

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**СЕРТИФИКАТ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

**№ 285-21-155**

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

**АО «Авиакомпания Конверс Авиа»**

(название организации, ИНН)

**ИНН 6924010964**

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

**10.12.2021**  
(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального  
агентства воздушного транспорта

  
(подпись, Ф.И.О., должность)



А.А. Новгородов

**Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию**

**№ 285-21-155 от 10 декабря 2021 г.**

**АО «Авиакомпания Конверс Авиа»**

(название организации)

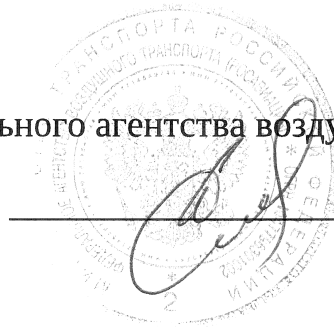
разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	А3: Вертолёты	Ми-2 с двигателем ГТД-350 серия III, IV	Да	Да
		Ми-8Т, П, ПС с двигателями ТВ2-117А, АГ	Да	Да
		Ми-8МТВ-1 с двигателями ТВ3-117ВМ, ТВ3-117ВМ серии 02 ВСУ АИ-9В, АИ-9В-1, SAFIR 5K/G MI, ТА14	Да	Да
		Ми-8АМТ с двигателями ТВ3-117ВМ, ТВ3-117ВМ серии 02 ВСУ АИ-9В, АИ-9В-1, SAFIR 5K/G MI, ТА14	Да	Да
Двигатель	В1 : ГТД	ГТД-350 серия III, IV, ТВ2-117А, АГ, ТВ3-117 и их модификации	Техническое обслуживание	
	В3 : ВСУ	АИ-9В, АИ-9В-1, SAFIR 5K/G MI, ТА14	Техническое обслуживание	
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	С1: Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине.		Техническое обслуживание, капитальный ремонт, текущий ремонт агрегатов и изделий вертолетов Ми-2, Ми-8Т ( П, ПС), Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ по перечню, приложенному к Руководству по деятельности АО «Авиакомпания Конверс Авиа»	
	С2: Система автоматического управления полетом, автопилоты.			
	С3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование.			
	С4: Двери и люки ВС.			
	С5: Системы электроснабжения и освещения.			
	С6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование.			
	С7: Системы двигателя и ВСУ.			
	С8: Системы управления ВС.			
	С9: Топливная система.			
	С10: Несущие винты вертолетов, рулевые винты.			
	С11: Трансмиссии вертолетов.			
	С12: Гидросистемы.			
	С13: Системы индикации и регистрации.			
	С14: Шасси.			
	С17: Пневмосистемы и вакуумные системы.			
С18: Противообледенительные и противопожарные системы.				
С19: Остекление ВС.				

	<b>C20:</b> Конструкция планера ВС.	
Специальные работы	<b>D1:</b> Неразрушающий контроль.	Вихретоковый метод; Визуально-оптический метод; Магнитопорошковый метод; Капиллярный метод.

Дата выдачи **29.02.2024**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



\_\_\_\_\_ А.А. Добряков