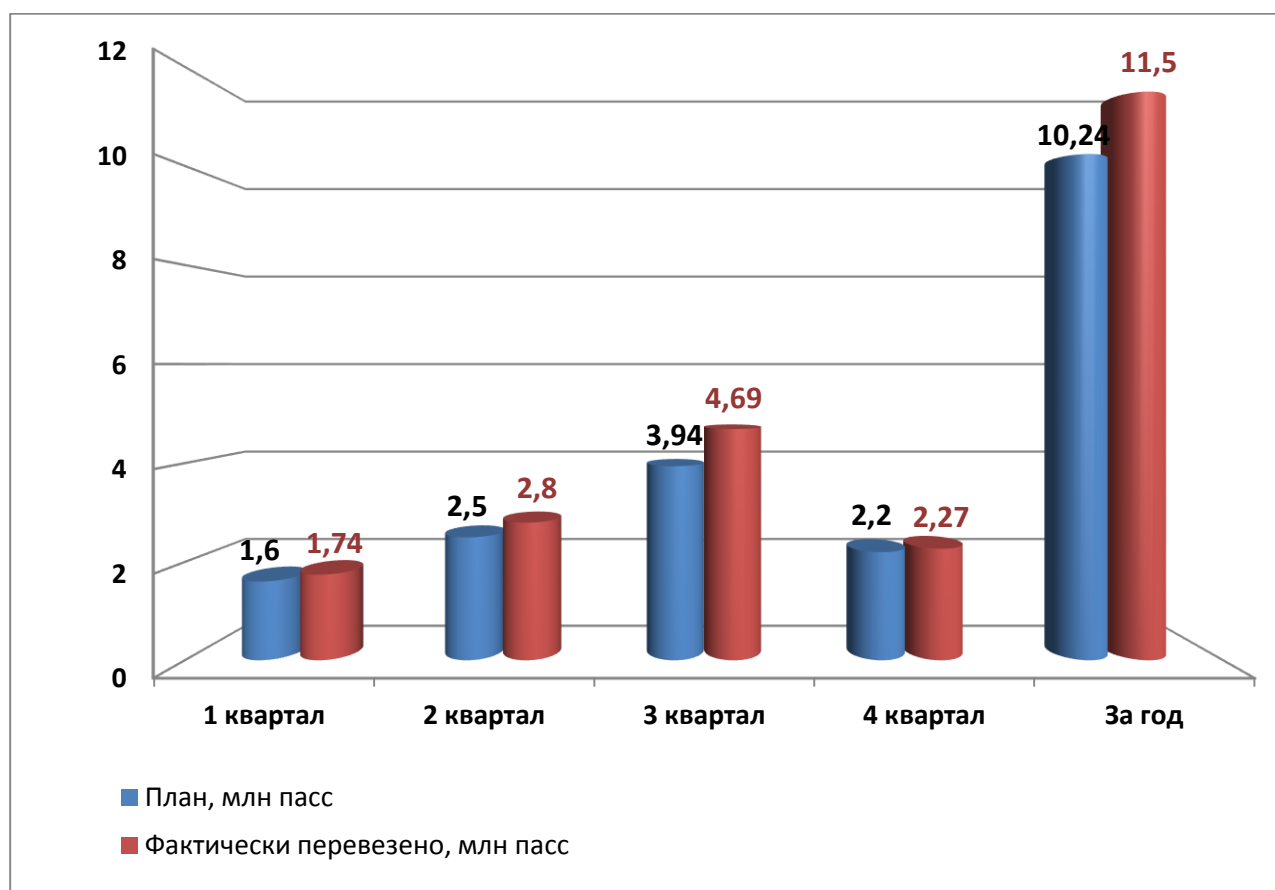


**ОТЧЁТ**  
**об итогах реализации Публичной декларации**  
**целей и задач Федерального агентства воздушного транспорта**  
**в IV квартале 2015 года**

**Цель 1. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ И КАЧЕСТВА АВИАЦИОННЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ АВИАПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ НА СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫХ МАРШРУТАХ**

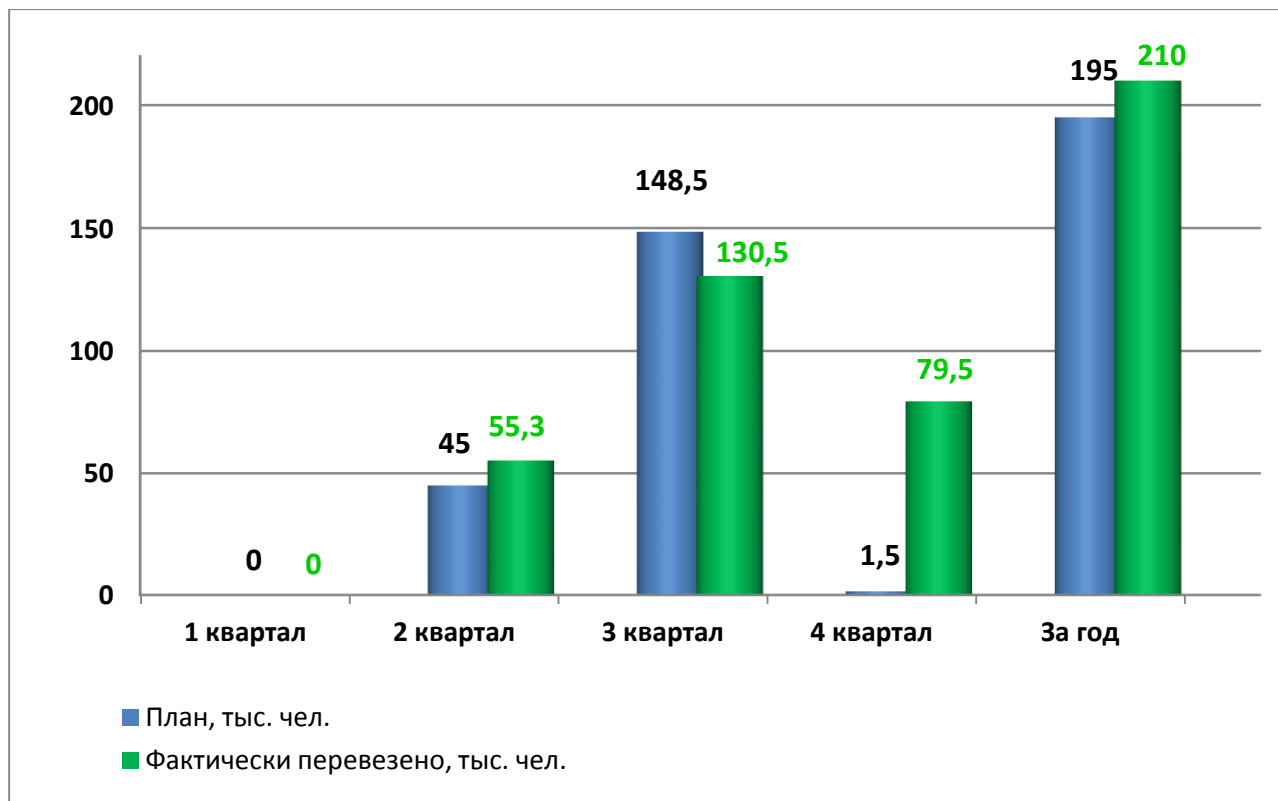
**Задача 1.** Реализация меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок и субсидирование обновления и расширения парка воздушных судов), предусмотренных государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», для содействия повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в отношении развития региональных и внутрирегиональных перевозок.

**Объем внутренних региональных авиаперевозок,**  
**за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва**

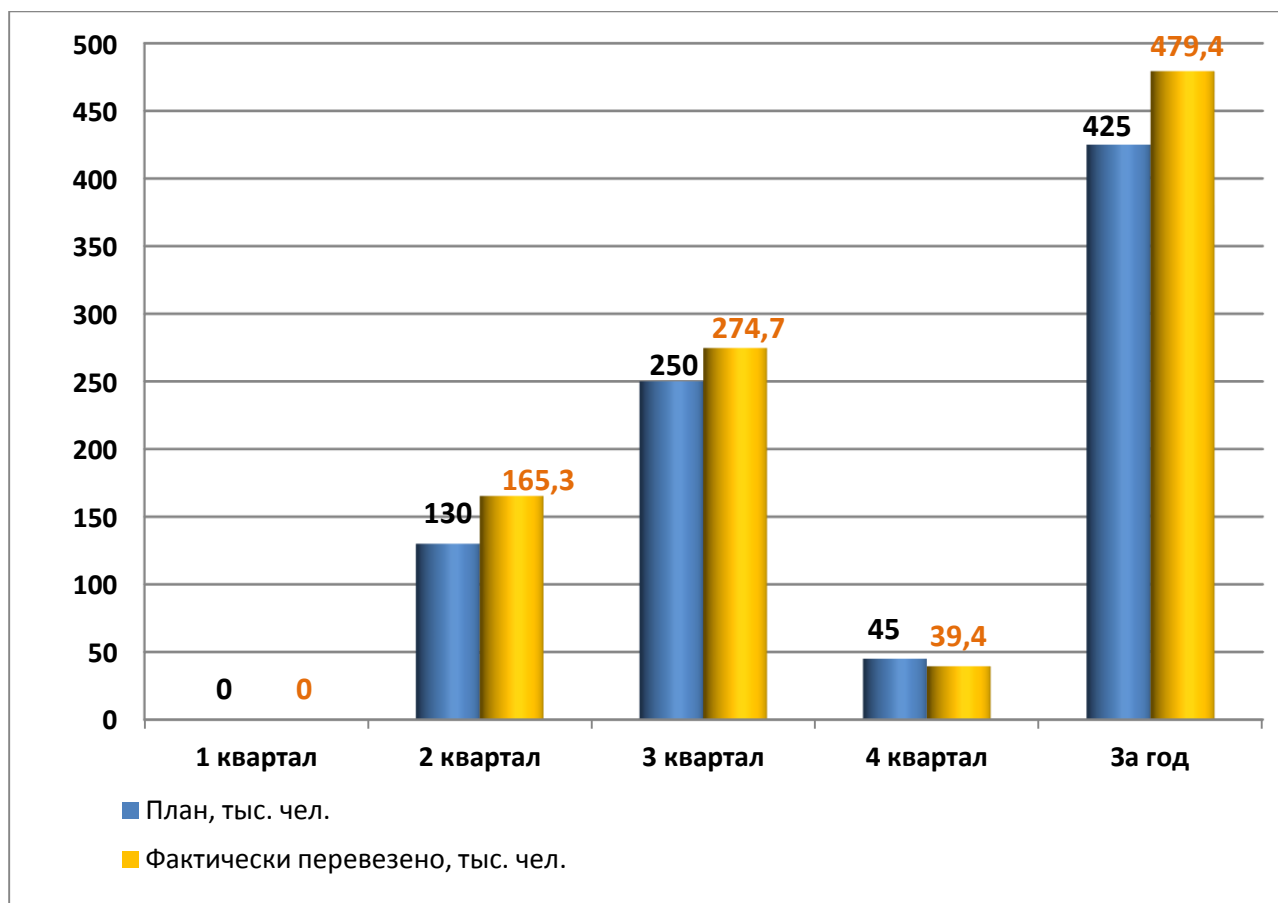


По программе субсидирования перевозок воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении в 2015 году перевезено 172 245 пассажиров. Полеты выполнялись по 34 маршрутам 8 авиаперевозчиками: ПАО "Аэрофлот - российские авиалинии", АО "Оренбургские авиалинии", ПАО "Авиакомпания "Сибирь", АО "Авиакомпания АЛРОСА", ОАО Авиакомпания "Уральские авиалинии", ООО "Авиакомпания "Икар", АО "Ред Вингс", АО "Авиационная транспортная компания "Ямал".

**Количество перевезенных пассажиров  
из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении  
с учетом мер государственной поддержки**



**Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом  
с Дальнего Востока в европейскую часть страны и обратном направлении  
за счет мер государственной поддержки**

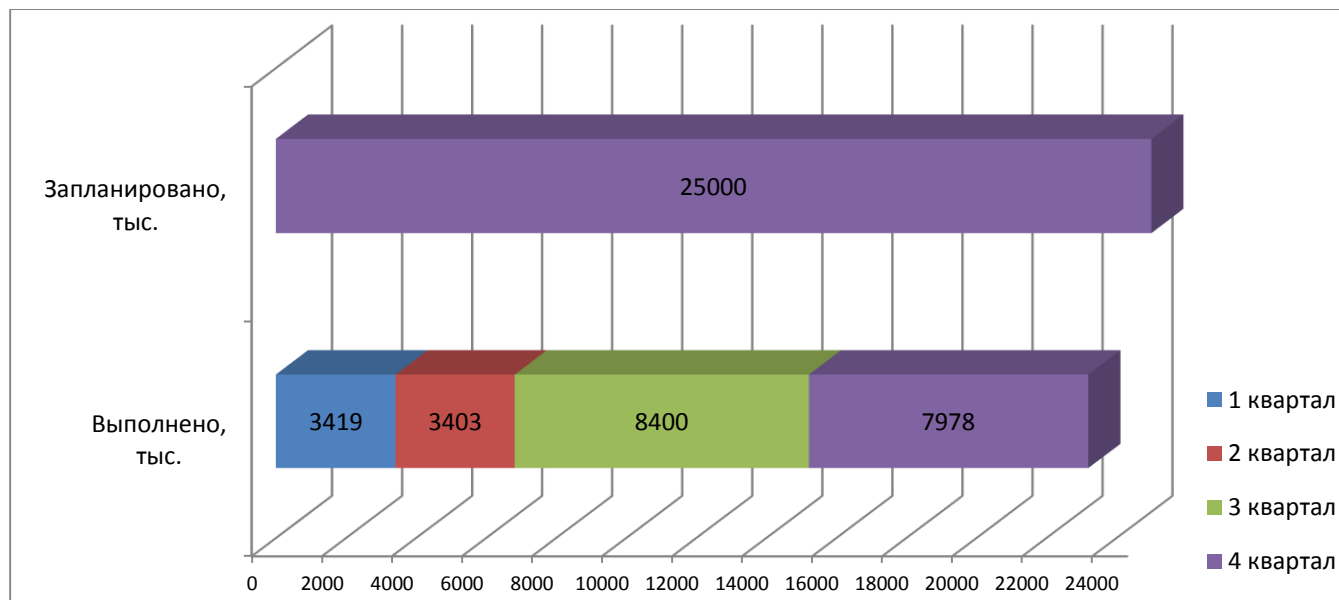


В 2015 году:

- авиакомпаниям предоставлены меры государственной поддержки в отношении 6 воздушных судов, находящихся в их пользовании по договорам лизинга;
- в лизинг и собственность авиакомпаниями приобретены 72 воздушных судна.

**Задача 2.** Обеспечение функционирования федеральных казенных предприятий воздушного транспорта.

Фактическое количество самолето-вылетов в 2015 году из аэропортов, входящих в федеральные казенные предприятия, составляет 23200 единиц.



## ЦЕЛЬ 2. РЕАЛИЗАЦИЯ КОМПЛЕКСА ПРОЕКТОВ, НАПРАВЛЕННЫХ НА УСТРАНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Задача 1.** Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319.

В IV квартале 2015 года продолжались работы по завершению реконструкции взлетно-посадочных полос и других объектов аэродромной инфраструктуры, в том числе в аэропортах Волгоград, Краснодар (Пашковский), Самара.

Объект	Этап работ	Степень готовности
Аэропорт Волгоград	Работы по реконструкции ИВПП-2 завершены в полном объеме. Проведены летные проверки объектов РТОП и ССО, 18.12.2015 направлено извещение в Ростехнадзор об окончании строительства и проведении итоговой проверки для выдачи заключения о соответствии построенного объекта требованиям технических регламентов и проектной документации.	100%
Аэропорт Краснодар	Работы по реконструкции ИВПП-2 завершены в полном объеме. Для обеспечения объектов РТО и ССО электроэнергией завершаются работы по устройству внешних линий электроснабжения в соответствии с ТУ, выданными ресурсоснабжающей организацией. Принятие общего комплекса работ по реконструкции ИВПП-2 и проведение итоговой проверки Ростехнадзором планируются во II квартале 2016 года после допуска объектов электроснабжения по постоянной схеме и завершения монтажных и пусконаладочных работ на объектах РТО.	98%

Объект	Этап работ	Степень готовности
Аэропорт Самара	Работы по реконструкции ИВПП-2 и элементов аэродрома, необходимых для ее эксплуатации, выполнены в полном объеме. Продолжаются работы по подготовке площадок под объекты РТО (устройство фундаментов, прокладка линий связи). В целях обеспечения ввода в эксплуатацию ИВПП-2 начаты подготовительные работы по защите магистрального газопровода, расположенного в полосе воздушных подходов. Планируемый срок завершения работ – III квартал 2016 года.	95%

**Задача 2.** Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.03.2013 № 466-р.

В IV квартале 2015 года продолжались работы по завершению реконструкции аэродромных комплексов в аэропорту «Елизово» г. Петропавловска-Камчатского, в том числе ИВПП, и в аэропорту Палана.

Объект	Этап работ	Степень готовности
Аэропорт Петропавловск-Камчатский	Завершено строительство КДП, продолжаются работы по монтажу радиооборудования в КДП и строительству здания АСС. Планируемый срок завершения работ – 31.05.2016.	86%
Аэропорт Палана	Продолжаются работы в рамках 2 этапа реконструкции, в том числе по оснащению элементов аэродрома светосигнальным оборудованием, устройство ЛЭП-6кВ, строительство периметрового ограждения с КПП, очистных сооружений поверхностного стока, склада ГСМ. С учетом сезонных ограничений в выполнении работ планируемый срок завершения работ – III квартал 2016 года.	90%

### **ЦЕЛЬ 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТАБИЛЬНОГО И БЕЗОПАСНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ЗАЩИТЫ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ НАСЕЛЕНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА, В ТОМ ЧИСЛЕ ТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ**

**Задача 1.** Обеспечение национальных интересов Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства; повышение безопасности и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации.

Доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов в 2015 году составила 99,9 процентов.

**Задача 2.** Удовлетворение спроса государственных и коммерческих пользователей на авиаперевозки и авиационные работы в воздушном пространстве Российской Федерации и зонах ее международной ответственности, повышение качества жизни населения путем предоставления безопасного, регулярного и экономичного обслуживания воздушного движения.

С целью ввода в эксплуатацию в 2015 году 5 трассовых радиолокационных комплексов в IV квартале выполнены следующие работы:

Объект	Степень готовности, этап				
	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	2015 год
ТРЛП ДН Хабаровск	Изготовление оборудования (100%)	Доставка и монтаж оборудования	Монтаж и пуско-наладка оборудования	Пуско-наладка оборудования и проведение приемо-сдаточных испытаний (ПСИ)	ТРЛК введён в эксплуатацию
ТРЛП ДН Абакан	Изготовление оборудования (100%)	Доставка и монтаж оборудования	Монтаж и пуско-наладка оборудования	Пуско-наладка оборудования и проведение ПСИ	ТРЛК введён в эксплуатацию
ТРЛП ДН Братск	Изготовление оборудования (100%)	Доставка и монтаж оборудования	Монтаж и пуско-наладка оборудования	Пуско-наладка оборудования и проведение ПСИ	ТРЛК введён в эксплуатацию
ТРЛП ДН Салехард	Изготовление оборудования (100%)	Доставка и монтаж оборудования	Выполнение работ по обеспечению строительной готовности ТРЛП ДН	Пуско-наладка оборудования и проведение ПСИ	ТРЛК введён в эксплуатацию
ТРЛП ДН Сыктывкар	Изготовление оборудования (100%)	Доставка и монтаж оборудования	Прием оборудования на хранение	Встраиваемые блоки РЛГО и АППК-ИВ приняты на хранение	Работы не завершены по причине непоставки ТРЛК «Утес-ТМ» в рамках ФЦП «Модернизация ЕС ОРВД (2009-2020 годы)»

Завершены работы по объекту «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мома, включая строительство КДП модульного типа, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, п. Мома, Республика Саха (Якутия).

**Задача 3.** Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.

Работы по реконструкции периметрового ограждения и оснащению его техническими средствами охраны в аэропортах Иркутск и Улан-Удэ завершены.

Объект	Этап работ	Степень готовности
Аэропорт Иркутск	Установлено периметровое ограждение аэропорта на участке протяжённостью 4 км	100%
Аэропорт Улан-Удэ	Установлено периметровое ограждение аэропорта на участке протяжённостью 3,2 км	100%

**Задача 4.** Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса, в том числе обеспечение деятельности специализированных аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте на уровне, соответствующем международным и национальным требованиям.

Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов в 2015 году составил 77 процентов.

