

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**СЕРТИФИКАТ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

№ 285-16-152

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

**ООО «Скай АВ Тех»**

(название организации, ИНН)

**ИНН 7805488104**

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

**08.11.2016**

(число/месяц/год)



Заместитель руководителя Федерального  
агентства воздушного транспорта

М.В. Буланов

(И.О., должность)

# Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

**№ 285-16-152 от 08 ноября 2016 г.**

**ООО «Скай АВ Тех»**

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	A2: самолеты с максимальной взлетной массой 5700 кг и меньше	Cessna 172 R/S с двигателем Lycoming IO-360-L2A	Да	Нет
		Cessna 182 T с двигателем Lycoming IO-540-AB1A5	Да	Да
		Cessna 172 серии с двигателями Lycoming и Continental	Да	Да
		Cessna 182 Skylane и его модификации A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, Q, R, S с двигателями Continental/ Lycoming	Да	Да
		Cessna T182 T с двигателем Lycoming TIO-540-AK1A	Да	Да
		Piper Malibu Mirage PA-46 с двигателем Lycoming TIO-540-AE2A	Да	Да
		Piper Meridian PA-46-500TP с двигателем Pratt&Whitney PT 6A-42A	Да	Да
		Tecnam P2002 JF с двигателем Rotax 912 S2	Да	Да
		Tecnam P2002 JR с двигателем Rotax 912 S3	Да	Да
		Tecnam P2006T с двигателем Rotax 912 S3	Да	Да
		Самолет DAHER-SOCATA 900/910/950 series с двигателем PW PT6 series	Да	Да
		Самолет Cessna 421 series с двигателем Continental O-520 series	Да	Да
		Самолет Piper PA 23 Aztec series с двигателями Lycoming IO-540 series	Да	Да
Самолет Ан-2 и его модификации с двигателем АИИ-62 и его модификации	Да	Да		

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
	A3: Вертолеты	Robinson R-44 с двигателем Lycoming O-540-F1B5	Да	Да
		Robinson R-44 II с двигателем Lycoming IO-540-AE1A5	Да	Да
		Ми-2 с двигателем ГТД-350 (АИ-450)	Да	Да
		Ми-8Т с двигателем ТВ2-117А (АГ)	Да	Да
		Ми-8МТВ-1 с двигателем ТВ3-117ВМ (АИ-9В)	Да	Да
		Ми-8АМТ с двигателем ТВ3-117ВМ (АИ-9В)	Да	Да
		Bell-206В с двигателем Rolls-Royce 250-C20	Да	Да
		Robinson R-44 Ic с двигателем Lycoming O-540-F1B5	Техническое обслуживание в объеме 2200 h or 12 years inspections	
	Robinson R-44 II с двигателем Lycoming IO-540-AE1A5			
	A4: Воздушные суда, кроме А1, А2 и А3	ЕЭВС с двигателем Lycoming O-320, O-360, IO-360, O-540, IO-540, TIO-540; Continental O-200, O-470, IO-360; Rotax -912, 912 IS, 914; M-14 П, Р, (АИ-14Р, РА); Walter M-601 А, В, D, E, F	Да	Да
Двигатель	В1: ГТД	ГТД-350, АИ-450, ТВ2-117А (АГ)	Да	Да
		Rolls-Royce 250-C20	Да	Да
	В2: Поршневые двигатели	Rotax 912 S2, Rotax 912 S3	Да	Да
		Lycoming O-540, Lycoming O-470 и их модификации	Да	Да
		Continental O-200, O-470, O-360, O-520, O-550 и их модификации; Lycoming O-320, O-360, O-235, O-540, O-580 и их модификации;	Капитальный ремонт	
В3: ВСУ	Аи-9В, SAFIR-5K/GM1	Да	Да	
Специальные работы	D2: Измерение массы и определение центровки	ВС с максимальной взлетной массой до 5700 кг		

Дата выдачи **30.12.2020**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



О.Г. Сторчевой