



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЛЬЯНОВСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ Б.П. БУГАЕВА»
(ФГБОУ ВО УИ ГА)**

Доклад на тему:

**«ПОДГОТОВКА КОММЕРЧЕСКИХ ПИЛОТОВ В
ФГБОУ ВО «УЛЬЯНОВСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМ.
ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ Б.П.БАГАЕВА»**

Докладчик:

МИНАКОВ АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ,
начальник летно-методического центра гражданской авиации
ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации
им. Главного маршала авиации Б.П.Багаева»

2019 год

Подготовка курсантов в УИ ГА и его филиалах осуществляется в соответствии с «*Программой учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов*», утвержденной в Росавиации в 2017 году.

Программа состоит из трех этапов подготовки:

I уровень:

Подготовка на ВС DA-40NG или Cessna-172S по уровню частного пилота с последующей выдачей свидетельства с квалификационной отметкой:

Самолет однодвигательный.

Тренажер 16.30 часов.

Налет на самолете 45 часов.

Задачи:

— Получение навыков работы с оборудованием кабины, пилотирования и навигации, действий в особых случаях в полете.

— Подготовка и выполнение первого самостоятельного полета на самолете.

— Закрепление и совершенствование навыков техники пилотирования.

— Ознакомление с техникой пилотирования однодвигательного самолета ночью.

— Подготовка и выполнение полетов по маршруту по правилам визуальных полетов.

— Подготовка к выполнению полетов по приборам.

— Подготовка и прохождение летных проверок по технике пилотирования и визуальной навигации.

Модули:

1. Тренировка на летном тренажере.
2. Вывозные полеты.
3. Общая техника пилотирования.
4. Навигация по правилам визуальных полетов.
5. Ночные полеты.

В соответствии с программой и требованиями безопасности полетов курсанты получают опыт эксплуатации воздушных судов в следующих областях:

- Распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок.

— Предполетная подготовка, включая расчеты массы и положения центра тяжести (центровки), осмотр и обслуживание самолета.

— Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений.

— Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров.

— Полеты на критически низких воздушных скоростях, предотвращение штопора, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него.

— Полет на критически высоких воздушных скоростях.

— Взлеты и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре.

— Исправление ошибок на посадке.

— Взлеты с коротким разбегом (с укороченной взлетной полосы и с учетом высоты полета препятствий); посадки на аэродромах ограниченных размеров.

— Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости.

— Полет по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств.

— Полет при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей бортового оборудования.

— Полет при имитации отказа двигателя.

— Полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения, правил ведения радиосвязи и фразеологии.

II уровень.

Подготовка на самолете DA-40NG (Cessna-172S) до уровня коммерческого пилота.

Тренажер 16.00 часов.

Налет на самолете 60 часов.

Задачи:

— Выработка профессиональных навыков пилотирования однодвигательного самолета днем и ночью.

— Выполнение полетов по маршруту в качестве КВС по правилам визуальных полетов.

— Обучение полетам по приборам.

— Подготовка и прохождение летных проверок по общей технике пилотирования, полетам по приборам и визуальной навигации.

Модули:

6. Тренировка на тренажере

7. Общая техника пилотирования

8. Полеты по приборам

9. Ночные полеты

10. Навигация по правилам визуальных полетов

11. Совершенствование техники пилотирования

III уровень.

Подготовка на самолете DA-42 по уровню коммерческого пилота с последующей выдачей свидетельства с квалификационными отметками:

«Полеты по приборам»,

«Самолет многодвигательный сухопутный».

Тренажер 15 часов.

Налет на самолете 25 часов.

Задачи:

— Выработка и совершенствование профессиональных навыков пилотирования многодвигательного самолета.

— Подготовка по правилам полетов по приборам.

— Подготовка и прохождение летных проверок для получения соответствующих квалификационных отметок.

Модули:

12. Тренировка на летном тренажере.

13. Общая техника пилотирования на многодвигательном самолете.

14. Полеты по приборам.

15. Ночные полеты.

16. Заключительная аттестационная проверка.

В соответствии с программой и требованиями безопасности полетов курсанты получают опыт эксплуатации воздушных судов в следующих областях (дополнительно к выше перечисленным при подготовке частного пилота):

- Полеты с ассиметричной тягой.
- Управление воздушным судном запрашиваемого вида в пределах его ограничений.
- Плавное и точное выполнение всех маневров.
- Принятие правильных решений и квалифицированное осуществление контроля и наблюдения в полете.
- Применение знаний в области аэронавигации.
- Постоянное осуществление управления воздушным судном, обеспечивающее успешное выполнение маневра или плана полета.

Вывод: Программы подготовки коммерческих пилотов в учебных заведениях ГА соответствуют требованиям безопасности полетов.