

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-16-058

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие
ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург»
(название организации, ИНН)
ИНН 5638057261

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

19.05.2016
(число/месяц/год)



Начальник Управления поддержания
летной годности воздушных судов

В.В. Кудинов
(подпись, Ф.И.О., должность)

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-16-058 от 19 Мая 2016 г.

ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	A1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	L-410 UVP-E20	Да	Да
	A2: Самолеты с максимальной взлетной массой 5700 кг и меньше.	Ан-2	Да	Да (включая КВР)
	A3: Вертолеты	Ми-8	Да	Да
		R-44	Да	Да
R-44 II		Да	Да, кроме ТО через 2200 ч. 12 лет	
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	C1: Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине	В соответствии с Приложением к Руководству по деятельности ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург»		
	C2: Система автоматического управления полетом, автопилоты	В соответствии с Приложением №1 к Перечню		
	C3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование	В соответствии с Приложением №1 к Перечню		
	C5: Системы электроснабжения и освещения	В соответствии с Приложением №1 к Перечню		
	C6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование	В соответствии с Приложением №1 к Перечню		
	C7: Системы двигателя и ВСУ	В соответствии с Приложением №1 к Перечню		
	C8: Системы управления ВС	В соответствии с Приложением №1 к Перечню		
	C9: Топливная система	В соответствии с Приложением №1 к Перечню		
	C10: Несущие винты вертолетов	В соответствии с Приложением №1 к Перечню		
	C12: Гидросистемы	В соответствии с Приложением №1 к Перечню		
	C13: Системы индикации и регистрации	В соответствии с Приложением №1 к Перечню		
	C14: Шасси	В соответствии с Приложением №1 к Перечню		
	C18: Противообледенительные и противопожарные системы	В соответствии с Приложением №1 к Перечню		
C20: Конструкция планера ВС	В соответствии с Приложением №1 к Перечню			
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Капиллярный контроль Вихретоковый контроль Визуально-оптический контроль Анализ продуктов износа в работающем масле		
	D2: Измерение массы и определение центровки	ВС Ан-2, Ми-8		

Дата выдачи **05.06.2019**

Начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов

В.В. Кудинов

