

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01061R	01	23.12.2020

Содержание

1.	Общие данные	3
1.2.	Краткое описание вертолета	3
1.3.	Категория	3
1.4.	Назначение	3
1.5.	Дата сертификации страны разработчика.....	3
1.6.	Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации	3
1.7.	Сертификационный базис:	3
2.	Технические характеристики и эксплуатационные ограничения.....	3
2.1.	Определение типовой конструкции	3
2.2.	Габаритные размеры вертолѐта (м):	4
2.3.	Характеристики шума на местности	4
2.4.	Двигатель	4
2.5.	Применяемые марки топлива.....	4
2.6.	Количество топлива	4
2.7.	Количество масла	4
2.8.	Масло	5
2.9.	Ограничения по приборной скорости	5
2.10.	Максимальная эксплуатационная высота	5
2.11.	Ограничения по температуре наружного воздуха.....	5
2.12.	Максимальная взлетная масса.....	5
2.13.	Диапазон центровок	5
2.14.	Минимальный состав летного экипажа.....	5
2.15.	Максимальное количество кресел.....	5
2.16.	Максимальная масса перевозимого багажа/груза	5
2.17.	Примечания	5
3.	Эксплуатационная документация	6
3.1.	Руководство по лѐтной эксплуатации (РЛЭ).....	6
3.2.	Руководство по техническому обслуживанию и ИПЛГ	6
3.3.	Главный перечень минимального оборудования (ГПМО).....	6
3.4.	Руководство по ремонту планера (SRM)	6
3.5.	Руководство по загрузке и центровке	6
4.	Дополнительная информация.....	6
4.1.	Перечень Одобрений главных изменений	6
4.2.	Перечень изменений карты данных	7



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01061R	01	23.12.2020

1. Общие данные

- 1.1. Разработчик и Изготовитель** Helicopteres Guimbal
1070, rue du Lieutenant Parayere Aerodrome d'Aix en Provence,
13290 Les Milles, France
- 1.2. Краткое описание вертолета** Легкий одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с одним поршневым двигателем и ползковым шасси
- 1.3. Категория** Нормальная
- 1.4. Назначение** Вертолёт Cabri G2 одобрен для полётов по ПВП днем и ночью над сушей и водной поверхностью
- 1.5. Дата сертификации страны разработчика** Сертификат типа № EASA.R.145, выдан EASA 14.12.2007
- 1.6. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** Сертификат типа № FATA-01061R, выдан Росавиацией 23.12.2020
- 1.7. Сертификационный базис:** Сертификационный базис описан в документе CRI G-01 «FATA Certification Basis» и включает в себя:
- Нормы летной годности: – Требования Авиационных правил, Часть 27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», Издание 2, 2014 год
 - Шум на местности: – Требования Авиационных правил, Часть 36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 2, 2003 год
 - Специальные технические условия – Защита от воздействия полей высокой интенсивности (HIRF);
– Полёты в условиях снегопада по условиям видимости для пилота.
 - Эквивалентные соответствия – Пожарная перегородка между топливным баком и отсеком двигателя (в части требований 27.963(c), 27.1185(c));
– Проверка электроцепей сигнализатора стружки в полёте (в части требований 27.1337(e)).

2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

- 2.1. Определение типовой конструкции** Описание типовой конструкции содержится:
- в документе № J01-900 Rev.B «Cabri G2 FATA Type Design Definition Document»;
 - Эксплуатационной дооументации в соответствии с разделом 3 настоящей КДСТ.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01061R	01	23.12.2020

2.2. Габаритные размеры вертолѐта (м):

Длина	6,31
Ширина	1,24
Высота	2,37
Диаметр несущего винта	7,20
Диаметр рулевого винта	0,60

2.3. Характеристики шума на местности

Уровни шума EPNdB АП-36

модель верт.	макс. взл. Масса (кг)	Пролет (dB SEL)
Sabri G2	700	75,7
90% доверит. интервал		± 0,3
Нормир. предел АП-36		82.0

2.4. Двигатель

Один поршневой двигатель Lycoming O-360-J2A с модификацией Helicopteres Guimbal (TDD doc. № J45-002) Сертификат типа на двигатель № СТ158-АМД, выдан Авиарегистром МАК 30.06.1998, с ДСТ № FATA-STC03051, выданным Росавиацией 13.07.2020.

2.4.1. Ограничения по двигателю

Режимы	Мощности двигателя (на уровне моря, СА), л.с.	Частота вращения, об/мин
с модификацией Helicopteres Guimbal MOD 16-001		
Взлетный (5 мин)	160	2575 - 2700
Максимальный продолжительный	145	2575 - 2700
без модификации Helicopteres Guimbal MOD 16-001		
Взлетный 5 мин)	145	2575 - 2700
Максимальный продолжительный	145	2575 - 2700

2.4.2. Ограничения по частоте вращения несущего винта

Частота	С подачей мощности	Без подачи мощности
Минимальная	515 об/мин	450 об/мин
Номинальная	530 об/мин (100%)	-
Максимальная	540 об/мин	610 об/мин

2.5. Применяемые марки топлива

- Бензин авиационный: AVGAS 100 LL, AVGAS UL 91¹
- Автомобильный неэтилированный бензин²

Примечание:

1. Ограничения для присадки к маслу на обкатку см. в одобренном РЛЭ);
2. Ограничения связанные с использованием автомобильного бензина, указаны в одобренном РЛЭ

2.6. Количество топлива

Максимальный запас - 170 л

Невырабатываемый остаток - 1,5 л

2.7. Количество масла

5,7 л



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01061R	01	23.12.2020

2.8. Масло

Для двигателя	во время обкатки (50 часов): MIL-L-6082B или SAE J-1966; после обкатки: MIL-L-22851 или SAE J-1899
Для главного и хвостового редукторов	HG30-85W140
Присадки	См. в одобренном РЛЭ

2.9. Ограничения по приборной скорости

Исходная непревышаемая скорость V_{ne} :

- при работающем двигателе 130 узлов (240,76 км/ч) с уменьшением на 2 узла (3,7 км/ч) каждые 1000 футов (304,8 м);
- при неработающем двигателе 110 узлов (203,72 км/ч) с уменьшением на 2 узла (3,7 км/ч) каждые 1000 футов (304,8 м).

2.10. Максимальная эксплуатационная высота

3 963 м (13 000 футов)

Примечание: Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полёта, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.

2.11. Ограничения по температуре наружного воздуха

от минус 20 °С до МСА плюс 23 °С (Мах плюс 38 °С)
(минимальная температура для хранения минус 30 °С)

2.12. Максимальная взлетная масса

700 кг

2.13. Диапазон центровок

см. в одобренном РЛЭ

2.14. Минимальный состав летного экипажа

1 пилот (в правом кресле)

2.15. Максимальное количество кресел

2 (включая кресла пилота)

2.16. Максимальная масса перевозимого багажа/груза

- в багажном отсеке: 40 кг (удельная нагрузка 2 кг/м²)
- в кабине: 5 кг
- на внешней подвеске: 220 кг

2.17. Примечания

1. Полёты в условиях обледенения запрещены.
2. Полёты в условиях прогнозируемой и фактической грозовой деятельности запрещены.
3. Для вертолётов, не оборудованных системой аварийного приводнения, запрещены полёты над водной поверхностью на удалении от береговой черты, превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.
4. Полёты по ПВП ночью разрешены только при наличии в конструкции соответствующего главного изменения типовой конструкции, включающего модификации MOD-08-050, MOD-08-054 и необходимые

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01061R	01	23.12.2020

соответствующие второстепенные изменения.

5. Полёты в условиях снегопада разрешены только при установленном обогреве ПВД (MOD-14-075) и версиями ПО не ниже DISW 1.6 и ACSW 1.3.
6. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолётa.

3. Эксплуатационная документация

3.1. Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ)

- с установленной модификацией MOD 16-001:

J40-001 - Cabri G2 Flight Manual, Issue 11 или более позднее одобренное издание с дополнением к РЛЭ J40-992 - Cabri G2 Flight Manual Supplement (9.92. Supplement for Russia), являющимся обязательным для эксплуатации вертолётa в Российской Федерации.

- без установленной модификации MOD 16-001:

J40-001 - Cabri G2 Flight Manual, Issue 9.1 с дополнением к РЛЭ J40-992 - Cabri G2 Flight Manual Supplement (9.92. Supplement for Russia), являющимся обязательным для эксплуатации вертолётa в Российской Федерации.

3.2. Руководство по техническому обслуживанию и ИПЛГ

J70-002 – Cabri G2 Maintenance Manual and Instruction for Continued Airworthiness, Issue 06 или более позднее одобренное издание

3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)

J40-007 - Cabri G2 EASA Master Minimum Equipment List, Issue 01 или более позднее одобренное издание

Примечание: Разработанный EASA MMEL для вертолётa Cabri G2 применим с учетом эксплуатационных требований, действующих в Российской Федерации.

3.4. Руководство по ремонту планера (SRM)

См. Соответствующие бюллетени по ремонту и обслуживанию.

3.5. Руководство по загрузке и центровке

См. соответствующие разделы одобренных РЛЭ и РО

4. Дополнительная информация

4.1. Перечень Одобрений главных изменений

Номер документа об одобрения	Описание изменения типовой конструкции	Номер модификации
FATA-01061R	Одобрение конфигурации для полётов ночью по ПВП	MOD-08-050, MOD-08-054
	Обновление внешнего ПО (DISW) пилотажного дисплея (EPM) до версий 1.3 и 1.4	MOD-09-034, MOD-10-009
	Введение дополнения к РЛЭ для вспомогательной навигации FlymapL	MOD-10-047
	Расширение ограничений при эксплуатации в условиях низких температур	MOD-09-084



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01061R	01	23.12.2020
Система аварийного приводнения		MOD-09-030
Одобрение полётов в снегопад		MOD-11-005
Одобрение неэтилированного бензина в качестве альтернативного вида топлива		MOD-10-064
Средства крепления внешнего груза		MOD-11-015
Замена втулки поводка несущего винта		MOD-14-039
Обновление ограничений в Руководстве по обслуживанию		MOD-11-033
Обновление внешнего ПО (DISW) пилотажного дисплея (EPM) до версии 1.6		MOD-13-006
Усиление фланца вентилятора охлаждения двигателя		MOD-15-028
Обновление внутреннего ПО (ACSW) пилотажного дисплея (EPM) до версии 1.3		MOD-13-029
Доработка зубчатого зацепления хвостового редуктора		MOD-13-047
Доработка фланца вентилятора охлаждения двигателя		MOD-14-050
Установка клапана опрокидывания в системе вентиляции топливного бака		MOD-17-003
Увеличение взлётной мощности		MOD-16-001
Использование нового вида препрега для композитных деталей фюзеляжа и хвостовой балки		MOD-17-001
Установка обогрева ПВД		MOD-14-075
Установка транспондера Garmin GTX 345		MOD-16-035

4.2. Перечень изменений карты данных

Изд. карты данных	Дата	Описание
01	23.12.2020	Первоначальное издания в связи с сертификацией вертолёта Cabri G2 в Российской Федерации.

* * *

Заместитель Руководителя



О.Г. Сторчевой

