

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-16-042

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

ООО «Абакан Эйр»
(название организации, ИНН)

ИНН 2455024143

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

29.04.2016
(число/месяц/год)



Начальник Управления поддержания
летней годности воздушных судов

В.В. Кудинов

(подпись, Ф.И.О., должность)

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-16-042 от 29 Апреля 2016 г.

ООО «Абакан Эир»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	A1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	Ил-76 Т, ТД с двигателем Д-30КП(КП2), ВСУ ТА-6А	Да	Да
	A3: Вертолеты	Ми-8 Т с двигателем ТВ2-117А(АГ)	Да	Да
		Ми-8МТВ-1 с двигателем ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В	Да	Да
		Ми-8АМТ с двигателем ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/G MI	Да	Да
		Ми-26 Т с двигателем Д-136, ВСУ ТА-8В	Да	Да
		AS-350В3 с двигателем Turbomeca Arriel 2В	Да	Да
Двигатель	В1: ГТД	Д-30КП(КП2)	Да	Да
		ТВ2-117А(АГ)	Да	Да
		ТВ3-117ВМ	Да	Да
		Д-136	Да	Да
		Turbomeca Arriel 2В	Да	Да
	В3: ВСУ	ТА-6А	Да	Да
		АИ-9В	Да	Да
		ТА-8В	Да	Да
		SAFIR 5K/G MI	Да	Да
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	С1: Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине		По Перечню обслуживаемых компонентов, не установленных на ВС (приложение 4.35 к Руководству по деятельности ООО «Абакан Эир»)	
	С2: Система автоматического управления полетом, автопилоты			
	С3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование			
	С4: Двери и люки ВС			
	С5: Системы электроснабжения и освещения			
	С6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование			
	С7: Системы двигателя и ВСУ			
	С8: Системы управления ВС			
	С9: Топливная система			
	С10: Несущие винты вертолетов			
	С11: Трансмиссии вертолетов			
	С12: Гидросистемы			
	С13: Системы индикации и регистрации			
	С14: Шасси			
	С15: Кислородное оборудование			
	С17: Пневмосистемы и вакуумные системы			
	С18: Противообледенительные и противопожарные системы			
	С19: Остекление ВС			
	С20: Конструкция планера ВС			
	С22: Система увеличения тяги			

Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Капиллярный метод контроля, Вихретоковый контроль, визуально-оптический контроль
--------------------	----------------------------	--

Дата выдачи **12.02.2019**

Начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов



В.В. Кудинов