



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Карта данных Сертификата типа**

**№ FATA-01074R**

**издание 01  
27 декабря 2019 г.**

**Модель:**

**- Ми-34С**

<b>Страница</b>	01	02	03	04	05
<b>Издание</b>	01	01	01	01	01
<b>Дата</b>	27.12.2019	27.12.2019	27.12.2019	27.12.2019	27.12.2019



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01074R	01	27 декабря 2019

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа № FATA-01074R и определяет условия и ограничения, при которых вертолет Ми-34С соответствует требованиям Сертификационного базиса легкого вертолёта Ми-34 СБ 34.27 с дополнениями № 1, 2, 3.

**Держатель сертификата типа  
(Разработчик)**

Акционерное общество «Национальный центр вертолетостроения им. М.Л. Миля и Н.И. Камова»  
140070, Россия, рабочий поселок Томилино, городской округ Люберцы, Московская область, ул. Гаршина, 26/1

**Информация о держателе сертификата типа:**

Наименование и адрес держателя сертификата типа	Период
АО «МВЗ им. М.Л. Миля» 140070, Россия, рп Томилино, городской округ Люберцы, Московская область, ул. Гаршина, 26/1	От первоначального издания сертификата типа до 27 декабря 2019
АО «НЦВ Миль и Камов» 140070, Россия, рп Томилино, городской округ Люберцы, Московская область, ул. Гаршина, 26/1	с 27 декабря 2019

**1. Модель вертолета Ми-34С**

**Описание воздушного судна**

Вертолет одновинтовой схемы с рулевым винтом, с одним поршневым двигателем, ползковым шасси и гидромеханической системой управления. Предназначен для производства транспортных полетов по перевозке пассажиров, патрулирования, осуществления связных полетов и обучения пилотов, в условиях визуального полета, днем.

**Данные первоначальной сертификации**

Сертификат типа № 72-34С от 15 мая 1995 года, выданный Авиарегистром МАК

**Двигатель**

один поршневой двигатель воздушного охлаждения М-14В26В  
Сертификат типа АР МАК на двигатель № 71-Д

**Ограничения для двигателя**

**Максимальное время непрерывной работы двигателя на режимах:**

Взлётный

не более 5 мин

1-ый номинальный

не более 15 мин

2-ой номинальный

не ограничено

1-ый крейсерский

не ограничено

2-ой крейсерский

не ограничено



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01074R	01	27 декабря 2019

### Марки применяемого топлива

- Бензин Б-Э1/115, ГОСТ 1012-72
- 100LL и 100, вырабатываемых по спецификациям DERD 2485 (Англия) и ASTM D 910-92 (США).

Для кратковременной работы двигателя при его консервации в качестве отечественного моторного топлива следует применять неэтилированный бензин Б-70 ТУ 38.101913-82 с добавкой 10% (по объему) масла МС-20 ГОСТ 21743-76.

Для кратковременной работы двигателя при его консервации в качестве зарубежного моторного топлива следует применять авиационные бензины с октановым числом 70...100, не содержащие тетраэтилсвинца и других насадок, вызывающих коррозию деталей. При этом необходимо добавлять 10% (по объему) рабочего масла МС-20 ГОСТ 21743-76.

Другие марки топлива указаны в эксплуатационной документации вертолёта

### Марки применяемых масел Для летной эксплуатации

Отечественные:

Авиационное масло МС-20 ГОСТ 21743-76

Зарубежные:

Aerochell oil 100 фирмы Shell

Esso Aviation oil 100 фирмы Esso

Mobiloil Aero Red Band фирмы Mobil oil

BP Aero oil 100 и Aviation oil 100 фирмы British Petroleum, вырабатываемые в соответствии с требованиями спецификации Mil-L-6082 Grade 1100 (США) и DERD 2472 В/О (Англия), а также масла улучшенного качества:

Aeroshell oil W 100

Esso Aviation oil E100

Mobil Aero oil 100 BP

Aero oil D 100, вырабатываемые этими же фирмами в соответствии с требованиями спецификации DERD 2450 Grade D80 (Англия).

### При технической эксплуатации двигателя

Отечественные:

Масло консервационное К-17 ГОСТ 10877-76

Масло турбинное Т-22 ГОСТ 32-74

Смазка пушечная ГОСТ 19537-83

Смазка ОКБ-122-7 ГОСТ 18179-72

Смазка – моторная тугоплавкая СТ (НК-50)

ОСТ 38.01355-72

Зарубежные:

Shell Ensis oil 210,401,402 (Англия)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01074R	01	27 декабря 2019

Ensis Engine 30 (Англия)  
 Turbo oil 27 (Англия)  
 Mobil DTE 24 (Англия)  
 Mil-G-117968 class 3 (США)  
 DEF 2334 copt PX-11 (Англия)  
 Mil-G-7711A Aeroshell (США)  
 Greasse GB DEFSTAN 91-12/1 (США)  
 Aerogreass 33 (США)  
 Mil-G-7711A Aeroshell (Англия)  
 Greasse 22 A (США)  
 DTD 5601 Mobilgreasse 28 (США)  
 Другие марки масел указаны в эксплуатационной документации вертолѐта

<b>Максимальная масса</b>	1350 кг
<b>Нормальная взлетная масса</b>	1280 кг
<b>Вместимость топливной системы</b>	
Основные баки:	338 л
– (левый бак)	169 л
– (правый бак)	169 л
<b>Минимальный состав экипажа</b>	1 пилот
<b>Количество пассажирских кресел</b>	2
<b>Практическая дальность полета</b>	360 км
<b>Горизонтальная скорость по прибору</b>	
Максимальная	215 км/ч
Крейсерская, при полетной массе более/менее 1280 кг	170/175 км/ч
При температуре наружного воздуха более 20 град. С на высотах до 500 м максимальная приборная скорость полета на режиме самовращения несущего винта,	
На высотах от 0 до 2500 м	140 км/ч
На высотах от 2500 до 4000 м	90 км/ч
<b>Время непрерывной работы на режимах, от % ресурса:</b>	
-взлетный	2
-1-ый номинальный	3
-2-ой номинальный	7
<b>Максимальная эксплуатационная высота применения</b>	
С пассажирами	4000



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных Сертификата типа № FATA-01074R	01	27 декабря 2019

### Диапазон центровок

Ограничения по продольной центровке:

<b>Передняя центровка, мм:</b>	
Для всех полетных масс	+100

<b>Задняя центровка, мм:</b>	
для полетной массы до 1120 кг	-85
для полетной массы до 1350 кг	-50
для полетной массы до 1450 кг	-35

## 2. Дополнительная информация

Остальные ограничения и рекомендации содержатся в одобренной эксплуатационной документации.

Базовая сертификация вертолёта Ми-34С в Российской Федерации проведена Авиарегистром МАК.

### Перечень изменений карты данных

Изд. карты данных	Дата	Описание	Применимость
01	27.12.2019	Переиздание сертификата типа и карты данных сертификата типа в связи с изменением наименования держателя сертификата типа	Ми-34С

\* \* \*

Заместитель Руководителя



А.А. Новгородов

