

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя Росавиации

Г.О. Бахарев

2022 г.



В.И. Курдюков

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Сертификационного центра

ФАУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова»

(Приложение к Аттестату аккредитации от "31" августа 2022 № СЧ-012)

Юридический адрес/Фактический адрес: 111116, г. Москва, ул. Авиамоторная, д. 2

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКПД 2	Виды разрешенных сертификационных работ	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов сертификации	Нормативные документы, содержащие требования к методам сертификации
1	Авиационные двигатели (АД) и их компоненты гражданских воздушных судов и другой авиационной техники	30.30.11.000 30.30.12.110 30.30.12.120 30.30.15.000 30.30.16.000	По решению Росавиации экспертиза и согласование сертификационной документации: Планов, Программ сертификационных работ, программ испытаний, Сертификационного базиса,	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21); Авиационные правила, часть 33 (АП-33). Нормы летной годности двигателей воздушных судов; Авиационные правила, часть 23 (АП-23). Нормы летной годности	Методические рекомендации (МР), одобренные Росавиацией; Методы определения соответствия (МОС), одобренные Росавиацией; Рекомендательные циркуляры (РЦ), одобренные Росавиацией;

			<p>протоколов технических совещаний, актов (отчетов) по результатам сертификационных испытаний и работ, доказательной и эксплуатационной документации, процедур поддержания летной годности. Участие в проведении сертификационных испытаний.</p>	<p>гражданских легких самолетов; Авиационные правила, часть 25 (АП-25). Нормы летной годности самолетов транспортной категории; Авиационные правила, часть 27 (АП-27). Нормы летной годности винтокрылых летательных аппаратов нормальной категории; Авиационные правила, часть 29 (АП-29). Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории.</p>	<p>Руководство Р-4754А по разработке воздушных судов гражданской авиации и систем; Руководство Р-4761 по методам оценки безопасности систем и бортового оборудования воздушных судов гражданской авиации.</p>
2	<p>Вспомогательные двигатели (ВД) и их компоненты гражданских воздушных судов и другой авиационной техники</p>	<p>30.30.12.110 30.30.16.000</p>	<p>По решению Росавиации экспертиза и согласование сертификационной документации: Планов, Программ сертификационных работ, программ испытаний, Сертификационного базиса, протоколов технических совещаний, актов (отчетов) по результатам сертификационных испытаний и работ, доказательной и эксплуатационной документации, процедур поддержания летной годности. Участие в</p>	<p>Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21); Авиационные правила, часть ВД (АП-ВД). Нормы летной годности вспомогательных двигателей воздушных судов; Авиационные правила, часть 23 (АП-23). Нормы летной годности гражданских легких самолетов; Авиационные правила, часть 25 (АП-25). Нормы летной годности самолетов транспортной категории; Авиационные правила, часть 27 (АП-27). Нормы летной годности винтокрылых летательных аппаратов нормальной категории;</p>	<p>Методические рекомендации (МР), одобренные Росавиацией; Методы определения соответствия (МОС), одобренные Росавиацией; Рекомендательные циркуляры (РЦ), одобренные Росавиацией; Руководство Р-4754А по разработке воздушных судов гражданской авиации и систем; Руководство Р-4761 по методам оценки безопасности систем и бортового оборудования воздушных судов гражданской авиации.</p>

			проведении сертификационных испытаний.	Авиационные правила, часть 29 (АП-29). Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории.	
3	Эмиссия загрязняющих веществ авиационными двигателями, эмиссия CO ₂ самолетов гражданской авиации	30.30.31.110 30.30.31.120 30.30.32.110 30.30.32.120 30.30.33.110 30.30.33.120 30.30.34.110 30.30.34.120	По решению Росавиации экспертиза и согласование сертификационной документации: Планов, Программ сертификационных работ, программ испытаний, Сертификационного базиса, протоколов технических совещаний, актов (отчетов) по результатам сертификационных испытаний и работ, доказательной и эксплуатационной документации, процедур поддержания летной годности. Участие в проведении сертификационных испытаний.	Авиационные правила, часть 34 (АП-34). Охрана окружающей среды. Эмиссия авиационных двигателей. Нормы и испытания; Приложение 16 к Конвенции о международной гражданской авиации.	Методические рекомендации (МР), одобренные Росавиацией; Методы определения соответствия (МОС), одобренные Росавиацией; Рекомендательные циркуляры (РЦ), одобренные Росавиацией; Руководства ИКАО к Приложению 16.
4	Воздушные винты гражданских воздушных судов и другой авиационной техники	30.30.32.110 30.30.32.120 30.30.33.110 30.30.33.120	По решению Росавиации экспертиза и согласование сертификационной документации: Планов, Программ сертификационных работ, программ испытаний,	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21); Авиационные правила, часть 35 (АП-35). Нормы летной годности воздушных винтов;	Методические рекомендации (МР), одобренные Росавиацией; Методы определения соответствия (МОС), одобренные Росавиацией; Рекомендательные циркуляры

		30.30.34.110 30.30.34.120	Сертификационного базиса, протоколов технических совещаний, актов (отчетов) по результатам сертификационных испытаний и работ, доказательной и эксплуатационной документации, процедур поддержания летной годности. Участие в проведении сертификационных испытаний.	Авиационные правила, часть 23 (АП-23). Нормы летной годности гражданских легких самолетов; Авиационные правила, часть 25 (АП-25). Нормы летной годности самолетов транспортной категории.	(РЦ), одобренные Росавиацией; Руководство Р-4754А по разработке воздушных судов гражданской авиации и систем; Руководство Р-4761 по методам оценки безопасности систем и бортового оборудования воздушных судов гражданской авиации.
5	Комплектующие изделия АД, ВД и ВВ гражданских воздушных судов и другой авиационной техники	30.30.11.000 30.30.12.110 30.30.12.120 30.30.15.000 30.30.16.000 30.30.32.110 30.30.32.120 30.30.33.110 30.30.33.120 30.30.34.110	По решению Росавиации экспертиза и согласование квалификационной документации: Квалификационного базиса, Программ квалификационных работ, программ испытаний, протоколов технических совещаний, актов (отчетов) по результатам сертификационных испытаний и работ, доказательной и эксплуатационной документации. Участие в проведении квалификационных	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21); Авиационные правила, часть 33 (АП-33). Нормы летной годности двигателей воздушных судов; Авиационные правила, часть 35 (АП-35). Нормы летной годности воздушных винтов; Авиационные правила, часть ВД (АП-ВД). Нормы летной годности вспомогательных двигателей воздушных судов; Квалификационные требования КТ-160G. Условия эксплуатации и окружающей среды для бортового авиационного оборудования;	Методические рекомендации (МР), одобренные Росавиацией; Методы определения соответствия (МОС), одобренные Росавиацией; Рекомендательные циркуляры (РЦ), одобренные Росавиацией; Руководство Р-4754А по разработке воздушных судов гражданской авиации и систем; Руководство Р-4761 по методам оценки безопасности систем и бортового оборудования воздушных судов гражданской авиации.

		30.30.34.120	испытаний.	Квалификационные требования КТ-178С. Требования к программному обеспечению бортовой аппаратуры и систем при сертификации авиационной техники; Квалификационные требования КТ-254. Руководство по гарантии конструирования бортовой электронной аппаратуры.	
6	Агрегаты силовых установок самолетов, вертолетов, беспилотных авиационных систем гражданской авиации Трансмиссии воздушных судов, беспилотных авиационных систем гражданской авиации	30.30.11.000 30.30.12.110 30.30.12.120 30.30.15.000 30.30.16.000 30.30.31.110 30.30.31.120 30.30.32.110 30.30.32.120 30.30.33.110 30.30.33.120 30.30.34.110 30.30.34.120	По решению Росавиации экспертиза и согласование сертификационной документации: Планов, Программ сертификационных работ, программ испытаний, Сертификационного базиса, протоколов технических совещаний, актов (отчетов) по результатам сертификационных испытаний и работ, доказательной и эксплуатационной документации, процедур поддержания летной годности. Участие в проведении сертификационных испытаний.	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21); Авиационные правила, часть 23 (АП-23). Нормы летной годности гражданских легких самолетов; Авиационные правила, часть 25 (АП-25). Нормы летной годности самолетов транспортной категории; Авиационные правила, часть 27 (АП-27). Нормы летной годности винтокрылых летательных аппаратов нормальной категории; Авиационные правила, часть 29 (АП-29). Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории; Авиационные правила, часть 33 (АП-33). Нормы летной годности двигателей воздушных судов.	Методические рекомендации (МР), одобренные Росавиацией; Методы определения соответствия одобренные Росавиацией; Рекомендательные циркуляры (РЦ), одобренные Росавиацией; Руководство Р-4754А по разработке воздушных судов гражданской авиации и систем; Руководство Р-4761 по методам оценки безопасности систем и бортового оборудования воздушных судов гражданской авиации.

7	Юридические лица, осуществляющие разработку и изготовление авиационной техники (воздушных судов, авиационных двигателей и беспилотных авиационных систем (в части силовой установки))		По решению Росавиации совместно с Авиарегистром России участие в проведении работ по подтверждению соответствия юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление авиационной техники (воздушных судов, авиационных двигателей и беспилотных авиационных систем (в части силовой установки)).	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21) разделы G, J.	Контрольные карты проверки соответствия организации-разработчика авиационной техники требованиям Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), утвержденные Росавиацией; Контрольные карты проверки соответствия организации-изготовителя авиационной техники требованиям Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), утвержденные Росавиацией.
8	Федеральные авиационные правила, Нормы летной годности, методы оценки соответствия и другие нормативные и методические документы		Участие в подготовке предложений для Минтранса России и Росавиации по разработке и изменению Федеральных авиационных правил, норм летной годности, методов	Федеральные авиационные правила, Нормы летной годности, методы определения соответствия и другие документы Минтранса России и Росавиации.	

		определения соответствия и других нормативных и методических документов.	
--	--	--	--

Генеральный директор ФАУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова»

Директор Центра 059 «Сертификационный» ФАУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова»



А.Л. Козлов

М.П.

Н.А. Тихонов