Да	
		Ан-2 и его модификации с двигателем АИИ-62ИР	Да	Да	
		А3: Вертолеты	Ми-8 Т, П с двигателями ТВ2-117А (АГ)	Да	Да
			Ми-8МТВ с двигателем ТВ3-117	Да	Да
	Ми-2 с двигателем ГТД-350		Да	Да	
	Robinson R44 с двигателем O-540-F1B5		Да	Да	
	Robinson R44 II с двигателем IO-540-AE1A5		Да	Да	
	Bell-206В с двигателем Allison 250-C20В,J,R		Да	Да	
	Bell-206L с двигателем Allison 250-C20В		Да	Да	
	AS 350В,ВА,В1,В2,В3 с двигателями Turbomeca ARRIEL 2В/1В/1D/1D1	Да	Да		
	AS-355 с двигателем Arrius 1А1,Arrius 1А, Allison 250-C20F	Да	Да		
EC-120В с двигателем Arrius 2F	Да	Да			
EC 130В4 /Т2 с двигателем Turbomeca ARRIEL 2В1/2D	Да	Да			

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
	A4: Воздушные суда, кроме A1, A2, A3	ЕЭВС с двигателями Rotax, Continental, Lycoming, Astazou, Allison	Да	Да
		Сверхлегкие ВС	Да	Да
Специальные работы	D2: Измерение массы и определение центровки ВС	ВС с максимальной взлетной массой до 5700 кг.		

Дата выдачи **03.11.2020**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



А.А. Новгородов