

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОЛЛЕГИИ

04 марта 2013

г. Москва

№1

## **Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2012 году и основных задачах на 2013 год**

Заслушав доклад руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Нерадько «Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2012 году и основных задачах на 2013 год» и выступления участников заседания, Коллегия отмечает, что в 2012 году в центре внимания Федерального агентства воздушного транспорта находились задачи обеспечения устойчивого и безопасного развития воздушного транспорта, в соответствии с Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, утвержденными Президентом Российской Федерации 1 апреля 2012 года, реализацией положений Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, Концепции создания и развития Аэронавигационной системы России и другими законодательными актами.

### **Авиационные перевозки и безопасность полетов**

В 2012 году российскими авиакомпаниями было перевезено более 74 (по сравнению с 2011 г. показатель вырос на 15,5%) млн. пассажиров, пассажирооборот составил около 195 млрд. пассажиро – километров (по сравнению с 2011 г. увеличение на 17,4 %). Российские аэропорты в 2012 году обслужили более 92 млн. российских и иностранных граждан.

Объем перевозок грузов и почты в 2012 году составил 963 тыс. тонн, грузооборот 5 млрд. тонно-километров (по сравнению с 2011 годом эти показатели незначительно увеличились). Основной объем перевозок грузов (72,5%) и грузооборота (84,9%) выполнен 5 авиакомпаниями: «ЭйрБриджКарго», «Аэрофлот – российские авиалинии», «Волга-Днепр», «Трансаэро», «Сибирь».

В 2012 году Федеральным агентством воздушного транспорта осуществлялись полномочия по лицензированию перевозок воздушным транспортом. Организована выдача 6 и переоформление 89 лицензий на перевозку воздушным транспортом пассажиров и грузов. Специалистами Росавиации были подготовлены к рассмотрению на Межведомственной комиссии по допуску перевозчиков к выполнению международных перевозок пассажиров, багажа и грузов около 1800 заявлений российских авиакомпаний.

В 2012 году с гражданскими воздушными судами коммерческой авиации Российской Федерации произошло 13 авиационных происшествий (6 катастроф, в которых погибло 58 человек, и 7 аварий), из них:

с самолетами произошло 5 авиационных происшествий (3 с самолетами 1-3 класса и 2 происшествия с самолетами 4 класса). 3 авиационных происшествия закончились катастрофами, приведшими к гибели 48 человек. В 2011 году с самолетами коммерческой гражданской авиации произошло 9 авиационных

происшествий (6 с самолетами 1-3 класса и 3 с самолетами 4 класса), из них 7 катастроф, приведших к гибели 114 человек;

с вертолетами произошло 8 авиационных происшествий (5 происшествий с вертолетами 1 класса и 3 происшествия с вертолетами 3 класса), из которых 3 закончились катастрофами, приведшими к гибели 10 человек. В 2011 году с вертолетами коммерческой гражданской авиации произошло 9 авиационных происшествий (8 происшествий с вертолетами 1 класса и 1 происшествие с вертолетами 3 класса), из которых 3 закончились катастрофами, приведшими к гибели 5 человек.

Абсолютные показатели безопасности полетов на самолетах коммерческой гражданской авиации свидетельствуют о том, что общее количество авиационных происшествий на самолетах в 2012 году, по сравнению в 2011 годом, уменьшилось на 37,5%. При этом снизилась и тяжесть авиационных происшествий – общее число катастроф с самолетами коммерческой гражданской авиации снизилось на 57%. Важно отметить, что уменьшение числа авиационных происшествий с самолетами коммерческой гражданской авиации происходило на фоне роста пассажироперевозок – в среднем на 15%.

В 2012 году удалось прервать появившуюся в 2010 году отрицательную тенденцию роста влияния на безопасность полетов авиационных происшествий при выполнении пассажирских перевозок на самолетах с пассажировместимостью более 30 человек.

С воздушными судами авиации общего назначения Российской Федерации за 2012 год произошло 25 авиационных происшествий (17 катастроф, в которых погиб 31 человек, 8 аварий), 39 инцидентов, 2 чрезвычайных происшествия.

В их числе 14 авиационных происшествий (4 катастрофы и 10 аварий) с воздушными судами неизвестного происхождения и истории и, соответственно, без государственной регистрации и без подтверждения их летной годности.

По сравнению с 2011 годом количество авиационных происшествий на самолетах АОН увеличилось на 20%, при этом возросла и тяжесть последствий авиационных происшествий – число катастроф возросло на 33%.

В ходе расследования авиационных происшествий с воздушными судами АОН за последние годы были выявлены проблемы, носящие систематический характер в обеспечении безопасности полетов. Подавляющее число происшествий, в той или иной степени, было связано с ошибками или преднамеренными нарушениями пилотами воздушных судов правил полетов.

С 2012 года во всех территориальных органах Росавиации введена практика региональных конференций с пилотами АОН для обсуждения проблем безопасности полетов. В апреле и декабре 2012 года были проведены непосредственно в Росавиации Всероссийские совещания с руководящим составом авиапредприятий (авиакомпаний) авиации общего назначения, на которых были рассмотрены причины авиационных происшествий и анализ допущенных нарушений требований воздушного законодательства.

Необходимо ввести в действующее законодательство изменения и дополнения, предусматривающие хотя и непопулярные, но эффективные меры принуждения:

решить вопрос об уголовной ответственности за выполнение полетов на заведомо неисправных воздушных судах, а также лицами, не имеющими свидетельств пилотов;

существенно повысить штрафы за нарушения правил полетов и порядка использования воздушного пространства;

разработать и ввести процедуру аннулирования (погашения) действия свидетельств пилотов за допущенные грубые нарушения норм безопасности полетов.

В течение года по вопросам обеспечения безопасности полётов были проведены внеплановые проверки ЗАО «Авиакомпания «РУСЛАЙН», ООО «Авиакомпания «Когалымавиа», ЗАО «Авиакомпания «Вертикаль-Т» (дважды), ООО «Авиакомпания «Томск Авиа», ФГУ «Петропавловск-Камчатское авиационное предприятие», ОАО «Авиационные линии Кубани», ОАО «Авиакомпания «Таймыр», а также проверки деятельности аэропортов Ижевск и Сочи, НП «Аэроклуб «Доступное небо», Омского летно-технического колледжа гражданской авиации им. А.В. Ляпидевского, по результатам которых принимались соответствующие меры административного реагирования.

В связи с увеличением в 2011 и 2012 годах инцидентов, связанных с безопасностью полетов на ВПП, проведена научно – исследовательская работа по обобщению и анализу наиболее характерных случаев выкатываний самолетов коммерческой авиации за пределы ВПП, результаты которой направлены в территориальные органы Росавиации и авиакомпании и рекомендованы к использованию в качестве методического материала для проведения с летным составом подготовки по профилактике указанного типа инцидентов.

По результатам расследований авиационных происшествий подготовлены 22 приказа Росавиации, содержащие указания о проведении ряда профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов. С целью реализации оперативных профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полётов Росавиацией в 2012 году подготовлена и направлена на места 31 Информация по безопасности полётов.

С февраля 2012 года вступил в силу Порядок государственной регистрации сверхлегких гражданских воздушных судов авиации общего назначения, утвержденный приказом Минтранса России № 287 от 18.11.2011. Регистрация воздушных судов этой категории имеет упрощенный порядок. По новому порядку в 2012 году было зарегистрировано 90 сверхлегких воздушных судов.

Территориальными органами Росавиации в 2012 году проведено более 15 тыс. проверок, в том числе 667 проверок иностранных авиакомпаний по программе SAFA. Предъявлено 2345 замечаний. Воздушные суда российских авиакомпаний проинспектированы по программе SAFA в зарубежных аэропортах 771 раз. Выявлено 914 замечаний.

В интересах мониторинга деятельности авиакомпаний по выполнению требований международных стандартов безопасности в Росавиации создана и успешно эксплуатируется федеральная автоматизированная Система комплексного анализа результатов проверок воздушных судов российских и иностранных авиакомпаний.

### Поддержание летной годности воздушных судов

В настоящее время в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации числятся 7990 воздушных судов.

Из них в эксплуатации находятся 2910 воздушных судов, в том числе: 860 воздушных судов иностранного производства, что составляет 29,6%; 1889 воздушных судов российского производства, что составляет 64,9%; 161 единичных экземпляров воздушных судов, что составляет 5,5%.

Основу состава российского парка ВС до сих пор составляют самолеты предыдущих поколений, утратившие экономическую конкурентоспособность в современных условиях.

За 2012 год с российских заводов – изготовителей было поставлено 19 самолетов и 6 вертолетов.

02.04.2012 произошла катастрофа самолета АТР-72 ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр», связанная с необработкой от обледенения воздушного судна перед вылетом.

В связи с катастрофой Росавиацией был подготовлен ряд директив, указаний и рекомендаций по уточнению технологий обработки воздушных судов, усилению требований к подготовке специалистов, повышению ответственности должностных лиц, участвующих в организации и контроле за противообледенительной обработкой воздушного судна перед вылетом.

Вместе с тем, в ряде авиакомпаний, организаций ТООИР указанные мероприятия выполнены не в полном объеме

25.10.2012 года произошел серьезный инцидент с самолетом АТР-42-500 в аэропорту Емельяново (г. Красноярск).

После взлёта в аэропорту «Емельяново» воздушного судна АТР-42-500 № VQ-ВКО ОАО «Авиакомпания «Таймыр» экипаж воздушного судна на 170 эшелоне ощутил тряску, перевел самолёт в снижение и благополучно произвел посадку в аэропорту вылета. После приземления на поверхности воздушного судна обнаружено значительное обледенение.

Установлено, что воздушное судно простояло перед вылетом более 60 часов в условиях интенсивного выпадения снега.

Росавиацией был выпущен приказ от 27.11.2012 № 802 о слабой организации контроля за работой подчиненного состава и о принятии мер дисциплинарного воздействия, вплоть до увольнения с занимаемых должностей, лиц, причастных к грубому нарушению правил подготовки к полету воздушного судна.

С целью повышения эксплуатационной надежности и эффективности использования самолетов типа Ан-148-100 регулярно с участием представителей ГП «Антонов», Росавиации, МАКа, ОАО «ВАСО», ФГУП ГосНИИ ГА, эксплуатантов и других заинтересованных организаций проводятся конференции по технической и летной эксплуатации самолета.

В настоящее время в гражданской авиации имеют сертификат соответствия на право выполнения технического обслуживания и ремонта авиационной техники - 374 организации по ТООИР АТ.

В 2012 году было организовано и проведено 255 инспекционных проверок по сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники и выдано 267 сертификатов соответствия организаций по ТООР АТ.

Согласно утвержденного Росавиацией графика за 2012 год была проведена 221 плановая инспекционная проверка организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

На основании данных проверок были аннулированы 3 сертификата соответствия организаций по ТООР АТ, приостановлено действие сертификата соответствия 11 организациям.

В сертификаты соответствия 7 организациям по ТООР АТ внесены ограничения на право выполнения технического обслуживания и ремонта авиационной техники.

Росавиацией и ее территориальными органами организованы и проведены инспекции гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдано более 1759 сертификатов летной годности экземпляра воздушного судна, в том числе более 479 сертификатов летной годности по единичным экземплярам воздушного судна авиации общего назначения.

В период 2012 г. из-за нарушений условий безопасной эксплуатации воздушных судов было приостановлено более 25 сертификатов летной годности на экземпляр воздушного судна.

Проведен аудит баз технического обслуживания с целью их одобрения – 31, линейных станций технического обслуживания - 13 и аудит учебных центров с целью их одобрения - 5.

Принято участие в инспекционных проверках базовых объектов (Аэрофлот, Эйр Бридж Карго, Трансаэро, СЛЮ «Россия»), в инспекционных проверках проводимых европейскими Авиационными Администрациями организаций по ТО в соответствии с европейскими правилами PART-145, обучающих организаций в соответствии с европейскими правилами PART-147.

В соответствии с приказом Минтранса России от 13.02.2012 № 35 российские эксплуатанты проводят поэтапное оснащение гражданских воздушных судов аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, которое планируется завершить до 01.01.2018.

Для оснащения ВС аппаратурой ГЛОНАСС/GPS промышленностью выпущена техническая и эксплуатационная документация и проведены испытания на 28 типах ВС из 36 типов, эксплуатирующихся в настоящее время ВС отечественного производства.

В настоящее время из общего количества эксплуатирующихся ВС, включая вертолеты - 530 ВС оснащены спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС/GPS.

### *Летная эксплуатация*

На сегодняшний день всего в Реестре эксплуатантов зарегистрировано: эксплуатантов, имеющих Сертификат эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок – 119 (в том числе 117 действующих);

эксплуатантов, имеющих Сертификат эксплуатанта для выполнения авиационных работ - 218 (в том числе 211 действующих);

эксплуатантов, имеющих Свидетельство эксплуатанта АОН - 88 (в том числе 73 действующих).

В 2012 году Росавиацией выданы 3 сертификата эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок, аннулированы 9 сертификатов эксплуатанта, в 8 случаях имели место отказы в выдаче сертификата эксплуатанта.

Росавиацией и её территориальными органами в рамках инспекционного контроля за 2012 год проведено 219 инспекций базовых объектов и 1237 инспекций на маршруте, перроне, пассажирских и грузовых салонов.

Территориальными органами Росавиации в соответствии с ФАП-249 в 2012 году выдано 46, приостановлено действие 6 и аннулировано 20 сертификатов эксплуатанта для выполнения авиационных работ.

В 2012 году территориальными органами Росавиации в соответствии с ФАП-147 выдано 13, приостановлено действие 1 и аннулировано 17 свидетельств эксплуатанта авиации общего назначения.

В гражданской авиации Российской Федерации, в настоящее время, насчитывается 103 авиационных учебных центра (АУЦ).

Росавиацией в 2012 году организовано и проведено 23 проверки российских АУЦ. Отказано в продлении сертификатов 6 АУЦ. Открыт 1 АУЦ, расширена сфера деятельности 3 АУЦ, 4 заявления направлены на доработку.

Признано и одобрено 35 зарубежных АУЦ, 2 АУЦ отказано в одобрении.

Продолжена работа по подготовке летного состава по реализации Международного стандарта к уровню владения английским языком.

В 2012 году выдано 1843 свидетельств пилотов, из них 696 линейных, 962 коммерческих, 185 свидетельств пилотов-любителей. Признано 340 свидетельств пилотов, выданных иностранными государствами. Высшей квалификационной комиссией выявляются факты нарушений в сфере подготовки и аттестации авиационного персонала. Данные об аннулировании свидетельств авиационных специалистов размещаются на официальном сайте Росавиации.

В 2012 году продолжалась активная деятельность по организации медицинского освидетельствования авиационного персонала. В реестре держателей сертификатов зарегистрировано 167 юридических лиц, осуществляющих медицинское освидетельствование авиационного персонала и медицинское обеспечение полетов, из них 41 ВЛЭК ГА, осуществляющих медицинское освидетельствование авиационного персонала. Информация о выявленных фактах фальсификации медицинских сертификатов и о случаях нарушения предполетного отдыха публикуется на официальном сайте Росавиации.

Сертифицирована созданная на базе ФБУ «ЦКБ ГА» врачебно-летная экспертная комиссия. Проведены 2 научно-практические конференции.

В целях повышения качества подготовки специалистов летных специальностей в летных учебных заведениях подведомственных Росавиации в Управлении летной эксплуатации создан Отдел летной подготовки в учебных заведениях гражданской авиации.

В соответствии с решениями Минтранса России и Росавиации ежегодно увеличивается прием курсантов (студентов) в летные учебные заведения гражданской авиации с 240 чел. (2006 г.), до 790 чел. в 2012 году.

В 2012 году впервые проводился целевой набор абитуриентов в учебные заведения ГА в приемных комиссиях межрегиональных территориальных управлений.

К 1 сентября 2012 года летными учебными заведениями погашена задолженность по налету часов, которая образовалась из-за перехода на программы летного обучения в объеме 150 часов. Разработан план-график прохождения летной практики студентов и курсантов в летных учебных заведениях и ведется ежемесячный контроль налета каждого студента и курсанта.

Введены в учебно-летний процесс воздушные суда нового поколения Cessna-172, DA-40NG, DA-42, DA-42NG, Л-410, вертолет Ми-171. Планируется организовать в 2013 году первоначальную подготовку курсантов на вертолетах Eurocopter AS 350 B-2.

В учебные заведения ГА в 2012 году поставлены тренажеры B-737NG, Ан-148, А-320CL и SSJ-100. В 2013 году будут поставлены тренажеры B-737NG, ATR-42/72-500, CRJ-200 и А320. Внедрение в учебный процесс указанных тренажеров воздушных судов, эксплуатирующихся в авиакомпаниях, позволит начать подготовку курсантов на конкретный тип воздушного судна, эксплуатирующийся в авиакомпаниях.

В настоящее время парк воздушных судов, имеющих сертификат летной годности, в летных учебных заведениях гражданской авиации составляет 199 единиц. В период с 2008 по 2012 в учебные заведения за бюджетные средства поставлено 81 воздушное судно, а 58 воздушных судов приобретено за внебюджетные средства. Парк воздушных судов летных учебных заведений гражданской авиации состоит из самолетов Ан-2, Як-18Т, Як-18Т(36с), М - 101, Л-410, DA40NG, DA-40, DA-42NG, DA-42, С-172 и вертолетов Ми-8Т и Eurocopter AS350B2.

Принимаются меры по созданию на базе Ульяновского ВАУ ГА и СПбГУ ГА тренажерных центров, летного центра в Бугурусланском летном училище, по организации первоначальной летной подготовки курсантов Ульяновского ВАУ ГА в Краснокутском и Сасовском летных училищах гражданской авиации, интеграции авиакомпаний и учебных заведений, оснащению летных учебных заведений воздушными судами и тренажерами.

В 2012 году Росавиацией проведена работа по организации и обеспечению комплектования, в первую очередь, летных образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования гражданской авиации, осуществлялся контроль работы центральных и зональных приемных комиссий учебных заведений.

Разработан и направлен Минтранс России проект Положения о Высшей квалификационной комиссии. Подготовлены предложения в проект постановления Правительства Российской Федерации в части, касающейся Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта. Подготовлены предложения в Минтранс России о порядке стимулирования государственных служащих,

осуществляющих инспекционный контроль в соответствии с ФАП-11.

### Авиационная безопасность

Сохраняются повышенные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, что подтверждается вооруженным захватом вертолета Ми-2 «Вологодского авиапредприятия» в марте 2012 года, многочисленными попытками проникновения в контролируемую зону аэропортов и в воздушные суда, а также регулярно получаемыми анонимными сообщениями об угрозах совершения террористических актов.

За прошедший год службами авиационной безопасности аэропортов пресечено более 68 тыс. попыток проноса в воздушные суда и на контролируемую территорию аэропортов опасных предметов и запрещенных к перевозке воздушными судами предметов и веществ, из которых более 37 тыс. составляют попытки проноса оружия и боеприпасов.

Продолжается работа по сертификации юридических лиц, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением авиационной безопасности.

В 2012 году специалистами Росавиации принято 49 решений о проведении сертификации, в том числе выдано 46 сертификатов соответствия.

За этот период проведено 114 мероприятий по инспекционному контролю 62 аэропортов и 52 подразделений ведомственной и вневедомственной охраны на соответствие мер авиационной безопасности, установленным требованиям.

Росавиацией были разработаны и направлены в Минтранс России предложения по внесению изменений в целый ряд законодательных и нормативных правовых актов, в том числе, в Воздушный кодекс, Федеральный закон «О транспортной безопасности».

На реализацию мероприятий Комплексной программы предусмотрены федеральные бюджетные средства в размере около 270 млн. рублей.

В 2012 году завершено строительство периметрового ограждения и оснащение его инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в аэропортах Казань, Анапа, Екатеринбург (Кольцово).

В 2013 году планируется завершить строительство периметрового ограждения и оснащение его инженерно-техническими средствами в аэропортах Сочи, Магас, Самара, Владикавказ, Махачкала, Томск, Пенза, Москва (Внуково), а также оборудовать дополнительными инженерно-техническими средствами контрольно-пропускные пункты и периметровые ограждения в 5 аэропортах Воронеж, Минеральные Воды, Геленджик, Горно-Алтайск, Самара (Курумоч).

Росавиацией доведены до ФГУП «Администрация аэропорта Домодедово» субсидии в размере 142,5 млн. рублей на реализацию мероприятия по строительству периметрового ограждения и оснащению его инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. Завершение работ запланировано в 2013 году.

Проводятся работы по капитальному ремонту периметровых ограждений и их оборудованию инженерно-техническими системами в 8 аэропортах федеральных казенных предприятий: «Аэропорты Чукотки», «Аэропорты Камчатки» на общую сумму 265 млн. рублей. Завершение вышеуказанных работ

запланировано в 3 квартале 2013 года.

Проведено проектирование строительства периметровых ограждений с оснащением их техническими средствами охраны в аэропортах Воронеж, Минеральные Воды, Геленджик, Горно-Алтайск, Самара (Курумоч).

Принимаемые Росавиацией и субъектами транспортной инфраструктуры меры позволили повысить защищенность воздушного транспорта от террористических актов.

Росавиацией, как Центральным органом Российской стороны по выполнению Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Государства Израиль о специальных мерах по обеспечению безопасности гражданской авиации от 20 августа 1997 года, в 2012 году, основываясь на положениях Соглашения и российского законодательства, выработаны и протокольно закреплены принципы реализации специальных мер обеспечения безопасности с участием Израильской стороны.

### **Аэродромы и аэропорты**

В настоящее время в реестр аэродромов гражданской авиации включено 304 аэродрома.

117 из них образуют национальную опорную аэродромную сеть.

По сравнению с 2012 годом в 2013 году аэродромная сеть сократилась на 11 аэродромов.

Из реестра аэродромов гражданской авиации исключено 14 аэродромов (класса Г, Д), в том числе 6 аэродромов с искусственным покрытием.

Из 14 выбывших аэродромов 4 переведены в разряд посадочных площадок.

Большинство исключенных аэродромов располагалось на территории Красноярского края. Причиной исключения этих аэродромов из аэродромной сети является не востребованность в авиационных перевозках через эти аэропорты вследствие отсутствия их должного датирования.

Включено в реестр аэродромов гражданской авиации 3 аэродрома с искусственными покрытиями класса Б, В, Е.

Развитие аэродромной сети осуществляется в рамках реализации 4 федеральных целевых программ.

Федеральной адресной инвестиционной программой на 2012 и на плановый период 2013 и 2014 годов предусматривалось финансирование 39 объектов с объемом государственных капитальных вложений 35,52 млрд. рублей.

Освоение составило более 33,52 млрд. рублей или 94,4 %.

В 2012 году завершена реализация проектов и введены в эксплуатацию после реконструкции аэродромные комплексы аэропортов Анадырь, Богородское, Улан-Удэ, Сасово, Чумикан, завершено строительство и введен в эксплуатацию вертодром на острове Русский, в полном объеме введен в эксплуатацию аэродромный комплекс аэропорта Владивосток, завершены этапы реконструкции (пусковые комплексы) и введены в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса и рулежные дорожки в аэропорту Магас, участки перронов в аэропортах Шереметьево, Внуково, Саранск, Анапа, введены в эксплуатацию здание аварийно-спасательной станции и объекты электроснабжения в аэропорту Южно-

Сахалинск, завершено строительство комплекса аварийно-спасательной станции, вертодрома, патрульной автодороги и объектов электроснабжения в аэропорту Сочи.

Средства на 2013 распределены по приоритетам:

аэропорты, включенные в программы подготовки к олимпийским играм и универсиаде (Краснодар, Казань) – 4,1 млрд. рублей;

аэропорты московского авиаузла (Внуково, Домодедово, Шереметьево) – 13,7 млрд. рублей;

аэропорты Дальнего Востока и Забайкалья - 9,9 млрд. рублей;

другие аэропорты — 11,6 млрд. рублей.

В 2012 году за счет средств инвесторов построены и введены в эксплуатацию два новых гражданских аэродрома Бованенково и Талакан, 4 аэровокзальных комплекса (Владивосток, Внуково, Якутск, Казань).

Федеральной адресной инвестиционной программой на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов предусматривается финансирование 50 объектов с объемом государственных капитальных вложений 38,9 млрд. рублей.

Наиболее важными задачами в 2013 году являются подготовка к Олимпийским играм (завершение реконструкции аэропортовых комплексов Сочи, Краснодар), к Универсиаде в Казани (завершение реконструкции аэропортового комплекса Казань), завершение реконструкции аэродромного комплекса Внуково (ввод в эксплуатацию ИВПП-1).

В 2013 г. планируется ввести в эксплуатацию 1 очередь нового аэропорта на острове Итуруп с ИВПП длиной 1450 м., начать реконструкцию взлетно-посадочных полос в аэропортах Махачкала и Владикавказ, строительство новой ИВПП взамен ИВПП-2 в аэропорту Домодедово, продолжить строительство новой ИВПП в аэропорту Шереметьево.

В целях совершенствования государственного регулирования в 2011-2012 годах были внесены изменения в нормативные правовые акты, предусматривающие требования к наличию в аэропортах неснижаемого 10-ти суточного запаса антигололедных реагентов, запаса противообледенительной жидкости, а также наличию резервных источников электроснабжения для работы систем, обеспечивающих технологические процессы по обслуживанию пассажиров и обработке багажа.

С целью оперативного реагирования Росавиацией осуществляется постоянный мониторинг наличия в аэропортах неснижаемого запаса авиационного топлива, противообледенительной жидкости и антигололедных реагентов.

Межрегиональными территориальными управлениями воздушного транспорта Росавиации проведена проверка аэропортов, обслуживающих более 1 млн. пассажиров в год, на предмет готовности резервных источников электроснабжения к работе при отключении централизованного электроснабжения.

Проверка подтвердила работоспособность резервных источников электроснабжения во всех указанных аэропортах, за исключением аэропорта Тюмень (Рощино). В связи с реконструкцией аэровокзального комплекса в аэропорту Тюмень (Рощино) резервный дизель-генератор будет введен в

эксплуатацию до 30.01.2013 года.

Росавиацией осуществлялся постоянный контроль за ходом завоза авиаГСМ в северные аэропорты. План завоза в целом был выполнен. Вместе с тем в отдельных регионах отмечались случаи несоблюдения графика поставок авиаГСМ (Камчатское МТУ ВТ Росавиации).

### **Модернизация ЕС ОрВД и совершенствование ФСР и КВП**

В рамках реализации ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)» в 2012 году завершены работы по строительству Калининградского районного центра ЕС ОрВД, разработана и внедрена зональная унифицированная военно-гражданская автоматизированная система планирования использования воздушного пространства (ИВП) в Ростовском укрупненном центре ЕС ОрВД, новыми средствами автоматизации УВД и планирования ИВП оснащены аэропорты Владивосток, Чита, Воронеж, Южно-Сахалинск, Комсомольск-на-Амуре, Николаевск-на-Амуре и местный диспетчерский пункт ОВД Хабаровск.

Выполнен большой объем работ по созданию Самарского и Иркутского УЦ ЕС ОрВД, разработана проектная документация на строительство Екатеринбургского и Санкт-Петербургского УЦ ЕС ОрВД. Внедрены системы ближней навигации в аэропортах Сочи, Владивосток, Иркутск, Самара, Краснодар, Казань, аэродромные радиолокаторы в а/п Полярный, Томск, Казань, Набережные Челны, вторичный радиолокатор в а/п Вологда, 12 автоматизированных приемо-передающих центров, 4 земных станции спутниковой связи.

Реализация мероприятий программы в 2012 году за счет средств федерального бюджета составила 91,3%, что несколько выше показателей 2011 года, но все также часть неизрасходованных финансовых средств была возвращена в бюджет по причине отсутствия проектной документации по ряду объектов, позднего заключения договоров между ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и ОАО Концерн ПВО «Алмаз-Антей», а также несоблюдения договорных обязательств подрядными организациями (ЗАО «Системы вторичной радиолокации», ЗАО «Аванта»). Этому способствовали недостатки в планировании мероприятий программы и недостаточный уровень контроля за выполнением работ со стороны ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

В 2012 году не были завершены работы по модернизации Магаданского, Самарского и Иркутского укрупненных центров ЕС ОрВД, строительству КДП в аэропортах Красноярска и Благовещенска, которые предстоит выполнить в полном объеме в текущем году.

Всего в 2012 году закуплено и установлено более 200 новых средств УВД, РТОП и электросвязи.

В 2012 году завершено строительство нового здания Московского центра управления полетами, развернута автоматизированная система ОрВД и начаты ее испытания.

В 2012 году утвержден план оснащения радиомаячными системами посадки и светосигнальным оборудованием 17 аэропортов регионального значения, финансирование работ предполагается осуществить за счет средств компенсационных платежей и средств федерального бюджета в объеме 1 млрд. 765

млн. рублей.

С целью внедрения в гражданской авиации спутниковых технологий в 2012 году 14 аэропортов оснащены наземными средствами функциональных дополнений ГЛОНАСС для обеспечения захода воздушных судов на посадку. Общее количество установленных станций достигло 52 единиц, однако остается нерешенной проблема ввода их в эксплуатацию (отсутствие аппаратуры летного контроля), которую следует решить в наступившем году.

С целью отработки перспективных технологии обслуживания воздушного движения в 2012 году продолжались работы по организации опытных районов (пилотных проектов) внедрения систем автоматического зависимого наблюдения вещательного и контрактного типа на полуострове Ямал и в Центральном регионе.

В 2012 году Росавиацией в рамках «ФЦП «Совершенствование федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации (2007-2015 годы)» выполнены работы по реконструкции трассовых радиолокационных позиций двойного назначения Астрахань, Светлоград, Красноярск, Киренск, Котлас и оснащению Калининградского, Самарского и Иркутского центров ЕС ОрВД системами информационно-технического взаимодействия (СИТВ) с пунктами управления Минобороны России.

#### **Организация использования воздушного пространства**

В 2012 году вступили в силу новые федеральные авиационные правила, в области организации воздушного движения и организации планирования использования воздушного пространства Российской Федерации, гармонизированные со стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО.

В рамках реализации новых процедур планирования использования воздушного пространства и организации воздушного движения обеспечен переход ЕС ОрВД на прием и обработку плана полета воздушного судна и сообщений, связанных с ним, согласно поправке № 1 в Правила аэронавигационного обслуживания ИКАО. В течение года были завершены все организационные и технические мероприятия, которые позволили в установленный ИКАО срок – с 15 ноября 2012 года, одновременно с другими государствами, приступить к обеспечению «новых» планов международных полетов.

Росавиацией подготовлены и направлены в Минтранс России предложения по Табелю сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, с принятием которого получают свое дальнейшее логическое развитие вопросы совершенствования гибкого использования воздушного пространства, организации потоков воздушного движения и совершенствования процессов обмена информации о движении воздушных судов в Российской Федерации.

Росавиацией также подготовлены и направлены в Минтранс России проекты: постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении положения о единой системы организации воздушного движения»;

федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации».

Продолжается реализация мероприятий по совершенствованию существующей структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД.

В результате работ, выполненных ФГУП «ГосНИИ «Аэронавигация» с привлечением специалистов Московского центра автоматизированного управления воздушным движением, представителей крупных аэропортов и ведущих авиакомпаний, разработан проект новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД с применением наиболее передовых инновационных технологий проектирования. При разработке проекта «с чистого листа» учитывались рекомендации Международной организации гражданской авиации, использовался имевшийся отечественный и передовой международный опыт.

В соответствии с поручением Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева, было проведено более 40 совместных совещаний, на которых приняты решения по реструктуризации 13 запретных зон и 106 зон ограничения полетов, находящихся сегодня в Московской зоне ЕС ОрВД.

Основным преимуществом предлагаемой новой структуры воздушного пространства является полная бесконфликтность схем прилета и вылета. При этом полностью исключены 167 имеющихся в настоящее время участков встречного воздушного движения.

Росавиацией организована независимая экспертиза новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД и предложений по модернизации структуры воздушного пространства смежных зон ЕС ОрВД – Екатеринбургской, Ростовской, Самарской и Санкт-Петербургской.

Регулярная работа по внесению изменений в существующую структуру воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД, по отзывам представителей ведущих авиакомпаний, уже сейчас позволила значительно сократить количество задержек рейсов и времени ожидания воздушных судов.

В настоящее время в воздушном пространстве Российской Федерации общее количество используемых воздушных трасс достигло 869, из них международных – 556.

Росавиация активно участвует в деятельности, организованной Оперативным штабом по обеспечению безопасности при проведении XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи. Росавиацией с участием представителей Минобороны России, МЧС России, ФСБ России, ФСО России, МВД России создана рабочая группа экспертов по обеспечению безопасности и координации действий в воздушном пространстве в районе проведения Олимпийских зимних игр.

В 2012 году в воздушном пространстве Российской Федерации центрами ЕС ОрВД было обслужено более 1300 тысяч полетов, в том числе с использованием сокращенных минимумов вертикального эшелонирования (RVSM) выполнено около 1180 тысяч полетов, что составило более 89 % от общего числа полетов.

Внедрение RVSM позволило:

в 2 раза увеличить пропускную способность;

на 45% сократить задержки вылетов воздушных судов по причине занятости эшелонов;

в 5 раз снизить количество полетов на невыгодных эшелонах.

Продолжалась работа по выполнению геодезической съемки аэронавигационных ориентиров и препятствий на аэродромах Российской

Федерации. В настоящее время геодезическая съемка в системе координат ПЗ-90.02 выполнена более чем на 126 аэродромах.

### **Единая система авиационно-космического поиска и спасания**

В 2012 году Росавиацией осуществлен комплекс работ по дальнейшему совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания.

Дежурство в единой системе авиационно-космического поиска и спасания ежедневно осуществляли 75 экипажей поисково-спасательных воздушных судов гражданской авиации от 42-х авиационных предприятий и АТСК ДОСААФ России.

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 64 спасательные парашютно-десантные группы от 60 региональных поисково-спасательных баз (49 от ФКУ «АПСЦ» и 11 от ФКУ «РПСБ»).

Из 75 экипажей поисково-спасательных воздушных судов 59 экипажей несли круглосуточное дежурство и 16 экипажей - согласно регламенту аэропорта базирования.

Указанный состав сил и средств позволил прикрыть в поисково-спасательном отношении 73% территории России днем и 40% - ночью.

В 2012 году проведены 32 поисково-спасательные операции, в результате которых спасено – 120 человек (26 членов экипажа и 94 пассажира).

Выполнено 327 полетов с общим налетом более 1058 часов.

Выполнены три поисково-спасательные операции по оказанию помощи населению, спасен 1 человек.

Росавиация во взаимодействии с Минобороны России и Роскосмосом успешно организовала поисково-спасательное обеспечение 4-х запусков транспортных пилотируемых кораблей «Союз ТМА» и 4-х посадок их спускаемых аппаратов и 5 запусков транспортных грузовых кораблей на Международную космическую станцию.

В 2012 году закончено строительство здания для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания в г. Екатеринбург и начато строительство в г. Самара.

Завершена разработка опытного образца комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания на базе автомобилей повышенной проходимости (НМКСО-А, НМКСО-К).

### **Контроль особо важных полетов и специальные программы**

В 2012 году обеспечено и проконтролировано выполнение особо важных рейсов - 877 и специальных рейсов (полетов) воздушных судов - 3830 (+ 16%), том числе обеспечение саммита «Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество» во Владивостоке и ежегодного экономического форума в г. Санкт-Петербурге.

Мероприятия плана мобилизационной подготовки Росавиации 2012 года выполнены в полном объеме.

Основными задачами Росавиации в части контроля за обеспечением особо

важных полетов в 2013 году являются:

- контроль за обеспечением и выполнением особо важных и специальных рейсов в строгом соответствии с Положением «Об организации и обеспечении выполнения особо важных и специальных рейсов (полетов) воздушных судов и контроле за их осуществлением», утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 06 июля 2011 года № 537-14;
- подготовка к авиатранспортному обеспечению XXVII Всемирной летней Универсиады в г. Казани, ежегодного экономического форума и председательства Российской Федерации в «Группе двадцати» в г. Санкт-Петербурге;
- подготовка к авиатранспортному обеспечению XXII Зимних Олимпийских игр в г. Сочи;
- участие в контроле готовности экипажей ФГБУ «СЛО «Россия» к выполнению литерных рейсов;
- участие в комиссовании воздушных судов ФГБУ «СЛО «Россия» к выполнению литерных рейсов;
- обеспечение функционирования и безопасности специальной связи в центральном аппарате Росавиации, межрегиональных территориальных управлениях воздушного транспорта Росавиации и контроль работы органов специальной связи в организациях гражданской авиации;
- выполнение мероприятий по реализации предложений Главного управления специальных программ Президента Российской Федерации по результатам проведения первого этапа комплексной мобилизационной тренировки;
- выполнение мероприятий по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 29.11.2011 № 985-30 «О мерах по обеспечению ввода в действие Мобилизационного плана Вооруженных Сил Российской Федерации «МП-10»;
- обеспечение защиты сведений, составляющих государственную тайну в Росавиации, межрегиональных территориальных управлениях воздушного транспорта Росавиации и подведомственных предприятиях.

**Региональные перевозки, федеральные казенные предприятия, исполнение ФЦП «Развитие транспортной системы», субсидии**

Одной из наиболее значимых задач на ближайшую перспективу, стоящей перед Росавиацией, является развитие региональных и местных авиаперевозок в Российской Федерации.

Реализация данной задачи осуществляется в настоящее время по следующим направлениям:

- сохранение и развитие инфраструктуры аэропортов регионального и местного значения, в первую очередь в труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, Сибири, Дальнего Востока;
- повышения доступности авиаперевозок для населения (развитие авиационной подвижности);
- совершенствование структуры маршрутов авиационного сообщения и обеспечения развития региональных перевозок.

В 2012 году задача по сохранению и развитию аэродромной сети аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения осуществлялась в рамках реализации трех федеральных целевых программ:

подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»;

«Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года»;

«Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы».

Несмотря на тот факт, что мероприятия федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» направлены на развитие аэродромов, образующих национальную опорную аэродромную сеть, в период с 2010 по 2012 годы Росавиацией осуществлялась реконструкция 4 аэропортов регионального и местного значения: Бугуруслан, Горно-Алтайск, Сасово, Николаевск-на-Амуре с финансированием в объеме более 2 млрд. рублей.

Корректировкой ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы) с 2013 до 2020 года предусматривается финансирование реконструкции 19 аэродромов в объеме 22,5 млрд. рублей, среди которых аэропорты Великий Устюг, Бийск, Бодайбо, Диксон, Жиганск, Зональное, Марково, Мыс Шмидта, Николаевск-на-Амуре, Оха, Тында, Усть-Кут, Усть-Нера, Шушенское и др.

Развитие инфраструктуры социально значимых аэродромов (аэропортов), значительная часть которых находится в северных регионах страны и на территории Дальнего Востока и Забайкалья, осуществляется в рамках федеральных целевых программ «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» и «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы».

В рамках федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы» в 2010-2012 годах осуществляется реконструкция 2 объектов (Итуруп, Менделеево) с объемом финансирования 2,9 млрд. рублей, в 2013 году будет продолжено строительство аэропорта на о. Итуруп с объемом финансирования 1,5 млрд. рублей.

Федеральной целевой программой «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» предусмотрено финансирование 6 аэродромных комплексов аэропортов регионального и местного значения (Чумикан, Горячинск, Богородское, Палана, Никольское, Чокурдах). В 2010-2012 годах на реконструкцию указанных аэропортов направлено из федерального бюджета средства в объеме 803,2 млн. рублей.

Федеральной целевой программой «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» в 2013 году предусмотрено финансирование 5 аэродромных комплексов аэропортов регионального и местного значения (Горячинск, Петропавловск-Камчатский, Палана, Никольское, Чокурдах) в объеме 6,4 млрд. рублей.

В соответствии с проектом ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», планируется

осуществить реконструкцию уже 20 объектов (Нюрба, Сеймчан, Северо-Эвенск, Тилички, Оссора, Палана, Тигиль, Зея, Охотск, Аян, Чара, Краснокаменск, Нижнеангарск, Горячинск, Ербогачен, Мама и др.) с объемом финансирования 32,7 млрд. рублей.

Перечень данных объектов сформирован непосредственно с учетом позиции субъектов Российской Федерации.

Общий объем потребности, рассчитанный Росавиацией совместно с субъектами Российской Федерации, в финансировании реконструкции аэродромов регионального и местного значения составляет 92 млрд. руб. и должен касаться 61 объекта.

Решение задачи по повышению доступности авиаперевозок для населения (повышение авиационной подвижности), направленных, в том числе и на развитие региональных (межрегиональных) и местных авиаперевозок, в 2012 году осуществлялось в рамках сформированной как на федеральном, так и на региональном уровне программы субсидирования.

В 2013 году нижеследующие программы субсидирования, будут являться приоритетными:

- субсидирование воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока и Сибири в европейскую часть страны и в обратном направлении;
- субсидирование воздушных перевозок пассажиров из Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении,
- субсидирование региональных (межсубъектовых) воздушных перевозок пассажиров в Северо-Западном, Сибирском, Уральском и Дальневосточном федеральных округов;
- субсидирование аэропортов, находящихся в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Начиная с 2013 года, на территории Приволжского федерального округа будет реализовываться «пилотный» проект, целью которого является повышение заинтересованности авиакомпаний в осуществлении регулярных региональных перевозок и росту пассажиропотока.

В целях сохранения и развития наземной аэропортовой инфраструктуры труднодоступных и северных территорий реализуется программа субсидирования федеральных казенных предприятий, создаваемых на базе аэропортов регионального и местного значения.

Основной целью создания федеральных казенных предприятий – является сохранение и развитие наземной инфраструктуры аэропортов и аэродромов, которые в силу особенностей районов их расположения (территориальная удаленность, малонаселенность, суровые климатические условия, низкая интенсивность полетов) не могут осуществлять безубыточную деятельность в соответствии с требованиями авиационных властей страны. Принятые государством меры поддержки с использованием средств федерального бюджета обеспечивают права граждан на передвижение при отсутствии альтернативных видов транспорта.

В силу того, что субъекты, на территории которых находятся данные предприятия, в большинстве случаев являются дотационными, в настоящее время

сохранение инфраструктуры этих аэропортов (аэродромов) осуществляется путем их включения в федеральные казенные предприятия для обеспечения их финансирования путем предоставления субсидий из федерального бюджета. В 2012 году предоставлены субсидии ФКП из средств федерального бюджета в размере 2,7 млрд. рублей. В рамках федерального бюджета на 2013 год и плановый период 2014 и 2015 годы планируется осуществить финансирование ФКП в 2013 году – на сумму 2,8 млрд. рублей, в 2014 году – 2,96 млрд. рублей и в 2015 году – 2,98 млрд. рублей.

В настоящее время в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации на базе 50 аэропортов создано 7 федеральных казенных предприятий, отнесенных к ведению Росавиации: ФКП «Аэропорты Севера», ФКП «Аэропорты Камчатки», ФКП «Аэропорты Чукотки», ФКП «Аэропорт Сахалина», ФКП «Аэропорты Красноярья», ФКП «Аэропорт Амдерма», ФКП «Аэропорты Приамурья».

Планируется создание в 2013 году ФКП «Аэропорт Кызыл» (аэродром Кызыл) на базе ФГУП «Аэропорт «Кызыл», и филиала ФКП «Аэропорты Приамурья» на базе аэропорта Экимчан Амурской области. Планируется создание ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» на базе ФКП «Аэропорта Приамурья» и имущественных комплексов аэропортов Хабаровского края (Херпучи, Аян, Чумикан и Охотск, Богородское).

По обращениям заинтересованных глав субъектов Российской Федерации, Росавиация рассматривает вопросы целесообразности создания новых федеральных казенных предприятий на базе аэропортов Республик Коми, Бурятия, Карелия, Сибирского и Северо-Западного федеральных округов, Забайкальского края, Мурманской, Иркутской и Вологодская областей.

По предварительному анализу это потребует выделения дополнительных бюджетных средств в объеме более 5,0 млрд. рублей ежегодно. Экономические условия функционирования аэропортов малой интенсивности перевозок таковы, что без достаточной государственной поддержки сохранить и поддержать имеющуюся сеть северных аэропортов местных воздушных линий в состоянии эксплуатационной годности практически невозможно. Таким образом, сохранение имеющейся сети аэропортов, обеспечивающих местные и региональные перевозки, предлагается решать через программы субсидирования, как из федерального бюджета, так и бюджетов субъектов Российской Федерации.

### **Юридическое обеспечение и имущественный комплекс**

В 2012 году Росавиацией были разработаны, и в последствии утверждены Минтрансом России, более 30-ти административных регламента Агентства, 6 из которых в настоящее время уже прошли государственную регистрацию в Министерстве юстиции Российской Федерации и вступили в действие.

Также Росавиацией в 2012 году было выпущено 950 приказов, регламентирующих в том числе деятельность отрасли, для сравнения в предыдущем году было издано 810 приказов, 6 из указанных приказов носили нормативно-правовой характер и прошли государственную регистрацию в

Минюсте России.

Комиссией по рассмотрению документов и согласованию сделок федеральных государственных унитарных предприятий, подведомственных Росавиации с 19.01.2012 по 29.12.2012 проведено 69 заседаний комиссии, рассмотрено порядка 850 комплектов документов, согласовано совершение 820 крупных сделок.

В рамках Федерального закона от 08.01.98 № 10-ФЗ «О государственном регулировании развития авиации», на основании проектов подготовленных Росавиацией в 2012 году в собственность субъектов Российской Федерации передано два федеральных государственных унитарных предприятия, акции 4-х открытых акционерных обществ, 3 имущественных комплекса аэродромов, а именно: ФГУП «Пермские авиалинии» в собственность Пермского края; ФГУП «Международный аэропорт «Оренбург» в собственность Оренбургской области; 100 % акций ОАО «Авиалинии Дагестана» в собственность Республики Дагестан; 100 % акций ОАО «Новоуренгойский объединенный авиаотряд» и ОАО «Аэропорт Салехард», а также объекты имущественных комплексов аэродромов Новый Уренгой и Салехард в собственность Ямало-Ненецкого автономного округа; 38 % акций ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» и имущественный комплекс аэродрома Ростов-на-Дону в собственность Ростовской области.

В 2013 году рассматривается передача 2 федеральных государственных унитарных предприятий, акций 6-ти акционерных обществ, 5-ти имущественных комплексов аэродромов, а именно: ФГУП «ЧукотАВИА» в собственность Чукотского автономного округа; ФГУП «Аэропорт Южно-Сахалинск» в собственность Сахалинской области; 38 % акций «Аэропорт Мурманск» в собственность Мурманской области; 100 % акций «Псковавиа» в собственность Псковской области; 100 % акций «Сахалинский аэропорт «Оха» в собственность Сахалинской области; 100 % акций «Аэропорт Шахтерск» в собственность Сахалинской области; 100 % акций «Авиапредприятие «Зональное» в собственность Сахалинской области; 100 % акций «Аэропорт Ноглики» в собственность Сахалинской области; имущественный комплекс аэродрома Бийск в собственность Алтайского края; имущественный комплекс аэродрома Псков (Кресты) в собственность Псковской области; имущественный комплекс аэродрома Йошкар-Ола в собственность республики Марий Эл.

По состоянию на 01.01.2013 в ведении Росавиации находятся 54 организации гражданской авиации, из них: 19 федеральных государственных унитарных предприятий, 6 федеральных казенных предприятий, 18 федеральных казенных учреждений, 5 федеральных бюджетных учреждений и 6 федеральных государственных автономных учреждений.

### **Финансовое обеспечение**

С 2013 года Росавиация является соисполнителем по мероприятиям, реализация которых предусмотрена Государственной программой «Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.12 №2600-р.

Также Росавиация является участником по 7-ми государственным

программам, утверждёнными Правительством Российской Федерации. Это программы: «Развитие авиационной промышленности», «Развитие транспортной системы», «Обеспечение обороноспособности страны», «Развитие Здравоохранения», «Развитие Образования», «Социальная поддержка граждан», «Обеспечение качественным жильём и услугами ЖКХ населения России» и «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона».

Основные направления деятельности Росавиации определяются на среднесрочный период (3 года) и характеризуются конкретными результатами, которые планируется достичь в рамках реализации перечисленных государственных программ.

Доклад о результатах и основных направлениях деятельности Росавиации на 2013-2016 годы, в котором приводится краткое описание результатов, достигнутых Росавиацией в 2012 году, а также планируемых результатов реализации ведомственных целевых программ и основных мероприятий государственных программ, прилагается к настоящему постановлению Коллегии.

Выполнение целей и задач в целом по всем государственным программам, участником которых является Росавиация, определяет структуру расходов федерального бюджета Росавиации, как участника бюджетного планирования - главного распорядителя средств бюджета.

В 2012 году общий объем бюджетных ассигнований на выполнение задач и функций Росавиации вырос на 7% (59,5 млрд. рублей) по отношению к 2011 году (55,6 млрд. рублей). Кассовое исполнение бюджетных расходов по Росавиации за 2012 год составило 93,7 %. В 2013 году объем бюджетных ассигнований вырастет на 9,1 % и составит 64,9 млрд. рублей.

Наибольший объем средств федерального бюджета был предусмотрен на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации (более 50%), который вырос в 2012 году до 40,3 млрд. рублей (кассовое исполнение – 38,0 млрд. рублей или 94,3 %), а в 2013 году составит 45,7 млрд. рублей.

На содержание поисково-спасательных учреждений выделяется финансирование в объеме 1,2 млрд. рублей (кассовое исполнение – 1,2 млрд. рублей).

Объемы финансирования учебных заведений гражданской авиации, из средств федерального бюджета, включая приобретение воздушных судов и тренажеров, в 2012 году выросли до 7,5 млрд. рублей (В 2000 году было 300 млн. рублей.). Кассовое исполнение составляет – 7,3 млрд. рублей или 97,3 %.

При формировании бюджета на 2012 - 2014 годы были подготовлены предложения по дополнительной потребности в бюджетных ассигнованиях на нужды образовательных учреждений гражданской авиации, на увеличение численности и содержание авиационных поисково-спасательных центров, на содержание территориальных органов.

В результате проделанной работы получены дополнительные бюджетные средства на следующие цели:

- увеличение заработной платы летно-инструкторскому и инженерно-техническому составу федеральных государственных образовательных

учреждений – 219,9 млн. рублей, что позволило поднять средний уровень их заработной платы более чем в два раза;

- социальное обеспечение детей-сирот, обучающихся в государственных образовательных учреждениях – 5,8 млн. рублей;

- оснащение авиационных поисково-спасательных центров основными средствами - 76,4 млн. рублей, в результате чего уровень оснащенности будет приближен к нормативным требованиям;

- на компенсацию расходов по оплате стоимости проезда в отпуск и обратно работникам АПСЦ и РПСБ – 6,5 млн. рублей,

- на расходы по оплате договоров на аренду помещений в целях размещения структурных подразделений АПСЦ и РПСБ – 14,0 млн. рублей.

Вместе с тем, оставались нерешенными вопросы обеспечения образовательных учреждений горюче - смазочными материалами, запчастями для ремонта и технического обслуживания воздушных судов, ремонта помещений, а также информационного обеспечения авиационных поисково-спасательных центров.

Для решения этих вопросов в 2012 году были подготовлены предложения о внесении изменений в закон о федеральном бюджете на 2012 год, в соответствии с которыми были перераспределены бюджетные ассигнования на указанные цели в объеме 492,2 млн. рублей.

Кроме того, на материально-техническое обеспечение (приобретение тренажеров, учебных воздушных судов, лабораторного оборудования и прочие мероприятия) за счет целевых внебюджетных средств (авиакомпания «Аэрофлот») выделено 350,7 млн. рублей.

Всего объем финансирования, сложившийся по образовательным учреждениям в 2012 году, включая бюджетные инвестиции, составил 7 840,2 млн. рублей. Динамика роста объемов финансирования по 2011-2013 годам, составляет в 2012 году по отношению к 2011 году - 1,4%; в 2013 году по отношению к 2012 году - 20,6%.

Для создания современной и эффективной системы подготовки специалистов гражданской авиации в 2013 году необходимо продолжить работу по созданию современных летных центров, модернизация объектов инфраструктуры образовательных учреждений, приобретение учебно-лабораторного оборудования, повышение фонда оплаты труда профессорско-преподавательскому, летно-инспекторскому и инженерно-техническому составам.

Для решения указанных задач в проект федерального бюджета на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годы Росавиацией были вынесены обоснованные предложения по выделению дополнительных средств на увеличение бюджетных ассигнований на поддержание материально-технической базы и приобретение горюче - смазочных материалов (в объеме 560,6 млн. рублей), на повышение фонда оплаты труда летно-инспекторскому и инженерно - техническому составам (в объеме 424,8 млн. рублей), на дополнительное увеличение численности курсантов летных специальностей (в объеме – 238,5 млн. рублей), которые были поддержаны Минфином России не по всем заявленным позициям.

В результате на 2013 год предусмотрены дополнительные бюджетные

средства на следующие мероприятия:

- на повышение уровня оплаты труда профессорско-преподавательскому составу в размере 1/3 от объема, необходимого для доведения уровня оплаты труда до уровня среднего по регионам (2/3 должны быть предусмотрены образовательными учреждениями за счет оптимизации собственных расходов и заработанных внебюджетных средств);

- на подготовку пилотов в соответствии с программой «Летная эксплуатация летательных аппаратов» по сокращенному сроку обучения (2 года) в объеме по 250,0 млн. рублей по 2013-2014 годам.

Кроме того на развитие образовательных учреждений в 2013 году выделены целевые внебюджетные средства («Аэрофлот») в объеме 721,5 млн. рублей.

Меры, предпринятые Росавиацией за последние годы, позволили решить наиболее проблемные вопросы по содержанию образовательных учреждений и авиационных поисково-спасательных центров. Однако, учитывая рост пассажирских и грузовых авиационных перевозок, расширение парка воздушных судов, вопрос увеличения набора курсантов на летные специальности остается актуальным, также необходима модернизация объектов инфраструктуры образовательных учреждений (приобретение лабораторных комплексов, реконструкция учебных корпусов, общежитий и столовых).

### **Международное сотрудничество**

В рамках международного сотрудничества в июне 2012 года в ходе визита делегации авиационных властей КНДР был парафирован проект Рабочего соглашения между Министерством транспорта Российской Федерации и Главным Управлением гражданской авиации КНДР о сотрудничестве.

Во взаимодействии с Минобороны России, Национальным антитеррористическим комитетом и МИД России продолжается работа над проектом «Инициатива по сотрудничеству в воздушном пространстве» (ИСВП) Совета Россия-НАТО, направленного на повышение противодействия угрозе терроризма на воздушном транспорте, проведены командно-штабные учения по проверке функционирования Системы информационного обмена и тестирования процедур обмена информацией о воздушных судах, представляющих угрозу воздушного терроризма.

Росавиацией совместно с МИД России подготовлено два проекта "Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки о порядке выполнения специальных рейсов (полетов)".

Подготовлены и согласованы с МИД России проекты Меморандумов о сотрудничестве между Росавиацией и ЕКГА, между Росавиацией и Евроконтролем. Проекты Меморандумов переданы на рассмотрение в ЕКГА и Евроконтроль.

В тесном взаимодействии с Минтранс России подготовлена и проведена в феврале 2012 года Международная конференция государств - не членов Европейского Союза по вопросам снижения эмиссии гражданской авиации и разработке возможных ответных мер, связанных с односторонними действиями ЕС в вопросе торговли квотами на эмиссию парниковых газов.

Росавиация приняла участие в 12-й Аэронавигационной конференции ИКАО, созванной в ноябре 2012 года для рассмотрения программных вопросов создания глобальной аэронавигационной системы международной гражданской авиации.

Значимым мероприятием явилось участие представителей Росавиации в Конференции высокого уровня ИКАО по авиационной безопасности, которая проходила в сентябре 2012 года в Монреале, Канада. В рамках данного форума выработаны основные подходы по дальнейшему совершенствованию мер по повышению защищенности объектов гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

Росавиация поддержала предложения российских авиаперевозчиков и инициировала начало переговорного процесса о признании эквивалентности применяемых стандартов по авиационной безопасности между Российской Федерацией и Евросоюзом и подписании соответствующего Соглашения.

Заключение данного Соглашения предоставит российским авиапредприятиям возможность избежать дополнительных проверок по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах на территории стран – членов Евросоюза, которые зачастую приводят к задержкам вылетов воздушных судов, а также позволит российским гражданам не проходить повторный досмотр после прилета в аэропорт на территории страны – члена Евросоюза в случае дальнейшего транзита в другую страну Евросоюза.

Российские авиаперевозчики в течение длительного времени прочно удерживают значительную долю на рынке авиатранспортных услуг в рамках обеспечения миротворческих операций и миссий ООН в регионах мира, оставаясь абсолютными лидерами поставок авиауслуг и обеспечивая свыше 50% всех коммерческих контрактов ООН. 99% заключаемых ООН с российскими авиакомпаниями контрактов приходится на грузовые авиаперевозки, доставку воинских контингентов, аренду вертолетов и самолетов. Поддержание постоянных контактов с руководством ООН по вопросам участия российских авиакомпаний в авиатранспортном обеспечении миссий ООН позволяет в оперативном режиме обсуждать все возникающие проблемные вопросы и при поддержке Постоянного Представительства Российской Федерации при ООН отстаивать авиационные интересы российской стороны.

### **Кадровое обеспечение, учебные заведения, работа с гражданами**

Структура центрального аппарата Агентства (Руководство Агентства, 16 управлений) за отчетный период не изменилась. Количество территориальных управлений Агентства сократилось с 17 до 16.

На 10.12.2012 укомплектованность центрального аппарата составляет 329 чел. (88 % от установленной предельной численности 375 ед.).

Постановлением Правительства РФ от 19 ноября 2012 г. №1190 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» Росавиации возвращена численность (сокращенная ранее в 2011 и 2012 годах) по центральному

аппарату - 42 ед. и по территориальным органам – 160 ед., а также соответствующее финансовое обеспечение.

По территориальным органам Росавиации предельная штатная численность увеличена с учетом специфики их деятельности и функциональных задач и практически доведена до уровня 2010 года.

В 2012 году Министерством образования и науки Российской Федерации проведен мониторинг деятельности федеральных государственных образовательных учреждений высшего профессионального образования, в том числе и учебных заведений гражданской авиации. По результатам мониторинга деятельность всех высших учебных заведений гражданской авиации (Ульяновского ВАУ ГА, Московского ГТУ ГА, Санкт-Петербургского ГУ ГА) и их филиалов признана эффективной и какие-либо признаки неэффективности в их образовательной деятельности не выявлены.

Вопрос сохранения существующего статуса МГТУ ГА, являющегося головным и единственным в России ВУЗом, специализирующимся на подготовке инженерно-технических кадров эксплуатационной направленности по широкому спектру направлений и специальностей, непосредственно связанных с обеспечением безопасности полетов воздушных судов, вызвал озабоченность Депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, широкого круга представителей отраслевой науки, общественных, ветеранских организаций гражданской авиации, ученых и коллективов преподавательского состава учебных заведений ГА, предприятий и организаций гражданской авиации, обращения которых поступили в Минтранс России и Росавиацию. Опасения о возможных негативных последствиях, связанных с потерей существующего статуса технического университета гражданской авиации и просьба об исключении МГТУ ГА из перечня ВУЗов, в отношении которых предполагается реорганизация, с учетом его положительного рейтинга среди ВУЗов Российской Федерации, были изложены в обращении Росавиации в адрес Министра транспорта Российской Федерации. Минтранс России проинформировал Государственную Думу о том, что окончательное решение о присоединении МГТУ ГА к Московскому государственному университету путей сообщения не принималось. Сохранение существующего статуса МГТУ ГА и его филиалов положительно отмечено авиационной общественностью. Поддержка данного решения была отмечена на совместном совещании коллегии и Общественного Совета Росавиации в декабре 2012 года.

В 2012 году присвоены очередные классные чины 104 государственным гражданским служащим, из которых 15 – распоряжениями Правительства Российской Федерации, 89 – приказами Федерального агентства воздушного транспорта.

За успехи в труде в 2012 году работники Росавиации, её территориальных органов, работники авиакомпаний, предприятий и организаций гражданской авиации отмечены наградами. Государственных наград удостоены 65 чел., наград Минтранса России – 248 чел., наград Агентства (Почетными грамотами и Благодарностями руководителя Росавиации) – 2226 чел.

В 2012 году деятельность Росавиации проходила во взаимодействии с Общественным советом при Росавиации.

В прошедшем году было проведено 2 заседания Общественного совета и 2 совещания Коллегии Росавиации совместно с членами Общественного совета, на которых были рассмотрены вопросы:

- состояние безопасности полетов в гражданской авиации;
- повышение общественно-социальной ответственности авиаперевозчиков за исполнение своих договорных обязательств перед пассажирами;
- развитие региональной и местной авиации;
- совершенствование системы образования и профессиональной подготовки авиационного персонала и менеджмента гражданской авиации.

По итогам заседаний выработаны рекомендации, направленные на решения рассмотренных вопросов.

Члены общественного совета выступали с докладами на заседаниях комиссий Государственной Думы, Совета Федерации Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Минтранса России и других государственных и общественных организаций, обращались с официальными запросами в органы законодательной и исполнительной власти, выступали в СМИ, на радио и телевидении.

Общественная организация стала важной площадкой для обсуждения и решения широкого круга значимых проблем авиационного комплекса и социальной защищенности авиационного персонала.

Большое внимание в деятельности Федерального агентства воздушного транспорта уделяется работе с обращениями граждан.

В Росавиации рассматриваются обращения граждан, поступившие в письменной форме, в форме электронных сообщений (интернет-сообщения), в том числе на официальный сайт Росавиации или в форме устного личного обращения к должностному лицу во время приема граждан.

За 2012 года в Росавиацию поступило 2096 обращений граждан.

442 - из Администрации Президента Российской Федерации; 332 - из Минтранса России; 1010 - по электронной почте; 312 - по почте.

Проведенный анализ и систематизация по отраслевым направлениям поступивших в 2012 году обращений граждан показал, что большинство вопросов, касаются: обращений граждан по невозврату авиакомпаниями денежных средств при вынужденном отказе пассажиров от перевозки; не предоставление обязательных услуг при задержке рейса; совмещение, отмена и многочасовая задержка рейса; некачественное обслуживание пассажиров, в том числе инвалидов; отказ в возмещении материального ущерба при утере или повреждении багажа; отказ в перевозке по причине опоздания пассажиров на регистрацию, на посадку.

В 2012 году Росавиацией, ее территориальными органами и подведомственными организациями в основном достигнуты положительные показатели по обеспечению безопасного и эффективного развития воздушного транспорта России.

**Коллегия Федерального агентства воздушного транспорта постановляет:**

1. Принять к сведению и руководству информацию о деятельности Федерального агентства воздушного транспорта в 2012 году. Отметить, что в 2012 году Росавиацией, ее территориальными органами и подведомственными организациями в основном достигнуты положительные показатели по обеспечению безопасного и эффективного развития воздушного транспорта России.

2. Одобрить в целом Доклад об основных результатах и основных направлениях деятельности Федерального агентства воздушного транспорта на 2013-2016 годы.

3. В 2013 году сосредоточить основные усилия Федерального агентства воздушного транспорта на следующих направлениях:

3.1. Организация деятельности воздушного транспорта в соответствии с Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 г. и Концепцией создания и развития Аэронавигационной системы России.

3.2. Завершение мероприятий федеральных целевых программ и внепрограммных мероприятий по строительству, реконструкции, модернизации и вводу в эксплуатацию объектов; обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности; обеспечение бесперебойности и регулярности полетов, безотказной эксплуатации объектов аэродромной и аэронавигационной инфраструктуры при проведении XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи, XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани и ежегодного экономического форума и председательства Российской Федерации в «Группе двадцати» в г. Санкт-Петербурге.

3.3. Обеспечение безопасности на воздушном транспорте:

3.3.1. Повышение уровня безопасности полетов и снижение количества авиационных происшествий путем ужесточения принимаемых мер в отношении нарушителей воздушного законодательства Российской Федерации и внедрения СУБП.

3.3.2. Совершенствование системы государственного регулирования поддержания летной годности воздушных судов. Дальнейшее внедрение в эксплуатацию воздушных судов нового поколения с одновременной разработкой и поставкой тренажеров, средств неразрушающего контроля, программ технического обслуживания. Внедрение эффективной системы послепродажного обеспечения запасными частями и комплектующими изделиями. Создание условий для регистрации иностранных воздушных судов в государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.

3.3.3. Реализация требований Федерального закона «О транспортной безопасности» в части аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, утверждения результатов оценки их уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности. Выполнение мероприятий Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, направленных на повышение защищенности воздушного транспорта от

актов незаконного вмешательства. Сертификация юридических лиц, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением авиационной безопасности.

3.3.4. Обеспечение выполнения особо важных и специальных рейсов и мобилизационную подготовку в строгом соответствии с действующими нормативными правовыми документами.

3.4. Обеспечение безусловного выполнения мероприятий федеральных целевых программ, заказчиком которых является Росавиация. Устранение отставаний, допущенных при реализации федеральных целевых программ и внепрограммных мероприятий (строительство и оснащение нового Московского центра управления полетами).

3.5. Осуществление контроля за финансово-хозяйственной деятельностью подведомственных организаций в целях повышения устойчивости и надежности их работы.

3.6. Проведение работы по реализации мероприятий, предусмотренных «дорожными картами» развития региональных авиаперевозок, развитию конкуренции и совершенствованию антимонопольной политики, направленных на снижение себестоимости авиаперевозок и цен на авиабилеты.

3.7. Реализация мер государственного стимулирования пассажирских перевозок на внутреннем рынке, в частности, мероприятий, направленных на обеспечение доступности воздушных перевозок для жителей Приволжского федерального округа, Дальнего Востока и Калининградской области, а также предоставление бюджетных средств субъектам Российской Федерации, расположенным на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов и субсидий, направленных на обеспечение доступности внутренних региональных и местных перевозок пассажиров воздушным транспортом.

3.8. Поддержка, совершенствование и развитие системы федеральных казенных предприятий, создаваемых на базе аэропортов регионального и местного значения.

3.9. Дальнейшее развитие Аэронавигационной системы России.

3.10. Внедрение перспективных технологий и технических средств связи, навигации и наблюдения в соответствии с Концепцией CNS/АТМ ИКАО.

3.11. Повышение качества поисково-спасательного обеспечения полетов авиации и космических объектов путем создания и совершенствования деятельности региональных авиационных поисково-спасательных центров.

3.12. Проведение работы по подготовке к передаче находящихся в федеральной собственности федеральных государственных унитарных предприятий, акций акционерных обществ и имущественных комплексов аэродромов в собственность субъектов Российской Федерации.

3.13. Выполнение функций и полномочий, возложенных на Росавиацию и находящихся в ее ведении организаций, по кадровому обеспечению:

качественный подбор руководящего состава, его профессиональное совершенствование, формирование кадрового резерва для назначения на руководящие должности, сохранение и привлечение высококвалифицированных кадров центрального аппарата и территориальных органов Росавиации;

внедрение механизмов поддержки учебных заведений гражданской авиации, осуществляющих подготовку авиационных специалистов по широкому спектру авиационных специальностей с высшим и средним специальным образованием, включая улучшение их материально-технической базы и социально-бытовых условий студентов и курсантов.

4. Утвердить прилагаемый План основных мероприятий Федерального агентства воздушного транспорта на 2013 год.

5. Контроль за выполнением постановления коллегии Федерального агентства воздушного транспорта возложить на руководителя Росавиации А.В. Нерадько.

Председатель коллегии -  
Руководитель Федерального  
агентства воздушного транспорта

А.В. Нерадько

Приложение  
к постановлению  
коллегии Росавиации  
от 04.03. 2013 г. № 1

**ПЛАН**  
**основных мероприятий Федерального агентства воздушного транспорта на 2013 год**

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
<b>Мероприятия по повышению уровня защищенности воздушного транспорта</b>					
1.	Обеспечить реализацию комплекса мероприятий по повышению уровня защищенности воздушного транспорта от угроз: - климатического характера;  - техногенного характера;  - террористических актов.	В течение года  В течение года  В течение года	Махов К.А.  Сторчевой О.Г.  Захряпин Н.Ю.		
<b>Мероприятия, связанные с обеспечением проведения XI Паралимпийских зимних игр в г. Сочи, XXVII Всемирной летней Универсиады в г. Казань и председательства Российской Федерации в Группе двадцати (G-20) в г. Санкт-Петербурге</b>					
2.	Осуществить организацию и контроль выполнения мероприятий по реконструкции аэропорта г. Сочи, как олимпийского объекта.	Ежемесячно	Махов К.А. Ведерников А.В. Пчелин А.А. Войтовский Э.А.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
3.	Осуществить организацию и контроль выполнения мероприятий по реконструкции аэропорта г. Казань.	Ежемесячно	Махов К.А. Ведерников А.В. Пчелин А.А. Войтовский Э.А.		
4.	Продолжить работу по обеспечению безопасности использования воздушного пространства при проведении XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи , XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани.	В течение года (по проведению Олимпийских зимних игр).  1-2 кварталы 2013 г (по обеспечению Универсиады-2013)	Ведерников А.В. Захряпин Н.Ю. Беляков А.В. Токарев Ю.П. Очеретин Е.В. Сапрыкин Ю.А.	Минобороны России, ФСБ России, ФСО России, МВД России, МЧС России	
5.	Принять участие в мероприятиях, связанных с подготовкой транспортного обеспечения XXVII Всемирной летней Универсиады в г. Казань, XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи.	В течение года	Клим О.О. Беляков А.В. Круглов А.А. Пчелин А.А. Очеретин Е.В.	Минтранс России Заинтересованные Федеральные органы исполнительной власти	
6.	Принять участие в мероприятиях, связанных с подготовкой транспортного обеспечения председательства Российской Федерации в Группе двадцати (G-20) в городе Санкт-Петербурге.	Сентябрь 2013г.	Беляков А.В. Махов К.А. Ведерников А.В. Очеретин Е.В. Токарев Ю.П. Пчелин А.А. Войтовский Э.А.	Минтранс России, МИД России, ФСО России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
<b>Мероприятия по совершенствованию нормативной базы и корректировке руководящих документов</b>					
7.	Подготовить для направления в Минтранс России предложения по внесению изменений (дополнений) в нормативные правовые акты, с целью реализации Росавиацией полномочий, предусмотренных п. п. 2 и 3 ст. 81 Воздушного кодекса Российской Федерации в части проведения инспекторских проверок ВС иностранных авиакомпаний и приостановки их вылета в случаях, представляющих угрозу безопасности полетов.	1 квартал 2013 г.	Сторчевой О.Г. Мастеров С.С. Мнишко В.В.	Минтранс России	
8.	Подготовить предложения в Минтранс России о внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации», утвержденные приказом Минтранса России от 23.12.2009 г. № 249.	1 квартал 2013 г.	Сторчевой О.Г. Самородов В.В.	Минтранс России	
9.	Подготовить и направить в Минтранс России предложения по внесению изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06.09.2011 № 237 «Об установлении запретных зон».	4 квартал 2013 г.	Ведерников А.В. Токарев Ю.П.	Минтранс России	
10.	Подготовить и направить в Минтранс России предложения по внесению изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06.09.2011 № 238 «Об установлении постоянных опасных зон».	4 квартал 2013 г.	Ведерников А.В. Токарев Ю.П.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
11.	Подготовить и направить в Минтранс России предложения по внесению изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05.09.2012 № 337 «Об установлении зон ограничения полетов».	4 квартал 2013 г.	Ведерников А.В. Токарев Ю.П	Минтранс России	
12.	Провести анализ положений Сборника аэронавигационной информации Российской Федерации с целью их совершенствования и, в случае необходимости, приведения их в соответствие с законодательством Российской Федерации.	4 квартал 2013 г.	Ведерников А.В. Клим О.О. Сторчевой О.Г. Мнишко В.В. Токарев Ю.П. Войтовский Э.А. Парнев М.Л. Круглов А.А. Самородов В.В. Пчелин А.А.		
13.	Обеспечить завершение процедур согласования и утверждения приказов Минтранса России по административным регламентам с целью реализации Росавиацией ее полномочий.	2 квартал 2013 г.	Мнишко В.В. Начальники управлений	Минтранс России	
14.	Обратиться в Минтранс России с предложением по внесению дополнений в Положение о Федеральном агентстве воздушного транспорта, в части наделения Росавиации полномочиями по организации метрологического обеспечения в гражданской авиации и выполнению требований норм Федерального закона от 26.06.2002 №102 «Об обеспечении единства измерений».	1 квартал 2013 г.	Мнишко В.В. Буланов М.И.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
15.	Подготовить предложения в Минтранс России по вопросу разработки и введения в действие нормативных актов, регламентирующих порядок допуска воздушных судов и эксплуатантов для полетов в условиях RVSM.	1 квартал 2013 г.	Ведерников А.В. Сторчевой О.Г. Буланов .М.И. Войтовский Э.А.	Минтранс России	
16.	Подготовить предложения в проект приказа Минтранса России о внесении изменений в ФАП «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения», утвержденные приказом Минтранса России от 25.02.2009 № 147.	1 квартал 2013 г.	Сторчевой О.Г. Самородов В.В.	Минтранс России	
17.	Подготовить предложения по внесению необходимых изменений в приказ Росавиации от 05.09.2011 № 535 "Об определении мест дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств на территории Российской Федерации, общего количества и типов дежурных поисково-спасательных воздушных судов", согласовав его с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, направить в Минтранс России предложения по внесению изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14.11.2011 № 281.	2 квартал 2013 г.	Ведерников А.В. Прусов С.А. Мнишко В.В.	Минтранс России	
18.	Обеспечить подготовку и направление в Минтранс России предложений по проекту нормативного акта: Федеральные авиационные правила «Требования к образовательным учреждениям и образовательным подразделениям организаций..».	1 квартал 2013 г	Сторчевой О.Г. Самородов В.В. Мнишко В.В.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
<b>Мероприятия по транспортной безопасности</b>					
19.	<p>Продолжить выполнение мероприятий Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, направленных на повышение защищенности воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- завершить строительство периметрового ограждения и оснащение его инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (ИТСО ТБ) в аэропортах: Сочи, Москва (Домодедово), Москва (Внуково), Владикавказ, Магас, Махачкала, Самара (Курумоч).</li> <li>- завершить оснащение периметрового ограждения ИТСО ТБ в аэропортах: Казань, Пенза, Якутск, Екатеринбург (Кольцово), Воронеж, Минеральные Воды, Геленджик, Горно-Алтайск.</li> </ul>	В течение года	<p>Захряпин Н.Ю. Сапрыкин Ю.А.</p> <p>Рук. МТУ: Южного, Центр. районов, Приволжского.</p> <p>Татарского, Приволжского, Саха, Уральского, Центр. районов, Южного, Зап.- Сибирского.</p>	Минтранс России	
20.	Провести совещания с представителями МТУ, международных аэропортов и ведущих авиакомпаний по вопросам обеспечения транспортной безопасности.	1 квартал 2013 г. 4 квартал 2013 г.	Захряпин Н.Ю., Сапрыкин Ю.А., МТУ Росавиации.		
21.	Провести инспекционные проверки юридических лиц, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением авиационной безопасности.	В течение года	Захряпин Н.Ю. Сапрыкин Ю.А.		
22.	Провести инспекционный контроль деятельности юридических лиц в области авиационной безопасности.	В течение года	Захряпин Н.Ю. Сапрыкин Ю.А.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
<b>Мероприятия по особо важным полетам и специальным программам</b>					
23.	Обеспечить контроль за организацией и выполнением полетов воздушных судов при перевозке высших должностных лиц Российской Федерации и иностранных государств.	В течение года	Беляков А.В. Очеретин Е.В.	МИД России, ФСО России, ФСБ России МЧС России Минобороны России ФГБУ «СЛО Россия»	
24.	Принять участие в контроле готовности экипажей ФГБУ «СЛО «Россия» к выполнению литерных рейсов.	В течение года	Очеретин Е.В. Самородов В.В.	ФГБУ «СЛО Россия»	
25.	Принять участие в составе подготовительных групп и технических рейсах в целях определения пригодности аэропортов (аэродромов) к обеспечению литерных полетов и контроля за их выполнением.	В течение года	Беляков А.В. Очеретин Е.В.	МИД России, ФСО России, ФСБ России МЧС России Минобороны России ФГБУ «СЛО Россия»	
26.	Принять участие в комиссовании воздушных судов ФГБУ «СЛО «Россия» к выполнению литерных рейсов.	В течение года	Очеретин Е.В. Буланов М.В.	ФГБУ «СЛО Россия»	
27.	Обеспечить выполнение мероприятий по реализации предложений Главного управления специальных программ Президента Российской Федерации по результатам проведения первого этапа комплексной мобилизационной тренировки в федеральных органах исполнительной власти, других государственных органах и организациях.	В течение года	Беляков А.В. Очеретин Е.В. Начальники управлений, руководители МТУ и ОГА	ГУСП	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
28.	Обеспечить выполнение мероприятий по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 29.11.2011 г. № 985-30 "О мерах по обеспечению ввода в действие Мобилизационного плана Вооруженных Сил Российской Федерации "МП-10".	В течение года	Беляков А.В. Очеретин Е.В. Начальники управлений, руководители МТУ и ОГА Начальник отдела МПГО	Минтранс России	
29.	Обеспечить функционирование и безопасность специальной связи в центральном аппарате Росавиации, межрегиональных территориальных управлениях воздушного транспорта Росавиации и контролировать работу органов специальной связи в организациях гражданской авиации.	В течение года	Беляков А.В. Очеретин Е.В.	ФСБ России ФСО России	
<b>Мероприятия по профилактике авиационных происшествий и совершенствованию летной эксплуатации, сертификации и лицензирования, подготовки летного состава</b>					
30.	Подготовить предложения по совершенствованию нормативно-правовых и организационно-технических основ системы управления безопасности полетов (СУБП-SMS) авиационного комплекса Российской Федерации с учетом требований международных стандартов и рекомендуемой практики.	В течение года	Мастеров С.С. Самородов В.В. Буланов М.В. ГосНИИ ГА	Минтранс России	
31.	Подготовить предложения по новым требованиям к эксплуатантам, осуществляющим воздушные перевозки, и порядка инспекционного контроля, гармонизированных со стандартами и рекомендованной практикой IOSA в составе Рабочей группы, образованной в соответствии с распоряжением Минтранса России от 23.01.2012 № ИЛ-8-р.	В течение года.	Сторчевой О.Г. Самородов В.В.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
32.	Организовать систему периодического повышения квалификации специалистов Росавиации и территориальных органов по вопросам сертификации и инспекционного контроля эксплуатантов, включая курсы английского языка.	В течение года.	Сторчевой О.Г. Самородов В.В. Мастеров С.С. Пчелин А.А. Войтовский Э.А. Токарев Ю.П.		
33.	Провести совещания по вопросам обеспечения безопасности полетов в АОН.	1 и 4 кварталы 2013 г	Сторчевой О.Г. Мастеров С.С. Руководители МТУ		
34.	Провести международный семинар по вопросу возможности внедрения подготовки членов экипажей по программе MPL.	Февраль 2013 г.	Сторчевой О.Г. Самородов В.В. Парнев М.Л.		
35.	Организовать проведение практических занятий по обучению специалистов Росавиации и территориальных органов, осуществляющих ведение информационных систем «Реестр эксплуатантов и воздушных судов» и «Реестр выданных свидетельств авиационного персонала».	2 квартал 2013 г.	Сторчевой О.Г. Самородов В.В.		
36.	Обеспечить своевременную закупку самолетов, вертолетов и тренажеров для учебных заведений гражданской авиации.	В течение года.	Сторчевой О.Г. Самородов В.В. Ашихмин В.М. Мнишко В.В.		
37.	Обеспечить постоянный контроль за подготовкой пилотов в учебных заведениях гражданской авиации.	В течение года.	Сторчевой О.Г. Самородов В.В.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
<b>Мероприятия по совершенствованию системы поддержания летной годности воздушных судов</b>					
38.	Организовать взаимодействие с представителями европейской и американской авиационной администрациями и представителями компании Боинг и других зарубежных разработчиков авиационной техники с целью реализации приказа Минтранса России от 13.02.2012 №35 по оснащению воздушных судов иностранного производства аппаратурой ГЛОНАСС/GPS.	В течение года.	Сторчевой О.Г. Савицкий Д.В. Буланов М.И. Парнев М.Л. ГосНИИ ГА	Минтранс России	
39.	Подготовить предложения в Минпромторг России о необходимости разработки и введения в действие технической и эксплуатационной документации на гражданские воздушные суда для завершения оснащения навигационной аппаратурой ГЛОНАСС/GPS парка гражданских воздушных судов.	1 квартал 2013 г.	Сторчевой О.Г. Савицкий Д.В. Буланов М.И. Самородов В.В.	Минпромторг России	
40.	Организовать и провести летно-технические конференции по опыту эксплуатации Ту-204(214), Ан-148, Сухой СуперДжет с участием специалистов эксплуатирующих данные ВС, АР МАК, предприятий разработчика, предприятий изготовителей и научных организаций гражданской авиации.	1 квартал 2013 г. (Ту-204) 2 квартал 2013 г. (Ан-148) 3 квартал 2013 г. (Сухой СуперДжет)	Сторчевой О.Г. Буланов М.И. Самородов В.В. Мастеров С.С.	АР МАК	
41.	Провести работу по формированию организационно-технической и нормативной базы современной системы обеспечения и поддержания летной годности воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации в соответствии с требованиями ИКАО и международных стандартов.	2013-2014 г.г.	Буланов М.И. ГосНИИ ГА		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
42.	Провести комплексные исследования и разработки по построению и функциональному развитию информационно-аналитической системы мониторинга летной годности гражданских воздушных судов.	2013-2014 г.г.	Буланов М.И. ГосНИИ ГА		
<b>Мероприятия по совершенствованию регулирования перевозок</b>					
43.	Организовать реализацию мероприятий, направленных на обеспечение доступности воздушных перевозок для жителей Дальнего Востока и Калининградской области.	В течение года	Клим О.О. Круглов А.А. УФОБПО Шаромова В.В. Мнишко В.В.	Минтранс России	
44.	Принять участие в работе рабочей группы Минтранса России по внедрению в Российской Федерации электронного оформления и сопровождения грузовых авиаперевозок (E-FREIGHT).	В течение года	Клим О.О. Круглов А.А.	Минтранс России	
45.	Принять участие в реализации Программы развития внутренних региональных перевозок в Приволжском федеральном округе (пилотный проект).	IY квартал 2013г.	Клим О.О. Круглов А.А. Савина Г.Н.	Минтранс России	
<b>Мероприятия по аэропортовой деятельности</b>					
46.	Провести сбор и обобщение сведений по аэродромной сети гражданских аэродромов и обеспечить внесение изменений в Государственный реестр гражданских аэродромов Российской Федерации.	1 квартал 2013 г.	Махов К.А. Пчелин А.А.		
47.	Подготовить предложения Росавиации для включения в федеральную адресную инвестиционную программу на 2014 – 2016 годы.	2 квартал 2013г.	Махов К.А. Шаромова В.В. Пчелин А.А. Войтовский Э.А.	Минтранс России Минэкономразвития России	
48.	Обеспечить контроль за организацией своевременного завоза и обеспечения авиатопливом аэропортов Крайнего Севера в зимний период 2013-2014 г.г.	3-4 кварталы 2013 г.	Махов К.А. Пчелин А.А.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
49.	Обеспечить контроль своевременной реализации мероприятий по оснащению аэродромов свето - сигнальным оборудованием и радиомаячными системами посадки.	По отдельному плану	Ведерников А.В. Махов К.А. Войтовский Э.А. Пчелин А.А. Моисеенко И.Н.		
<b>Мероприятия по реализации ФАИП - 2013 (аэродромы/аэропорты)</b>					
50.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань, г. Липецк; г. Архангельск, г. Саранск - II этап реконструкции; г. Томск; г. Магадан).	4 квартал 2013 г.	Пчелин А.А. Шаромова В.В. УФОБПО Мнишко В.В. Рук. МТУ: Татарского, Центр. районов, Архангельского, Приволжского, Зап.Сибирского, Сев.Восточного.		
51.	Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции; 2-ая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево. Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область.	4 квартал 2013 г.	Пчелин А.А. Шаромова В.В. УФОБПО Мнишко В.В. Рук. МТУ: Центр. районов		
52.	Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства). Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово». Реконструкция взлетно-посадочной полосы №1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту «Домодедово».	4 квартал 2013 г.	Пчелин А.А. Шаромова В.В. УФОБПО Мнишко В.В. Рук. МТУ: Центр. районов		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
53.	Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением.	4 квартал 2013 г.	Пчелин А.А. Шаромова В.В. УФОБПО Мнишко В.В. Рук. МТУ: Центр. районов		
54.	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск, Республика Карелия).	4 квартал 2013 г.	Пчелин А.А. Шаромова В.В. УФОБПО Мнишко В.В. Рук. МТУ: Сев.Западного.		
55.	Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан; Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия – Алания; Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар», Краснодарский край.	4 квартал 2013 г.	Пчелин А.А. Шаромова В.В. УФОБПО Мнишко В.В. Рук. МТУ: Южного.		
56.	Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь).	4 квартал 2013 г.	Пчелин А.А. Шаромова В.В. УФОБПО Мнишко В.В. Рук. МТУ: Уральского.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
57.	Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара; Реконструкция аэродрома (г. Бугуруслан, Оренбургская область); Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов). 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности); Комплексный проект по реконструкции и развитию аэропорта Пенза, Пензенская область; Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта "Киров" (корректировка проекта), Кировская область.	4 квартал 2013 г.	Пчелин А.А. Шаромова В.В. УФОБПО Мнишко В.В. Рук. МТУ: Приволжского.		
58.	Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия.	4 квартал 2013 г.	Пчелин А.А. Шаромова В.В. УФОБПО Мнишко В.В. Рук. МТУ: Красноярского.		
59.	Строительство нового аэропортового комплекса (г. Иркутск).	4 квартал 2013 г.	Пчелин А.А. Шаромова В.В. УФОБПО Мнишко В.В. Рук. МТУ: Вост.Сибирского		
60.	Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия); Восстановление ИВПП аэропорта «Чокурдах», Республика Саха (Якутия).	4 квартал 2013 г.	Пчелин А.А. Шаромова В.В. УФОБПО Мнишко В.В. Рук. МТУ: Саха.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
61.	Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск; Строительство аэропорта Итуруп, о. Итуруп, Сахалинская область; Расширение аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре, Хабаровского края.	4 квартал 2013 г.	Пчелин А.А. Шаромова В.В. УФОБПО Мнишко В.В. Рук. МТУ: Дальне-восточного.		
62.	Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край; Реконструкция аэропортов Горячинск; Никольское, Камчатский край. Строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край.	4 квартал 2013 г.	Пчелин А.А. Шаромова В.В. УФОБПО Мнишко В.В. Рук. МТУ: Камчатского.		
<b>Мероприятия по совершенствованию организации использования воздушного пространства и радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи</b>					
63.	Провести всероссийские методические совещания руководящего состава УВД и ЭРТОС Росавиации, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», предприятий, предоставляющих аэронавигационное обслуживание, а также учебных заведений УВД и ЭРТОС по подведению итогов работы за период осенне-зимней и весенне-летней навигации и выработке мер по обеспечению безопасности выполнения полетов при обслуживании воздушного движения и подготовке к работе в предстоящий период.	2 квартал 2013 г. 4 квартал 2013 г.	Ведерников А.В. Токарев Ю.П. Войтовский Э.А.		
64.	Обеспечить выполнение Плана мероприятий по переходу от существующей к новой структуре воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД, утвержденного заместителем Министра транспорта Российской Федерации В.М. Окуловым 19.03.2012.	В течение года	Ведерников А.В. Токарев Ю.П.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
65.	Обеспечить выполнение мероприятий Плана основных мероприятий по переходу от службы аэронавигационной информации к управлению аэронавигационной информацией в Российской Федерации.	В течение года	Токарев Ю.П.	Минобороны России Минпромторг России	
66.	Организовать установку комплексной автоматизированной системы по сбору, обработке, хранению и распространению аэронавигационной информации в Российской Федерации в установленном порядке.	До декабря 2013г.	Токарев Ю.П.		
<b>Мероприятия по реализации ФЦП «Модернизация ЕС ОрВД (2009-2015 годы)»</b>					
67.	Обеспечить контроль за завершением работ по реконструкции и техническому перевооружению Магаданского, Самарского и Иркутского укрупненных центров ЕС ОрВД.	В течение года	Ведерников А.В. Войтовский Э.А. Токарев Ю.П. Моисеенко И.Н. Рук. МТУ: Сев.Восточного, Приволжского, Вост.Сибирского		
68.	Организовать и обеспечить контроль за началом работ по реконструкции и техническому перевооружению Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД.	В течение года	Ведерников А.В. Войтовский Э.А. Токарев Ю.П. Моисеенко И.Н. Рук. МТУ: Сев.-Западного,		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
69.	Организовать и обеспечить контроль за реконструкцией и техническим перевооружением комплексов средств УВД, РТОП и электросвязи в аэропортах Чебоксары, Тюмень, Красноярск, Туруханск, Хатанга, Новосибирск, Вилюйск, Хабаровск, Петропавловск-Камчатский, Благовещенск и Южно-Сахалинск.	В соответствии с организационно-финансовым планом реализации ФЦП	Ведерников А.В. Войтовский Э.А. Токарев Ю.П. Моисеенко И.Н. Рук. МТУ: Приволжского, Тюменского, Красноярского, Зап.Сибирского Саха, Дальне-восточного, Камчатского.		
<b>Мероприятия по реализации ФЦП «Совершенствование федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации (2007-2015 годы)»</b>					
70.	Организовать и обеспечить контроль за реконструкцией трассовых радиолокационных позиций двойного назначения: - Ханты-Мансийск; - Новосибирск (Толмачево); - Иркутск; - Чита; - Уфа; - Барнаул.	В течение года	Савицкий Д.В. Войтовский Э.А. Моисеенко И.Н. Рук. МТУ: Тюменского, Зап.Сибирского, Вост.Сибирского Приволжского.	ВПК Минобороны России	
71.	Организовать и обеспечить контроль за реконструкцией центров ЕС ОрВД в части оснащения СИТВ с командными пунктами органов управления ПВО Минобороны России: - Красноярск; - Новосибирск.	В течение года	Савицкий Д.В. Войтовский Э.А. Моисеенко И.Н. Рук. МТУ: Красноярского, Зап.Сибирского.	ВПК Минобороны России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
<b>Мероприятия по развитию ЕС авиационно-космического поиска и спасания</b>					
72.	Принять участие в международных мероприятиях и бассейновых учениях совместно с ГМСКЦ ФБУ «Госморспасслужба России»; в проведении переговоров по заключению международных договоров Российской Федерации по вопросам АКПС.	По отдельному плану	Ведерников А.В. Прусов С.А. Парнев М.Л.	Минтранс России Морречфлот России	
73.	Организовать и осуществить поисково-спасательное обеспечение полета Международной космической станции с транспортными пилотируемыми кораблями «Союз ТМА-06М,07М,08М,09М,10М» и посадки космического аппарата «Бион-М» № 1.	В течение года	Ведерников А.В. Прусов С.А. Полухин М.И.	Роскосмос Минобороны России	
74.	Обеспечить проведение мероприятий по 3-му направлению ФЦП «Модернизация ЕС ОрВД Российской Федерации (2009-2015 годы): завершение строительства здания и сооружений для размещения АЦПС в г. Самара; начало строительства здания и сооружений для размещения АЦПС в г. Хабаровск; продолжение выполнения ОКР «Разработка КСО авиационного поиска и спасания для оснащения поисково-спасательного вертолета на базе транспортного вертолета».	В течение года	Ведерников А.В. Прусов С.А. Полухин М.И. Рук. МТУ: Приволжского, Дальне- восточного.		
75.	Провести инструктивно-методическое совещание с руководящим составом МТУ и подведомственных организаций Росавиации по организации работы в сфере АКПС.	4 квартал. 2013 г.	Ведерников А.В. Прусов С.А.		
<b>Мероприятия по развитию международного сотрудничества</b>					
76.	Принять участие в подготовке позиции российской делегации и материалов к Всемирной авиатранспортной конференции.	1 квартал 2013 г.	Клим О.О. Парнев М.Л.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
77.	Принять участие в подготовке позиции российской делегации и материалов к 38-ой Ассамблеи ИКАО.	3 квартал 2013 г.	Клим О.О. Парнев М.Л.	Минтранс России	
78.	Принять участие в подготовке к подписанию межправительственных соглашений в области авиационного поиска и спасания, а также рабочих протоколов к ним с сопредельными государствами.	В течение года	Клим О.О. Парнев М.Л. Прусов С.А.	Минтранс России	
79.	Обеспечить защиту интересов российских авиакомпаний, подготовку материалов и участие в переговорах авиационных властей и МПК.	В течение года	Клим О.О. Парнев М.Л. Круглов А.А.	Минтранс России	
80.	Продолжить работу по подготовке проекта "Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки о порядке выполнения специальных рейсов (полетов)".	В течение года	Клим О.О. Парнев М.Л.	МИД России	
<b>Мероприятия по экономической деятельности и финансовому обеспечению</b>					
81.	Осуществить в соответствии с методическими рекомендациями, введенными в действие распоряжением Минтранса России от 01.04.2010 г. № ИЛ-23-р, оценку финансово-экономического состояния и экономической эффективности деятельности эксплуатантов, выполняющих коммерческие воздушные перевозки.	Оценка по итогам каждого полугодия	Махов К.А. Шаромова В.В. Руководители МТУ	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
82.	Обеспечить участие в исполнении перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросу об инновационном развитии транспортного комплекса Российской Федерации от 24 ноября 2009 г. (г. Ульяновск) в части, относящейся к компетенции Росавиации.	В установленные поручением сроки	Савицкий Д.В. Шаромов В.В. Токарев Ю.П. Войтовский Э.А. Буланов М.В. Пчелин А.А. ГосНИИГА ГосНИИ «Аэропроект»	Минтранс России	
83.	Обеспечить выполнение процедур, предусмотренных в рамках государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».	В сроки установленные Минфином России и Минтрансом России	Махов К.А. УФОБПО		
<b>Мероприятия по государственной службе и кадрам</b>					
84.	Обеспечить подбор кандидатур председателей государственных аттестационных комиссий в федеральных государственных бюджетных образовательных учреждениях, подведомственные Росавиации, реализующие образовательные программы высшего и среднего профессионального образования. Подготовить проект соответствующего приказа Росавиации.	В течение года	Ашихмин В.М. Самородов В.В. Буланов М.В. Токарев Ю.П. Войтовский Э.А. Пчелин А.А.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
85.	Организовать и обеспечить работу центральных и зональных приемных комиссий по набору абитуриентов в высшие и средние специальные учебные заведения ГА, в соответствии с контрольными цифрами набора по конкретным направлениям и специальностям подготовки на 2013 учебный год.	Март-сентябрь 2013 г.	Ашихмин В.М. Самородов В.В.		
86.	Организовать работу государственных аттестационных комиссий в высших и средних специальных учебных заведениях ГА для сдачи выпускных экзаменов в 2013 году. Подготовка соответствующего распорядительного акта Росавиации.	Ноябрь – декабрь 2013 г.	Ашихмин В.М. Самородов В.В. Мнишко В.В.		
87.	Организация и проведение на базе Ульяновского ВАУ ГА 5-ой Спартакиады учебных заведений гражданской авиации.	Май 2013 г.	Сторчевой О.Г. Ашихмин В.М. Самородов В.В. УФОБПО		
88.	Организовать и провести аттестацию преподавательского состава средних специальных учебных заведений ГА на 1-ю и высшую категорию.	1 – 3 квартал 2013 г.	Ашихмин В.М.		
89.	Продолжить работу по патриотическому воспитанию молодежи в учебных заведениях ГА в соответствии с Государственной программой патриотического воспитания молодежи.	В течение года	Ашихмин В.М. Самородов В.В.		
90.	Подготовить предложения и необходимые документы для присвоения студентам, аспирантам учебных заведений стипендий Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.	До 1 сентября 2013 г.	Ашихмин В.М. УФОБПО		