

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**СЕРТИФИКАТ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

№ 285-16-028

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

**ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»**

(название организации, ИНН)

**ИНН 7736046504**

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата

**29.03.2016**  
(число/месяц/год)



Начальник Управления поддержания  
летной годности воздушных судов

**В.В. Кудинов**

(подпись, Ф.И.О., должность)

**Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию**

**№ 285-16-028 от 29 Марта 2016 г.**

**ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»**

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	А1: Самолеты с максимальной взлетной массой более 5700 кг	FALCON 900B	Да	Да
		FALCON 900EX EASy (включая коммерческие обозначения FALCON 900 DX, FALCON 900LX)	Да	Да
		FALCON 7X (включая коммерческие обозначения FALCON 8X)	Да	Да
		RRJ-95LR-100	Да	Да
		Як-40	Да	Да
		BOEING 737-700	Да	Да
		Як-42 (Д)	Да	Да
		L-410 UVP-E20	Да	Да
	А3: Вертолеты	ЕС-120В	Да	Да
		ЕС-135 Т2+	Да	Да
		ЕС-155 В1	Да	Да
		Ми-8Т, П, ПС	Да	Да
		Ми-8МТВ-1	Да	Да
		Ми-8АМТ	Да	Да
Двигатель	В1: ГТД	Аи-25	Да	Да
		ТВ-2-117(АГ)	Да	Да
		ТВ3-117ВМ(ВМА)	Да	Да
		GE H80-200	Да	Да
	В3: ВСУ	АИ-9	Да	Да
		АИ-9В	Да	Да
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	С1:СКВ и САРД	ВС: Як-40 МИ-8 Ми-8МТВ-1 Ми8АМТ	Техническое обслуживание по Перечню компонентов, не установленных на ВС (Приложение к Части 4.04 к Руководству по деятельности ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»	
	С2:Система автоматического управления полетом, авиационный			
	С3:Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование			
	С5: Системы электроснабжения и освещения			
	С6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование			
	С7: Системы двигателя и ВСУ			
	С8: Системы управления ВС			
	С9:Топливная система			
	С10: Несущие винты вертолета			
	С11:Трансмиссия вертолетов			
	С12: Гидросистемы			

	C13: Системы индикации и регистрации		
	C14: Шасси		
	C15: Кислородное оборудование	ЯК-40	
	C17: Пневмосистемы и вакуумные системы	Як-40 Ми-8	
	C18: Противообледенительные и противопожарные системы	МИ-8МТВ-1 МИ-8АМТ	
	C19: Остекление ВС		
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Вихретоковый метод НК, магнитопорошковый метод НК, ультразвуковой метод НК, капиллярный метод НК, оптико-визуальный метод (эндоскопический) НК, термографический метод НК, контроль двигателей по анализу масла на содержание продуктов износа (трибодиагностика), контроль двигателей по анализу вибрации (вибродиагностика), импедансный метод НК.	

Дата выдачи **10.07.2020**

Начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов

**В.В. Кудинов**

