



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ПРИКАЗ

19.12.2010

Москва

№ 548

Об организации контроля за характеристиками выдерживания относительной высоты воздушных судов, выполняющих полеты в условиях сокращенных интервалов вертикального эшелонирования, и обеспечения безопасности полетов в воздушном пространстве Российской Федерации

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч. 1), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075; № 50, ст. 6239, ст. 6244, ст. 6245; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616) и в целях реализации стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации при выполнении Плана мероприятий по реализации Программы внедрения сокращенных интервалов вертикального эшелонирования воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации, одобренной на заседании Правительственной комиссии по транспорту и связи (протокол от 29 марта 2010 г. № 2), п р и к а з ы в а ю:

1. Управлению поддержания летной годности воздушных судов (Ю.И. Евдокимов), Управлению летной эксплуатации (В.В. Солдатов) в целях обеспечения безопасности полетов в условиях сокращенных интервалов вертикального эшелонирования разработать требования, обеспечивающие контроль за характеристиками выдерживания относительной высоты воздушных судов, выполняющих полеты в условиях сокращенных интервалов вертикального эшелонирования, в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации.

2. Рекомендовать ФГУП ГосНИИ «Аэронавигация» (С.Г. Пятко) до 01 марта 2011 года организовать выполнение работ по оценке безопасности полетов и контролю за характеристиками выдерживания относительной высоты воздушных судов, выполняющих полеты в условиях сокращенных интервалов вертикального эшелонирования:

2.1. В установленном порядке сформировать структурное подразделение, реализующее задачи, рекомендованные Международной организацией гражданской авиации для регионального мониторингового агентства.

2.2. Включить в программу и план деятельности ФГУП ГосНИИ «Аэронавигация» выполнение задач указанного в пункте 2.1 структурного подразделения.

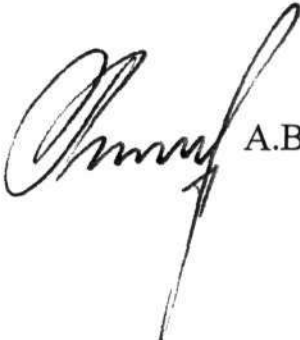
3. Управлению организации использования воздушного пространства (Ю.П. Токарев) совместно с ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (В.М. Горбенко) организовать передачу данных о воздушном движении, необходимых для проведения контроля за характеристиками выдерживания относительной высоты воздушных судов, выполняющих полеты в условиях сокращенных интервалов вертикального эшелонирования, от центров ЕС ОрВД в ФГУП ГосНИИ «Аэронавигация».

4. Управлению радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи (Э.А. Войтовский) совместно с ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (В.М. Горбенко) и ФГУП ГосНИИ «Аэронавигация» (С.Г. Пятко) организовать техническое обеспечение передачи данных о воздушном движении, необходимых для проведения контроля за характеристиками выдерживания относительной высоты воздушных судов, выполняющих полеты в условиях сокращенных интервалов вертикального эшелонирования, от центров ЕС ОрВД в ФГУП ГосНИИ «Аэронавигация».

5. Рекомендовать ФГУП ГосНИИ «Аэронавигация» (С.Г. Пятко) до 20 февраля 2011 года разработать предложения по внесению изменений (дополнений) в программу и план деятельности ФГУП ГосНИИ «Аэронавигация» в части финансово-экономического обеспечения работ по оценке безопасности полетов и контролю за характеристиками выдерживания относительной высоты воздушных судов, выполняющих полеты в условиях сокращенных интервалов вертикального эшелонирования.

6. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации А.В. Ведерникова.

Руководитель

 А.В. Нерадько