

Зарегистрировано в Минюсте России 26 октября 2015 г. N 39451

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 25 сентября 2015 г. N 286

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ "ТРЕБОВАНИЯ К ОПЕРАТОРАМ АЭРОДРОМОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ. ФОРМА И ПОРЯДОК ВЫДАЧИ ДОКУМЕНТА, ПОДТВЕРЖДАЮЩЕГО СООТВЕТСТВИЕ ОПЕРАТОРОВ АЭРОДРОМОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТРЕБОВАНИЯМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ"

В соответствии со [статьей 8](#) Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607, N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, 3291; 2007, N 1 (ч. I), ст. 29, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, N 49, ст. 6075, N 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 17, N 29, ст. 3616; 2010, N 30, ст. 4014; 2011, N 7, ст. 901, N 15, ст. 2019, 2023, 2024, N 30 (ч. I), ст. 4590, N 48, ст. 6733, N 50, ст. 7351; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4318, N 53 (ч. I), ст. 7585; 2013, N 23, ст. 2882, N 27, ст. 3477; 2014, N 16, ст. 1830, 1836, N 30 (ч. I), ст. 4254, N 42, ст. 5615; 2015, N 27, ст. 3957; "Российская газета", 2015, N 153, N 154, N 156) приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные [правила](#) "Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил".

2. Признать не подлежащим применению:

[приказ](#) Федеральной службы воздушного транспорта России от 24 апреля 2000 г. N 98 "Об утверждении и введении в действие Федеральных авиационных правил "Сертификация аэропортов. Процедуры" (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2000 г., регистрационный N 2370).

3. Признать утратившими силу:

[приказ](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 7 сентября 2007 г. N 131 "О внесении изменений в приказ Федеральной службы воздушного транспорта России от 24 апреля 2000 г. N 98" (зарегистрирован Минюстом России 11 октября 2007 г., регистрационный N 10304);

[приказ](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 20 января 2012 г. N 18 "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Сертификация

V. Требования к организации деятельности оператора аэродрома гражданской авиации (эксплуатации аэродрома)

57. Оператор аэродрома гражданской авиации:

организует эксплуатацию и техническое обслуживание аэродрома и его оборудования, содержание в состоянии, соответствующем требованиям федеральных авиационных правил и обеспечивающем безопасность полетов воздушных судов;

осуществляет контроль за состоянием элементов аэродрома, организует наблюдение за явлениями погоды, влияющими на безопасность полетов и, в случае выявления обстоятельств, создающих угрозу безопасности полетов, незамедлительно информирует федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации" (далее - ОВД) (пункт 6 Положения о единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. N 901 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 36, ст. 5041);

организует формирование аэронавигационной информации об аэродроме и предоставляет ее в уполномоченный орган, а также проводит оценку достоверности опубликованной аэронавигационной информации;

разрабатывает план мероприятий в случае аварийной обстановки на аэродроме или в районе аэродрома, предусматривающий координацию действий, предпринимаемых службами аэродрома при возникновении чрезвычайных обстоятельств на аэродроме или в районе аэродрома.

Оператор аэродрома гражданской авиации, подлежащего обязательной сертификации, разрабатывает и обеспечивает функционирование системы управления безопасностью полетов на аэродроме.

58. Оператор аэродрома гражданской авиации не может выполнять работы, для выполнения которых у него на момент проведения работ отсутствует необходимая документация, персонал, оборудование или иные условия, установленные Правилами.

59. Оператор аэродрома гражданской авиации разрабатывает, утверждает и обеспечивает соблюдение его работниками руководства по аэродрому и требований Правил.

Оператор аэродрома гражданской авиации обновляет руководство по аэродрому при изменении воздушного законодательства Российской Федерации, регулирующего его деятельность, а также условий деятельности оператора аэродрома гражданской авиации.

Руководство по аэродрому должно быть доступно для использования всеми работниками оператора аэродрома гражданской авиации.

60. Оператор аэродрома гражданской авиации уведомляет уполномоченный орган, выдавший сертификат, об изменениях в руководстве по аэродрому в течение пяти рабочих дней с момента внесения указанных изменений и за 30 дней до вступления указанных изменений в силу. В случае, если уполномоченный орган,

выдавший сертификат, выявит в указанных изменениях нарушение требований Правил или выявит в ходе проверки несоответствие руководства по аэродрому требованиям Правил, оператор аэродрома гражданской авиации в течение 15 дней с момента получения информации о выявленных нарушениях от уполномоченного органа устраняет выявленные нарушения и информирует об этом уполномоченный орган, выдавший сертификат.

61. Руководство по аэродрому содержит:

Часть 1. Общая информация:

- а) предназначение руководства по аэродрому и круг регулируемых им вопросов;
- б) требования для издания руководства по аэродрому, установленные в федеральных авиационных правилах;
- в) условия использования аэродрома;
- г) формирование аэронавигационной информации об аэродроме и процедуры опубликования этой информации;
- д) система регистрации операций, выполняемых воздушными судами;
- е) обязанности оператора аэродрома гражданской авиации.

Часть 2. Данные о расположении аэродрома:

- а) план аэродрома с указанием его границ (по границам землеотвода) на карте М 1:5000;
- б) план аэродрома, на котором показано размещение оборудования аэродрома, предназначенного для эксплуатации аэродрома, в том числе находящегося за пределами его границ;
- в) план с указанием расстояния от аэродрома до ближайшего города, населенного пункта и других населенных районов;
- г) данные о расположении аэродрома на соответствующем земельном участке.

Часть 3. Данные аэродрома, подлежащие официальному опубликованию

Раздел 3.1. Общая информация:

- а) название аэродрома;
- б) место расположения аэродрома (наименование субъекта Российской Федерации, расстояние от ближайшего крупного (районного значения) населенного пункта);
- в) географические координаты контрольной точки аэродрома, определенные в системе геодезических координат "Параметры Земли 1990 года" (ПЗ-90.11) ([пункт 2](#) постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. N 1463 "О единых государственных системах координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 1, ст. 58);
- г) превышение и волна геоида аэродрома;
- д) волна геоида и превышение каждого порога, превышение конца ВПП и любых точек значительного возвышения или понижения вдоль ВПП, а также наибольшее превышение зоны приземления ВПП, предназначенной для точных заходов на посадку;
- е) расчетная температура воздуха в районе аэродрома;
- ж) сведения об аэродромном маяке;
- з) название оператора аэродрома гражданской авиации, а также адрес и номера

Часть 5. Администрация и система обеспечения безопасности аэродрома:

Раздел 5.1. Сведения об администрации аэродрома, в том числе:

а) организационной структуре оператора аэродрома гражданской авиации с указанием фамилий, имен, отчеств (при наличии) и должностей лиц из числа руководящего персонала оператора аэродрома гражданской авиации, включая их обязанности;

б) фамилии, имени, отчества (при наличии), должности и номере телефона лица, несущего всю ответственность за безопасность на аэродроме;

в) аэропортовых службах.

Раздел 5.2. Сведения о системе управления безопасностью полетов (далее - СУБП), установленной с целью обеспечения соблюдения всех правил безопасности, а также постоянного улучшения состояния безопасности, основными элементами которой являются:

а) политика в области безопасности применительно к процессу обеспечения безопасности и ее взаимосвязь с процессами эксплуатации и технического обслуживания;

б) структура или организация СУБП, включая укомплектование персоналом и распределение индивидуальной или групповой ответственности за решение вопросов, связанных с безопасностью;

в) стратегия и планирование в области СУБП, включая установление целевых показателей безопасности полетов, распределение приоритетов реализации соответствующих инициатив;

г) реализация СУБП, включая средства, методы и процедуры эффективной передачи сообщений, касающихся безопасности полетов, и обеспечение выполнения требований, касающихся безопасности полетов;

д) система определения критических с точки зрения безопасности полетов областей, требующих большего внимания к вопросам обеспечения безопасности полетов;

е) меры, способствующие безопасности и предотвращению происшествий, а также система защиты от опасности, предусматривающая анализ и разбор происшествий, инцидентов, жалоб, недостатков, ошибок, несоответствий и отказов, а также постоянный контроль за состоянием безопасности;

ж) система анализа и внутренних проверок состояния безопасности полетов, в рамках которой подробно рассматриваются системы и программы контроля качества реализации мер по обеспечению безопасности полетов;

з) система оформления документов на все оборудование аэродрома, связанное с обеспечением безопасности полетов, и регистрации данных об эксплуатации и обслуживании указанного оборудования, а также сооружений аэродрома, включая информацию по проектированию и сооружению поверхностей с искусственным покрытием и светосигнального оборудования;

и) обучение и квалификация персонала, в том числе рассмотрение и оценка достаточности подготовки персонала в части выполнения им обязанностей, связанных с обеспечением безопасности полетов, а также системы проверки навыков и знаний для определения уровня квалификации;

к) включение в контракты требований на выполнение на аэродроме

строительных работ положений, касающихся безопасности полетов, и обеспечение их выполнения.

62. Оператор аэродрома гражданской авиации устанавливает и обеспечивает функционирование системы контроля качества.

Система контроля качеством и политика в области качества устанавливаются в руководстве по аэродрому вместе с программой обеспечения качества в отношении продукции, производственной базы, технологий и организационных процедур.

63. Оператор аэродрома гражданской авиации устанавливает и поддерживает функционирование системы управления безопасностью полетов, соответствующую требованиям воздушного законодательства Российской Федерации.

64. Оператор аэродрома гражданской авиации заключает договор о выполнении работ по эксплуатации аэродрома с третьим лицом при условии, что:

третье лицо, соблюдает требования руководства по аэродрому;

оператор аэродрома гражданской авиации несет ответственность за качество выполнения работ.

65. Оператор аэродрома гражданской авиации обеспечивает хранение документов, подтверждающих соблюдение требований по выполнению работ по эксплуатации аэродрома, в том числе документов подрядчиков в течение пяти лет со дня их завершения.

66. Уполномоченный орган, выдавший сертификат, производит плановые проверки организации по ТУ, не чаще одного раза в год после выдачи сертификата, а также внеплановые проверки, предусмотренные законодательством Российской Федерации. Проверки проводятся в соответствии с [пунктом 20](#) Правил.

67. По результатам проверки, проводимой в соответствии с [пунктом 66](#) Правил, составляется акт проверки, содержащий сведения, приведенные в [пункте 21](#) Правил, который направляется оператору аэродрома гражданской авиации не позднее чем через 15 дней со дня окончания проверки.

68. В случае, если проверками, предусмотренными в [пункте 66](#) Правил, установлено несоответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям Правил, то оператор аэродрома гражданской авиации в срок не позднее 15 дней предоставляет в уполномоченный орган, выдавший сертификат, план устранения выявленных нарушений, включающий мероприятия по устранению нарушений и сроки их устранения.

Срок устранения нарушений не может превышать 120 дней с момента получения акта, указанного в [пункте 67](#) Правил, или большего срока, согласованного с уполномоченным органом, выдавшим сертификат.

69. Сертификат может быть аннулирован выдавшим его уполномоченным органом ([статья 10](#) Воздушного кодекса Российской Федерации):

в случае прекращения оператором аэродрома гражданской авиации деятельности на аэродроме;

при ликвидации юридического лица - оператора аэродрома гражданской авиации;

по заявлению оператора аэродрома гражданской авиации;

в случае, если нарушения не устранены и не позволяют выполнять функции оператора аэродрома гражданской авиации в сроки, указанные в [пункте 68](#) Правил.