



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
(РОСГИДРОМЕТ)

ПРИКАЗ

02.02.2017

Москва

№ 24

Об утверждении и введении в действие Инструктивного материала по специальным сообщениям AIREP

В целях выполнения требований Федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 3 марта 2014 года № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), в соответствии со стандартами Приложения 3 к Конвенции о международной гражданской авиации

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить и ввести в действие с 3 апреля 2017 года прилагаемый Инструктивный материал по специальным сообщениям AIREP.

2. ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» (Петрова М.В.), ФГБУ «ГАМЦ Росгидромета» (Мищенко Л.В.), ФГБУ «УГМС Республики Татарстан» (Захаров С.Д.), ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» (Криворучко Н.И.), ФГБУ «Забайкальское УГМС» (Ляшко О.Л.), ФГБУ «Якутское УГМС» (Кузьмич В.И.), ФГБУ «Колымское УГМС» (Климашевский А.В.), ФГБУ «Северное УГМС» (Пуканов С.И.):

2.1. Организовать:

2.1.1 изучение авиационными метеорологами Инструктивного материала по специальным сообщениям AIREP для использования в практической деятельности;

2.1.2 внесение в инструкции по метеорологическому обеспечению полетов изменения, связанные с введением Инструктивного материала по специальным сообщениям AIREP;

2.1.3 подготовку предложений для внесения изменений в инструкции по производству полетов в районе аэродрома (вертодрома), инструкции по производству полетов в районе аэроузла.

2.2. Обеспечить с 3 апреля 2017 года выпуск (распространение) информации в соответствии с Инструктивным материалом по специальным сообщениям AIREP.

3. ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» (Петрова М.В.) обеспечить распространение специальных сообщений AIREP в международный обмен авиаметеорологической информацией.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росгидромета М.Е. Яковенко.

Руководитель Росгидромета

А.В. Фролов

Утвержден
приказом Росгидромета
от 02. 02. 2017 г. № 24

ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ
ПО СПЕЦИАЛЬНЫМ СООБЩЕНИЯМ AIRER

МОСКВА
2017

Введение

Инструктивный материал по специальным сообщениям AIREP разработан в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил (ФАП) «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов» (утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03.03.2014 г. № 60) с учетом Приложения 3 к Конвенции о международной гражданской авиации «Метеорологическое обеспечение международной авиации» и документов Российской Федерации в области метеорологического обеспечения гражданской и экспериментальной авиации.

Инструктивный материал по специальным сообщениям AIREP предназначен для использования в практике метеорологического обеспечения полетов воздушных судов.

Содержание

1. Общие положения.....	4
2. Формат AIREP Special (ARS).....	5
3. Примеры AIREP Special (ARS).....	6
4. Образцы VAR для использования в качестве послеполетного донесения.....	7

Инструктивный материал по специальным сообщениям AIREP

1. Общие положения

1.1 С борта воздушного судна (ВС) проводятся следующие виды наблюдений:

- регулярные наблюдения на этапах набора высоты и полета по маршруту;
- специальные и другие нерегулярные наблюдения на любом этапе полета.

Данные наблюдений с борта ВС передаются через органы ОВД органам метеорологического слежения (ОМС), аэродромным метеорологическим органам.

1.2 Когда в ОМС поступает специальное сообщение о явлении/условии погоды, переданное с борта ВС посредством речевой связи, но явление, в отношении которого передано это сообщение, не требует выпуска SIGMET, ОМС формирует полученное специальное сообщение в виде AIREP Special в соответствии с установленными форматами (п. 2 далее) и рассылает его в соответствии с правилами рассылки сообщений SIGMET.

Примечание – При использовании AFTN рассылаемое сообщение AIREP Special (ARS) направляется также в адреса ВЦЗП Лондон, ВЦЗП Вашингтон и соответствующий VAAC (в отношении вулканической деятельности).

1.3 Сообщение AIREP Special действительно для распространения в течение 60 минут после передачи этих данных с борта ВС.

1.4 Специальные сообщения в отношении вулканической деятельности, предшествующей извержению, вулканическому извержению и/или облаке вулканического пепла, переданные с борта ВС посредством речевой связи, распространяются органами метеорологического слежения в виде AIREP Special в любом случае, независимо от выпуска сообщений SIGMET об облаке вулканического пепла, основанных на этих данных.

1.5 Специальные сообщения с борта ВС, включая сообщения о вулканической деятельности, предшествующей извержению, вулканическому извержению или облаке вулканического пепла, составляются и передаются в ОМС в соответствии с ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации» (утв. приказом Минтранса России от 25 ноября 2011 г. N 293).

Примечание – Образец сообщения о вулканической деятельности при использовании формы VAR (приложение к настоящему Инструктивному материалу) приводится в Добавлении 1 к Правилам аэронавигационного обслуживания «Организация воздушного движения» (PANS-ATM, Doc. 4444 ICAO).

1.6 В том случае, если аэродромный метеорологический орган не выполняет функции органа метеорологического слежения, полученная от экипажей ВС заполненная форма VAR (копия VAR или содержащаяся в ней информация) незамедлительно передается органу метеорологического слежения, ответственному за обеспечение органов ОВД, в зоне которого отмечена вулканическая деятельность. Также незамедлительно передаются органу метеорологического слежения полученные от экипажей ВС специальные сообщения о явлении/условии погоды, в отношении которых выпускаются сообщения AIREP (п. 2.2).

2. Формат AIREP Special (ARS)

2.1 Заголовок для распространения специальных сообщений в виде AIREP (ARS).

T₁T₂ A₁A₂ii CCCC

T ₁ T ₂	Указатель типа данных	UA – для сообщений AIREP
A ₁ A ₂	Указатели страны или территории	RS – Европейская территория Российской Федерации RA – Азиатская территория Российской Федерации
ii	Номер бюллетеня	60-69 – специальные сообщения с борта ВС о явлениях/условиях погоды, за исключением вулканического пепла 70-79 – специальные сообщения с борта ВС о вулканическом пепле
CCCC	Индекс ICAO местоположения центра связи, рассылающего данное сообщение	CCCC

2.2 Вторая строка специальных сообщений в виде AIREP Special (ARS).

M = включение обязательное

C = включение условное

Элемент сообщения	Формат	Пример
Условное обозначение специального сообщения (M)	ARS	ARS
Идентификация воздушного судна (M)	идентификатор	VA812 JNA006 BAGABCD
Наблюдаемое явление (M)	TS TSGR SEV TURB SEV ICE SEV MTW MOD TURB MOD ICE HVY SS VA CLD VA [MT nnnnnnnnnn]	SEV TURB VA CLD VA MT SHEVELUCH
Время наблюдения явления (UTC) (M)	OBS AT nnnnZ	OBS AT 1216Z
Местоположение ВС по широте и долготе (C)	NnnnnEnnnnn NnnnnWnnnnn	N5606E16356
Эшелон полета или высота (C)	FLnnn или FLnnn/nnn или nnnnM	FL230 FL180/230 8100M

Примечание – Идентификация воздушного судна представляет собой либо обозначение эксплуатанта (VA) и регистрационный знак ВС (GABCD), либо номер рейса (VA812), сообщаемые в виде одного блока без интервала.

3. Примеры AIREP Special (ARS)

Пример 1

UARA71 RUPK 180800

ARS JNA006 VA MT SHEVELUCH OBS AT 0745Z N5639E16121 FL370/450=

Специальное сообщение передано с борта ВС JNA, номер рейса 006.
Извержения вулкана Шевелуч наблюдалось в 07:45 UTC.
Сообщение относится к местоположению ВС N5639 E16121 на эшелоне 370,
распространение вулканического пепла до эшелона 450=

Пример 2

UARS61 RUMA 110520

ARS VA812 TS OBS AT 0510Z N5751E11030 FL350=

Специальное сообщение передано с борта ВС VIASA, номер рейса 812.
Гроза наблюдалась в 05:10 UTC.
Сообщение относится к местоположению ВС N5751 E11030 на эшелоне 350=

Пример 3

UARA61 RUHB 110415

ARS BAGABCD SEV TURB OBS AT 0355Z N4400E13520 FL380=

Специальное сообщение передано с борта ВС авиакомпании British Airways GABCD.
Сильная турбулентность отмечалась в 03:55 UTC.
Сообщение относится к местоположению ВС N4400 E13520 на эшелоне 380=

**Образцы VAR для использования
в качестве послеполетного донесения**

VOLCANIC ACTIVITY REPORT (VAR)

OPERATOR:			A/C IDENTIFICATION: (as indicated on flight plan)		
PILOT-IN-COMMAND:					
FROM:	DATE:	TIME; UTC:	ARR AT:	DATE:	TIME; UTC:
ADDRESSEE			AIREP SPECIAL		
Items 1–8 are to be reported immediately to the ATS unit that you are in contact with.					
1) AIRCRAFT IDENTIFICATION			2) POSITION		
3) TIME			4) FLIGHT LEVEL OR ALTITUDE		
5) VOLCANIC ACTIVITY OBSERVED AT (position or bearing and distance from aircraft)					
6) AIR TEMPERATURE			7) SPOT WIND		
8) SUPPLEMENTARY INFORMATION					
(Brief description of activity especially vertical and lateral extent of ash cloud and, where possible, horizontal movement, rate of growth, etc.)					

After landing complete items 9–16 then fax form to:					
9) DENSITY OF ASH CLOUD <input type="checkbox"/> (a) Wispy <input type="checkbox"/> (b) Moderate dense <input type="checkbox"/> (c) Very dense					
10) COLOUR OF ASH CLOUD <input type="checkbox"/> (a) White <input type="checkbox"/> (b) Light grey <input type="checkbox"/> (c) Dark grey <input type="checkbox"/> (d) Black <input type="checkbox"/> (e) Other _____					
11) ERUPTION <input type="checkbox"/> (a) Continuous <input type="checkbox"/> (b) Intermittent <input type="checkbox"/> (c) Not visible					
12) POSITION OF ACTIVITY <input type="checkbox"/> (a) Summit <input type="checkbox"/> (b) Side <input type="checkbox"/> (c) Single <input type="checkbox"/> (d) Multiple <input type="checkbox"/> (e) Not observed					
13) OTHER OBSERVED FEATURES OF ERUPTION <input type="checkbox"/> (a) Lightning <input type="checkbox"/> (b) Glow <input type="checkbox"/> (c) Large rocks <input type="checkbox"/> (d) Ash fallout <input type="checkbox"/> (e) Mushroom cloud <input type="checkbox"/> (f) All					
14) EFFECT ON AIRCRAFT <input type="checkbox"/> (a) Communication <input type="checkbox"/> (b) Navigation systems <input type="checkbox"/> (c) Engines <input type="checkbox"/> (d) Pitot static <input type="checkbox"/> (e) Windscreen <input type="checkbox"/> (f) Windows <input type="checkbox"/> (g) All					
15) OTHER EFFECTS <input type="checkbox"/> (a) Turbulence <input type="checkbox"/> (b) St. Elmo's Fire <input type="checkbox"/> (c) Other fumes <input type="checkbox"/> (d) Ash deposits					
16) OTHER INFORMATION (Any information considered useful.)					

СООБЩЕНИЕ О ВУЛКАНИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (VAR)

ЭКСПЛУАТАНТ:			ИДЕНТИФИКАЦИЯ В.С. (как указано в плане полета):		
КОМАНДИР ВОЗДУШНОГО СУДНА:					
ВЫЛЕТ ИЗ:	ДАТА:	ВРЕМЯ, UTC:	ПРИБЫТИЕ В:	ДАТА:	ВРЕМЯ, UTC:
АДРЕСАТ			AIREP SPECIAL		
Пункты 1-8 должны передаваться незамедлительно в орган ОВД, с которым поддерживается связь.					
1) ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ИНДЕКС ВОЗДУШНОГО СУДНА			2) МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ		
3) ВРЕМЯ			4) ЭШЕЛОН ИЛИ АБСОЛЮТНАЯ ВЫСОТА ПОЛЕТА		
5) ВУЛКАНИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЗАМЕЧЕНА (местоположение или пеленг, предполагаемый эшелон облака пепла и расстояние от воздушного судна)					
6) ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА			7) ВЕТЕР В ДАННОЙ ТОЧКЕ		
8) ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ			Прочее _____		
Обнаружено присутствие SO ₂			Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/>		
Обнаружен пепел			Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/>		
(Краткое описание вулканической деятельности, включая распространение облака вулканического пепла в вертикальном и поперечном направлениях и, по возможности, его движение в горизонтальной плоскости, скорость нарастания и т. д.)					
После посадки заполнить пункты 9-16 и передать форму по факсу: (номер факса предоставляется метеорологическим полномочным органом в соответствии с местными договоренностями между метеорологическим полномочным органом и соответствующим эксплуатантом)					
9) ПЛОТНОСТЬ ОБЛАКА ПЕПЛА		<input type="checkbox"/> а) Малая	<input type="checkbox"/> б) Умеренная	<input type="checkbox"/> в) Большая	
10) ЦВЕТ ОБЛАКА ПЕПЛА		<input type="checkbox"/> а) Белый	<input type="checkbox"/> б) Светло-серый	<input type="checkbox"/> в) Темно-серый	
		<input type="checkbox"/> д) Черный	<input type="checkbox"/> е) Иной _____		
11) ИЗВЕРЖЕНИЕ		<input type="checkbox"/> а) Непрерывное	<input type="checkbox"/> б) Периодическое	<input type="checkbox"/> в) Невидимое	
12) МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ОЧАГА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ		<input type="checkbox"/> а) Вершина	<input type="checkbox"/> б) Склон	<input type="checkbox"/> в) Один кратер	
		<input type="checkbox"/> д) Несколько кратеров	<input type="checkbox"/> е) Не наблюдается		
13) ПРОЧИЕ НАБЛЮДАЕМЫЕ ОСОБЕННОСТИ ИЗВЕРЖЕНИЯ		<input type="checkbox"/> а) Молнии	<input type="checkbox"/> б) Свечение	<input type="checkbox"/> в) Большие камни	
		<input type="checkbox"/> д) Выпадение пепла	<input type="checkbox"/> е) Грибообразное облако	<input type="checkbox"/> в) Все перечисленные	
14) ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ВОЗДУШНЫЕ СУДА		<input type="checkbox"/> а) Средства связи	<input type="checkbox"/> б) Навигационные системы	<input type="checkbox"/> в) Двигатели	
		<input type="checkbox"/> д) Приемник статич. давл.	<input type="checkbox"/> е) Лобовое стекло	<input type="checkbox"/> в) Огня	
15) ПРОЧИЕ ЯВЛЕНИЯ		<input type="checkbox"/> а) Турбулентность	<input type="checkbox"/> б) Огни св. Эльмо	<input type="checkbox"/> в) Другие виды дыма	
16) ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ (Любая информация, которая считается полезной)					