

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-16-132

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

ООО «ТС Техник»
(название организации, ИНН)
ИНН 7204183972

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

27.09.2016
(число/месяц/год)



Начальник Управления поддержания
летной годности воздушных судов

В.В. Кудинов

(подпись, Ф.И.О., должность)

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-16-132 от 27 сентября 2016 г.

ООО «ТС Техник»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	A1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг.	Boeing737-300/400/500 с двигателями CFM56	Да	Да
		Boeing737-600/700/800/900 с двигателями CFM56	Да	Да
		ATR42-400/500/72-212A с двигателями PW120	Да	Да
		Boeing737-8MAX с двигателями LEAP1B	Да	Нет
Двигатель	B1: Газотурбинные двигатели	CFM56-3/7, PW127M Техническое обслуживание двигателей, не установленных на гражданское воздушное судно, в соответствии с требованиями технологических карт РТЭ двигателей, выполнение бюллетеней промышленности, замена компонентов, устранение дефектов, работы по транспортировке и хранению, работы по упаковке/распаковке и консервации/расконсервации.		
Компоненты, исключая авиационный двигатель и ВСУ	C1: Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине	В соответствии с перечнем обслуживаемых компонентов, не установленных на ВС.		
	C3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование			
	C5: Системы электроснабжения и освещения			
	C6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование			
	C7: Системы двигателя и ВСУ			
	C14: Шасси			
Специальные работы	C18: Противообледенительная и противопожарная система			
	D1: Неразрушающий контроль	Вихретоковый (ЕТ) Магнитный (МТ) Проникающими веществами (РТ) Ультразвуковой (УТ)		

Дата выдачи **29.06.2020**

Начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов



В.В. Кудинов