

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-16-121

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

ФГБУ «СЛО «Россия»

(название организации, ИНН)

ИНН 7732537999

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

24.08.2016

(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта

(подпись, Ф.И.О., должность)

М.В. Буланов



Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-16-121 от 24 августа 2016 г.

ФГБУ «СЛЮ «Россия»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	А1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	Ил-96-300 всех модификаций с двигателем ПС-90А, ВСУ – ВСУ-10	Да	Да
		Ил-96-400ВПУ с двигателем ПС-90А1, ВСУ – ВСУ-10	Да	Да
		Ту-214 всех модификаций с двигателем ПС-90А, ВСУ – ТА-12-60	Да	Да
		Ту-204-300 с двигателем ПС-90А, ВСУ – ТА-12-60	Да	Да
		Ан-148-100ЕА с двигателем Д436-148, ВСУ – АИ-450МС	Да	Да
		RRJ-95В с двигателем SaM-146, ВСУ – RE220 (RJ)	Да	-
		Ту-134А с двигателем Д-30III, серии ВСУ – ТА-8	Да	Да
		Ту-154М с двигателем Д-30КУ-154, ВСУ – ТА-6А	Да	Да
		Як-40 с двигателем АИ-25, ВСУ – АИ-9	Да	Да
		Airbas А319 с двигателем CFM56-5В7/3, ВСУ – APS 3200	Да	-
	Falcon 7х с двигателем PW307А, ВСУ – Honeywell-36-150(FN)	Да	-	
	А2: Вертолеты	Ми-8 МТВ-1 с двигателем ТВ3-117, ВСУ Safir-5GMi	Да	Да
		Agusta. AW139 с двигателем PT6С-67С	Да	Да
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	С1: Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине	Техническое обслуживание и текущий ремонт в соответствии с Руководством по деятельности ФГБУ «СЛЮ «Россия»		
	С2: Система автоматического управления полетом, автопилоты			
	С3: Оборудование связи и пилотажно -навигационное оборудование			
	С4: Двери и люки ВС			
	С5: Системы электроснабжения и освещения			

	С6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование	
	С7: Системы двигателя и ВСУ	
	С8: Системы управления ВС	
	С9: Топливная система	
	С11: Трансмиссии вертолетов	
	С12: Гидросистемы	
	С13: Системы индикации и регистрации	
	С14: Шасси	
	С15: Кислородное оборудование	
	С16: Воздушные винты	
	С17: Пневмосистемы и вакуумные системы	
	С18: Противообледенительные и противопожарные системы	
	С19: Остекление ВС	
	С20: Конструкция планера ВС	
	С22: Система увеличения тяги	
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль элементов конструкции планера всех заявленных типов ВС	Вихретоковый контроль; Магнитопорошковый контроль; Ультразвуковой метод Акустический импедансный контроль Визуально-оптический контроль Капиллярный контроль Высокочастотный ультразвуковой контроль воды в сотовых агрегатах
	D1: Неразрушающий контроль элементов конструкции двигателей всех заявленных типов	Анализ продуктов износа в работающем масле; Контроль газозоудного тракта; Осмотр лопаток первой ступени рабочего колеса компрессора авиадвигател ВСУ ТА-12-60; Диагностическая обработка и анализ параметров работы авиадвигателей при помощи автоматизированной системы «АС Д-Диагноз-90»

Дата выдачи 25.11.2019

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



О.Г. Сторчевой