

ОТЧЁТ
об итогах реализации Публичной декларации
целей и задач Федерального агентства воздушного транспорта
в IV квартале 2014 года

Цель 1. РАЗВИТИЕ АЭРОПОРТОВОЙ СЕТИ

Задача 1. Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 №319.

Планируемый результат реализации (в соответствии с Публичной декларацией):

- ввод в эксплуатацию после реконструкции 4 взлетно-посадочных полос (Краснодар (Пашковский), Николаевск-на-Амуре, Махачкала и Липецк), также реконструкция взлетно-посадочных полос и других объектов аэродромной инфраструктуры.

Результат реализации:

Аэропорт	Состояние	Степень готовности (от общего объема работ)
Краснодар (Пашковский)	Осуществляется устройство верхнего слоя искусственных покрытий ВПП-2	50%
Николаевск-на-Амуре	Реконструкция ИВПП завершена. В октябре 2014 запланирована проверка органами Ростехнадзора и работа приемочной комиссии	100%
Махачкала	Реконструкция ИВПП завершена. 19.12.2014 введена в эксплуатацию ВПП	100%
Липецк	Реконструкция ИВПП завершена. 11.08.2014 получено заключение Ростехнадзора (ЗОС). 25.08.2014 подписан акт по форме № КС-14. 30.09.2014 выдано разрешение на ввод объекта в эксплуатацию	100%

Задача 2. Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.03.2013 № 466-р.

Планируемый результат реализации (в соответствии с Публичной декларацией):

- ввод в эксплуатацию 3 реконструированных аэропортовых комплексов региональных и местных воздушных линий (завершить реконструкцию аэродромного комплекса Палана, строительство аэропорта на острове Итуруп и реконструкцию ИВПП в аэропорту «Елизово» г. Петропавловска-Камчатского).

Результат реализации:

Объект	Состояние	Степень готовности (от общего объема работ)
Аэродромный комплекс Палана	Завершено строительство и 27.11.2014 введен в эксплуатацию I этап реконструкции аэропорта Палана, включающий ВПП и РД-1.	100%

Объект	Состояние	Степень готовности (от общего объема работ)
Аэропорт на острове Итуруп	Строительство ИВПП завершено. 05.09.2014 получено заключение Ростехнадзора (ЗОС). 09.09.2014 выдано разрешение на ввод объекта в эксплуатацию. Ввод объекта в эксплуатацию в полном объеме обеспечен 19.12.2014	100 %
ИВПП в аэропорту «Елизово» г. Петропавловска-Камчатского	Строительно-монтажные работы по реконструкции ВПП, РД и перрона завершены	100%

ЦЕЛЬ 2. РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ АВИАЦИИ

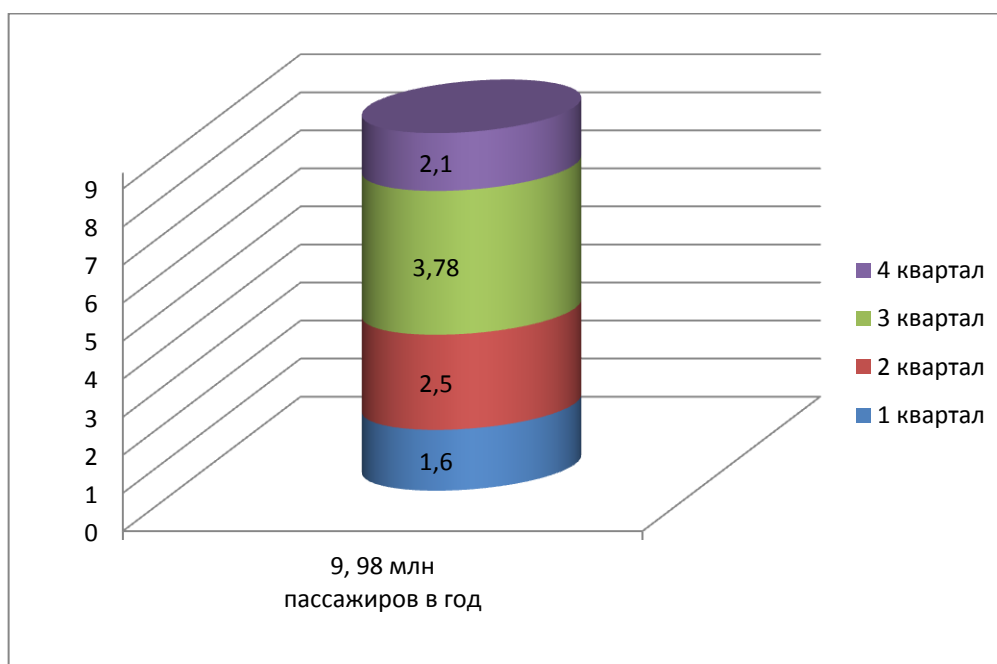
Задача 1. Реализация меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок и субсидирование обновления и расширения парка воздушных судов), предусмотренных государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», для содействия повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в отношении развития региональных и внутрирегиональных перевозок.

Планируемый результат реализации (в соответствии с Публичной декларацией):

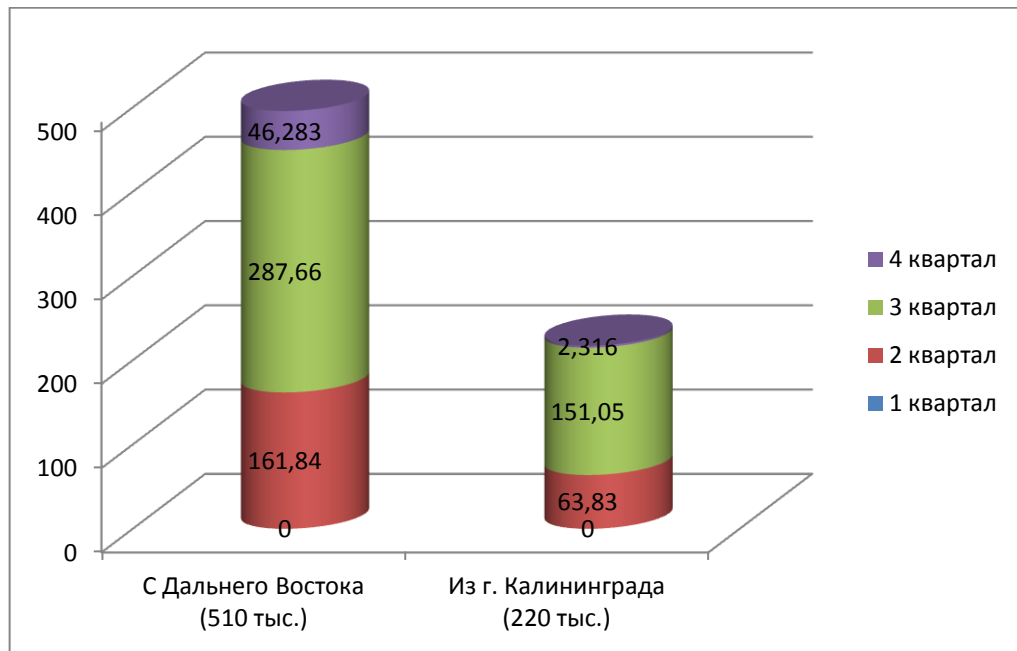
- объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, – 9,39 млн пассажиров в год. В связи с вхождением в состав Российской Федерации новых субъектов – Республики Крым и г. Севастополя – расширяется перечень реализуемых Росавиацией программ субсидирования региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок и субсидирование обновления и расширения парка воздушных судов).

Результат реализации:

1. Объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, млн пассажиров в год.



2. Обеспечение перевозки по льготным тарифам в европейскую часть страны и в обратном направлении, тыс. пассажиров в год.



3. Обновление парка воздушных судов

В 2014 году планом показателей деятельности Федерального агентства воздушного транспорта на 2014 год, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.03.2014 № 87, предусмотрена мера государственной поддержки авиакомпаний в виде субсидий из федерального бюджета на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда в количестве 10 единиц.

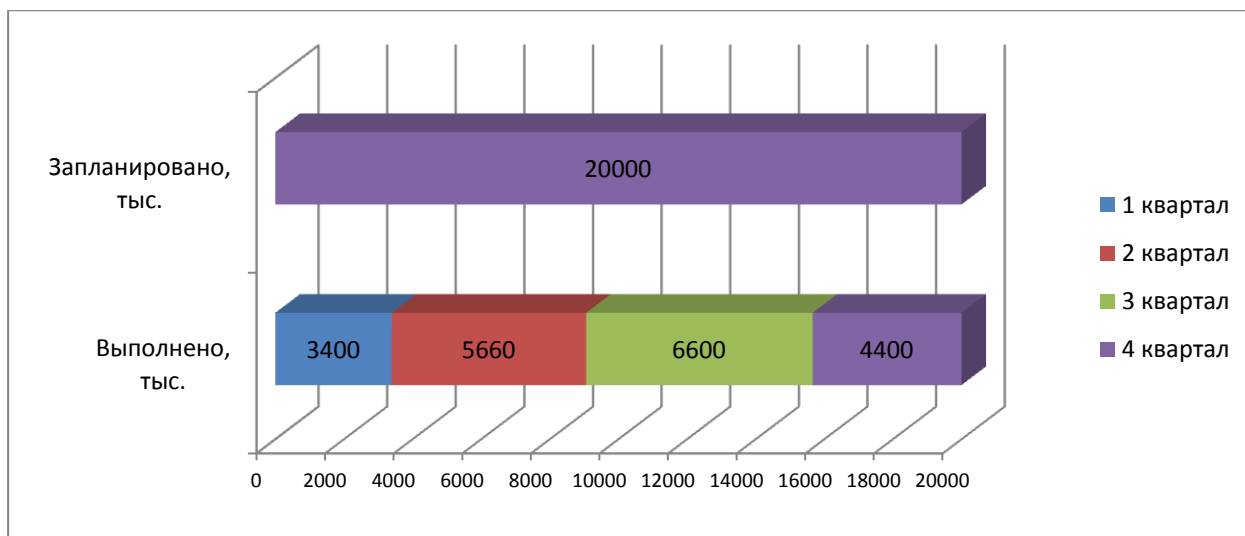
Задача 2. Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в целях сдерживания роста тарифов и повышения доступности услуг воздушного транспорта для населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Планируемый результат реализации (в соответствии с Публичной декларацией):

- количество самолето-вылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия, - 20 тыс. единиц. Сдерживание роста тарифов и повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Росавиацией будет обеспечиваться путем реализации программных мероприятий (ФЦП) и программы субсидирования по функционированию федеральных казенных предприятий, созданных на базе аэропортов местного и регионального значения в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока.

Результат реализации:

Фактическое количество самолето-вылетов за октябрь-ноябрь 2014 года из аэропортов, входящих в федеральные казенные предприятия, составляет 3,73 тыс. Количество самолето-вылетов за IV квартал 2014 года прогнозируется на уровне 4,4 тыс.



ЦЕЛЬ 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Приоритетные задачи:

Задача 1. Обеспечение деятельности специализированных аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте на уровне, соответствующем международным и национальным требованиям.

Планируемый результат реализации (в соответствии с Публичной декларацией):

- доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов 99,9 процентов

Результат реализации:

Период	Доля выданных разрешений
1 квартал	99,9%
2 квартал	99,9%
3 квартал	99,9%
4 квартал	99,9%
2014 год	99,9%

Задача 2. Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность.

Планируемый результат реализации (в соответствии с Публичной декларацией):

- ввод в эксплуатацию 6 трассовых радиолокационных комплексов двойного назначения для повышения уровня контроля за использованием воздушного пространства, в том числе в целях противодействия АНВ.

Результат реализации:

Объект	Степень готовности, этап				
	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	2014 год
ТРЛП ДН Киров	Изготовление оборудования	Поставка оборудования и монтажные работы	Пуско-наладочные работы и ПСИ	Завершение ПСИ и ввод в эксплуатацию	Введен в эксплуатацию

Объект	Степень готовности, этап				
	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	2014 год
ТРЛП ДН Архангельск	Изготовление оборудования	Поставка оборудования и монтажные работы	Пуско-наладочные работы и ПСИ	Завершение ПСИ и ввод в эксплуатацию	Введен в эксплуатацию
ТРЛП ДН Барнаул	Изготовление оборудования	Поставка оборудования и монтажные работы	Пуско-наладочные работы и ПСИ	Завершение ПСИ и ввод в эксплуатацию	Введен в эксплуатацию
ТРЛП ДН Чита	Изготовление оборудования	Поставка оборудования и монтажные работы	Пуско-наладочные работы и ПСИ	Завершение ПСИ и ввод в эксплуатацию	Введен в эксплуатацию
ТРЛП ДН Самара	Изготовление оборудования	Поставка оборудования и монтажные работы	Пуско-наладочные работы и ПСИ	Завершение ПСИ и ввод в эксплуатацию	Введен в эксплуатацию
ТРЛП ДН Екатеринбург	Изготовление оборудования	Поставка оборудования и монтажные работы	Пуско-наладочные работы и ПСИ	Завершение ПСИ и ввод в эксплуатацию	Введен в эксплуатацию

ЦЕЛЬ 4. РАЗВИТИЕ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ И ЦЕНТРОВ ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Планируемый результат реализации (в соответствии с Публичной декларацией):

- численность обучающихся на бюджетной основе в учебных учреждениях гражданской авиации 16800 человек;
- прием курсантов (студентов) в летные училища запланирован на уровне 790 мест.

Результат реализации:

На 1 июля 2014 г.	На 1 января 2015 г.
16800	17219

В 2014 году в летные училища гражданской авиации зачислено 790 курсантов (студентов).

Планируемый результат реализации (в соответствии с Публичной декларацией):

В целях улучшения технической оснащенности учебного процесса подготовки авиационного персонала планируется приобретение 151 единицы воздушных судов.

Результат реализации:

В учебные заведения гражданской авиации в IV квартале поступило 14 воздушных судов Diamond - 42 NG, 21 воздушное судно Diamond - 40 NG, 2 воздушных судна Л-410.

В 2014 г. приобретено и поступило в учебные заведения гражданской авиации 131 воздушное судно.

ЦЕЛЬ 5. МОДЕРНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

Задача 1. Удовлетворение спроса государственных и коммерческих пользователей на авиаперевозки и авиационные работы в воздушном пространстве Российской Федерации и зонах ее международной ответственности, повышение качества жизни населения путем предоставления безопасного, регулярного и экономичного обслуживания воздушного движения.

Планируемый результат реализации (в соответствии с Публичной декларацией):

число введённых в эксплуатацию укрупнённых центров управления воздушным движением – 2.

Результат реализации:

Укрупнённый центр управления воздушным движением	Степень готовности, этап			
	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал
Иркутский центр ЕС ОВД	Монтажные и пуско-наладочные работы АС ОрВД	Проведение приемочных испытаний АС ОрВД	Проведение приемочных испытаний АС ОрВД	Проведение эксплуатационных испытаний. Ввод в эксплуатацию 30.12.2014
Московский центр ЕС ОВД	Устранение замечаний и реализация рекомендаций по результатам приемочных испытаний технологического оборудования (АС ОрВД)	Устранение замечаний и реализация рекомендаций по результатам приемочных испытаний технологического оборудования (АС ОрВД)	Проведены повторные приемочные испытания технологического оборудования (АС ОрВД), проводится согласование Плана устранения замечаний по результатам проведенных испытаний	Проводится проверка устранения замечаний и реализации рекомендаций по результатам приемочных испытаний технологического оборудования (АС ОрВД)

Задача 2. Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса.

Планируемый результат реализации (в соответствии с Публичной декларацией):

- уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на 2014 год составляет 76 процентов.

