

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**СЕРТИФИКАТ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

№ 285-16-047

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

**ООО «АэроГео»**  
(название организации, ИНН)  
**ИНН 2466127366**

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

**05.05.2016**  
(число/месяц/год)

Начальник Управления поддержания  
летной годности воздушных судов

В.В. Кудинов

(подпись. Ф.И.О., должность)



**Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию**

№ 285-16-047 от 05 Мая 2016 г.

**ООО «АэроГео»**

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	А2: Самолеты с максимальной взлетной массой 5700 кг и меньше	Cessna 208/208В с двигателем PT6A-114A или PT6A-140	Да	Да
		Cessna 206Н/Т206Н с двигателем Lycoming IO-540-AC1A5/ТIO-540-AJ1A	Да	Да
		Pilatus PC-12/47 с двигателем PT6A-67В	Да	Да, кроме Annual
		Pilatus PC-12/47Е с двигателем PT6A-67P	Да	Да, кроме Annual
	А3: Вертолеты	Ми-8 Т с двигателем ТВ2-117А(АГ)	Да	Да
		Ми-8 МТВ-1 с двигателем ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В, SAFIR 5К/Г MI	Да	Да
		Ми-8АМТ с двигателем ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В, SAFIR 5К/Г MI	Да	Да
		Ми-2 с двигателем ГТД-350	Да	Да
		R66 с двигателем Rolls-Royce 250-C300/A1	Да	Да
		R44 с двигателем Lycoming O-540-F1B5	Да	Да
		R44 II с двигателем Lycoming IO-540-AE1A5	Да	Да
		AS350 В3 с двигателем Turbomeca Arriel 2B1/Arriel 2D/ Arriel 2B	Да	Да
		EC 120В с двигателем Turbomeca Arrius 2F	Да	Да
		EC 130 В4 с двигателем Turbomeca Arriel 2B1	Да	Да
		Bell-429 с двигателем Pratt&Whitney PW207D1/D2	Да	Нет
Двигатели	В1: ГТД	PT6A	Да	Да
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	С3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование	Техническое обслуживание по Перечню обслуживаемых компонентов, не установленных на ВС Руководства по деятельности ООО «АэроГео»		
	С5: Системы электроснабжения и освещения			
	С7: Системы двигателя и ВСУ			
	С9: Топливная система			
	С13: Системы индикации и регистрации			
	С18: Противообледенительные и противопожарные системы			

Специальные работы	D1: неразрушающий контроль	Магнитный контроль – магнитопорошковый (МТ) Метод проникающих веществ капиллярный (ПВК) Вихретоковый контроль (ВК) Визуальный и измерительный контроль (ВИК)
	D2: Измерение массы и определение центровки	ВС : Robinson R44, R44 II, R66, Eurocopter AS350B3, EC130B4, EC120B, Bell407, Bell 429, Cessna 208/208B, Cessna T206H/206H, DHC-6-400, PC-12/47(E)

Дата выдачи **14.12.2020**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



А.А. Новгородов