

**1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	КОММЕНТАРИИ
<b>АВСТРИЯ</b>								
1	Жуковский-Вена	Ямал	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчиков на паре городов, не более 7 р/н	возможно выдать допуск
<b>БОЛГАРИЯ</b>								
2	Жуковский-Бургас	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчиков на паре городов, не более 7 р/н	возможно выдать допуск
3	Жуковский-Пловдив	Ямал	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчиков на паре городов, не более 7 р/н	возможно выдать допуск
<b>ВЕЛИКОБРИТАНИЯ</b>								
4	Москва - Лондон	Сибирь	14 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (21 р/н, 09.2008, +14 р/н 10.2015)	летают	не более двух перевозчиков на линии и не более 49 р/н (35 р/н для первого перевозчика и 14 р/н для второго перевозчика)	возможно выдать допуск
<b>ВЕНГРИЯ</b>								
5	Жуковский-Будапешт	Ямал	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
<b>ГЕРМАНИЯ</b>								
6	Жуковский-Мюнхен	Ямал	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более трех перевозчиков на паре городов	возможно выдать допуск

7	Жуковский-Франкфурт-на-Майне	ВИМ-АВИА	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более трех перевозчиков на паре городов	возможно выдать допуск
<b>ГРУЗИЯ</b>								
8	Жуковский - Тбилиси	Ямал	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более трех перевозчиков на паре городов	возможно выдать допуск
9	Ростов-на-Дону-Тбилиси	Победа	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (2 р/н, 05.2015), Саратовские авиалинии (1 р/н, 06.2016)	не летают, не летают	не более трех перевозчиков на паре городов	возможно выдать допуск
<b>КАЗАХСТАН</b>								
10	Самара - Караганда	Комиавиатранс	увеличение частоты полетов с 1 р/н до 2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Комиавиатранс (1 р/н, 10.2015)	не летают	не более 2 перевозчиков на паре городов и не более 7 р/н	возможно внести изменения в ранее выданный допуск
11	Жуковский - Актау	Ямал	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 2 перевозчиков на паре городов и не более 7 р/н	возможно выдать допуск
<b>КИТАЙ</b>								
12	Москва-Шеньян	Уральские авиалинии	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Ай Флай (1 р/н, 09.2011), Икар (1 р/н, 05.2015), Северный Ветер (2 р/н, 05.2015), ВИМ-АВИА (3 р/н, 05.2016)	летают, чартерами, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	возможно выдать допуск
13	Иркутск-Тяньцзинь	Ангара	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ИрАэро (7 р/н, 05.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	возможно выдать допуск
14	Иркутск-Циндао	Ангара	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	возможно выдать допуск

15	Москва-Санья	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЮТэйр (3 р/н, 11.2015), Россия (7 р/н, 11.2015), Икар (2 р/н, 04.2016)	не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 2 р/н)	возможно выдать допуск
16	Иркутск-Санья	Таймыр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)	возможно выдать допуск
17	Новосибирск-Санья	Таймыр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)	возможно выдать допуск
<b>США</b>								
18	Москва - Нью-Йорк	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (21 р/н, 09.2008)	летают	не более 86 р/н всего для пассажирских и грузовых перевозок. свободно 12 частот	возможно выдать допуск

**2. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	КОММЕНТАРИИ
<b>БОЛГАРИЯ</b>								
1	Москва-Бургас	Таймыр	7 р/н	15.09.2016 - 29.10.2016	Сибирь (14 р/н, сен.08)	летают	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 30.10.2016	возможно выдать допуск
2	Москва-Варна	Таймыр	7 р/н	15.09.2016 - 29.10.2016	Сибирь (14 р/н, сен.08)	летают	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 30.10.2016	возможно выдать допуск
<b>ДОМИНИКАНА</b>								
3	Москва - Пунта-Кана - Москва	АЗУР эйр	увеличение с 5 р/н до 7 р/н	сезон Лето 2016	АЗУР эйр (5 р/н, 05.2016)	летают	нет СВС	возможно внести изменения в ранее выданный допуск при наличии административного разрешения авиационных властей Доминиканы
<b>ИСПАНИЯ</b>								

4	Москва-Барселона	АЗУР эйр	увеличение частоты полетов с 8 р/н до 9 р/н	сезон Лето 2016	Аэрофлот, Сибирь, Таймыр, Северный Ветер, Икар, Роял Флайт, Россия, АЗУР Эйр, Ред Вингс, Уральские авиалинии, АЙ ФЛАЙ	летают	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании. (у авиакомпании уже есть допуск на данном маршруте)	возможно внести изменения в ранее выданный допуск
---	------------------	----------	---	-----------------	---	--------	--	---

**3. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных грузовых перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>ГОНКОНГ</b>									
1	Москва-Сеул-Гонконг без прав 5ой свободы воздуха на участке Сеул-Гонконг	ЭйрБриджКарго	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 18 р/н из пунктов Российской Федерации в Гонконг для грузовых перевозок всего, не более 2 перевозчиков на линии; не более 15 р/н из пунктов Российской Федерации в пункты Республики Корея всего		возможно выдать допуск в рамках имеющейся у А/К ЭйрБриджКарго квоты 18 р/н в Гонконг всего и 15 р/н в Сеул всего
<b>КИТАЙ</b>									

2	Москва-Караганда-Ченду-Москва без прав 5ой свободы воздуха на участке Караганда-Ченду	ЭйрБриджКарго	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		7 р/н через промежуточные пункты/ в пункты за пределами в Азии, Африке, Среднем Востоке, Дальнем Востоке, Северной Америки и 1 пункт в СНГ без прав 5ой свободы воздуха, но не более 3 р/н через Пекин и 3 р/н через Шанхай (свободно 2 р/н всего)		возможно выдать допуск, но не более 7 р/н всего
3	Москва-Манама-Шеньжень-Шанхай без прав 5ой свободы воздуха на участках Манама-Шеньжень и Шеньжень-Шанхай	ЭйрБриджКарго	5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		7 р/н через промежуточные пункты/ в пункты за пределами в Азии, Африке, Среднем Востоке, Дальнем Востоке, Северной Америки и 1 пункт в СНГ без прав 5ой свободы воздуха, но не более 3 р/н через Пекин и 3 р/н через Шанхай (свободно 2 р/н всего)		возможно выдать допуск на 3 р/н, но не более 7 р/н всего

**МЕКСИКА**

4	Москва-Амстердам-Мехико/Гвадалахара с правами 5ой свободы воздуха на участке Амстердам - Мехико/Гвадалахара	ЭйрБриджКарго	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		Нидерланды: не более 10 р/н на линии Москва-Амстердам. Мексика: грузовые авиакомпании имеют право выполнять регулярные полеты по 5ой свобоое воздуха		возможно выдать допуск в рамках имеющейся у А/К ЭйрБриджКарго квоты 10 р/н на линии Москва-Амстердам
---	---	---------------	-------	--	-----	--	---	--	--

**ФИНЛЯНДИЯ**

5	Санкт - Петербург - Хельсинки (Вантаа)	АВИАСТАР-ТУ	5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		нет		возможно выдать допуск
---	--	-------------	-------	--	-----	--	-----	--	------------------------

**ШВЕЦИЯ**

6	Москва-Амстердам-Гётеборг без прав 5ой свободы воздуха на участке Амстердам-Гётеборг	ЭйрБриджКарго	5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		Нидерланды: не более 10 р/н на линии Москва-Амстердам		возможно выдать допуск в рамках имеющейся у А/К ЭйрБриджКарго квоты 10 р/н на линии Москва-Амстердам
---	--	---------------	-------	--	-----	--	---	--	--



**4. Отказ в допуске, отказ в изменениях к допуску, голосование на предоставление допуска перевозчикам, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>ИНДИЯ</b>									
1	Москва - Гоа	Россия	сокращение частоты с 11 р/н до 9 р/н на основании заявления а/к Победа	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Россия (всего 11 р/н, 10.2015 (7 р/н,) 02.2016 (4 р/н))	не летают	не более 11 р/н в Гоа всего		<p>В соответствии с п. 71 Адм. регламента по допуску перевозчиков сократить частоту полетов возможно в случае выполнения перевозчиком имеющим допуск менее 80% от общего количества рейсов по соответствующей линии в течении двух последовательных сезонов ИАТА, а также на основании обращения другого перевозчика.</p> <p>С момента выдачи допуска а/к Россия не прошло два последовательных сезона ИАТА.</p> <p>Предлагаем отказать а/к Победа в сокращении частоты полетов а/к Россия.</p> <p>На решение комиссии.</p>
<b>КИТАЙ</b>									

2	Казань-Пекин	Уральские авиалинии	сокращение частоты с 7 р/н до 3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (7 р/н, 11.2015)	не летают	не более 7 р/н на каждой линии, не более 90 р/н из пунктов России (за исключением Москвы и С.Петербурга) в Пекин всего (свободных прав нет)		В соответствии с п. 59 Адм. регламента по допуску перевозчиков по запросу заявителя допускается перераспределение частот, закрепленных за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. На решение комиссии
3	Жуковский (Раменское)-Пекин	Уральские авиалинии	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет				

### КАЗАХСТАН

4	Жуковский - Астана	Ямал	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 2 перевозчиков и не более 7 р/н		ГОЛОСОВАНИЕ
5		Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
6	Жуковский - Алма-Ата	Ямал	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 2 перевозчиков и не более 7 р/н		ГОЛОСОВАНИЕ
7		Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					

8	Самара - Алма - Ата	Победа	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Когалымавиа (2 р/н 10.2013)	не летают	не более 7 р/н		Возможно выдать допуск на 5 р/н. На решение комиссии. Допуск а/к Когалымавиа вынесен на отзыв в связи с невыполнением полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск
---	---------------------	--------	-------	--	-----------------------------	-----------	----------------	--	--

### КЫРГЫЗСТАН

9	Жуковский - Ош	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 7 р/н		ГОЛОСОВАНИЕ
10		ВИМ-АВИА	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
11		Ямал	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
12	Жуковский - Бишкек	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 7 р/н		ГОЛОСОВАНИЕ
13		ВИМ-АВИА	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
14		Ямал	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					

### ТАДЖИКИСТАН

15	Жуковский - Худжанд	Ямал	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более двух перевозчиков на линии		ГОЛОСОВАНИЕ
16		ВИМ-АВИА	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
17		Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
18	Жуковский - Душанбе	Ямал	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более двух перевозчиков на линии		ГОЛОСОВАНИЕ
19		ВИМ-АВИА	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
20		Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
<b>ТУРЦИЯ</b>									
21	Жуковский-Анталья	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		на решение комиссии
<b>ФРАНЦИЯ</b>									
22	Жуковский - Париж	Уральские авиалинии	1 р/н (в рамках ранее предоставленного допуска 1 р/н по маршруту Екатеринбург - Париж)	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 65 р/н во Францию всего (свободных частот нет)		на решение комиссии
<b>ЧЕХИЯ</b>									

23	Жуковский - Прага	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		ГОЛОСОВАНИЕ
24		Ямал	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					

## 5. Отзыв допусков перевозчиков к выполнению международных перевозок пассажиров и (или) грузов

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ ПО ДОПУСКУ	ДАТА ВЫДАЧИ ДОПУСКА	ПРИЧИНА ОТЗЫВА	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
1	Санкт - Петербург - Худжанд	Россия	7 р/н	сен.08	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
2	Самара - Астана	Когалымавиа	3 р/н	дек.14	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
3	Самара - Алма - Ата	Когалымавиа	2 р/н	окт.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
4	Барнаул - Худжанд	Когалымавиа	2 р/н	окт.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
5	Орск - Душанбе	Когалымавиа	5 р/н	дек.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
6	Орск - Худжанд	Когалымавиа	5 р/н	дек.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
7	Орск - Курган - Тюбе	Когалымавиа	5 р/н	окт.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
8	Калининград - Душанбе	Когалымавиа	1 р/н	окт.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
9	Калининград - Худжанд	Когалымавиа	1 р/н	окт.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	

10	Омск - Дашанбе	Когалымавиа	2 р/н	окт.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
11	Нижневартовск - Душанбе	Когалымавиа	1 р/н	дек.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
12	Нижневартовск - Душанбе	Ямал	3 р/н	окт.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
13	Самара - Душанбе	Когалымавиа	3 р/н	дек.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
14	Сургут - Душанбе	Когалымавиа	2 р/н	окт.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
15	Екатеринбург - Курган - Тюбе	Когалымавиа	2 р/н	окт.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
16	Челябинск - Курган - Тюбе	Когалымавиа	2 р/н	окт.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
17	Нижний Новгород - Худжанд	Когалымавиа	2 р/н	апр.14	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
18	Нижний Новгород - Курга - Тюбе	Нордавиа	1 р/н	май.15	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
19	Белгород - Ташкент	Когалымавиа	1 р/н	окт.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	

20	Белгород - Фергана	Когалымавиа	1 р/н	окт.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
21	Белгород - Наманган	Когалымавиа	1 р/н	окт.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
22	Ставрополь - Ташкент	ЮТэйр	2 р/н	июн.11	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
23	Нижневартовск - Ташкент	Когалымавиа	1 р/н	окт.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
24	Нижневартовск - Андижан	Когалымавиа	1 р/н	окт.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
25	Пермь - Ташкент	Когалымавиа	2 р/н	дек.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
26	Сургут - Ташкент	Когалымавиа	1 р/н	окт.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
27	Сургут - Андижан	Когалымавиа	1 р/н	окт.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
28	Иркутск - Карши	Когалымавиа	1 р/н	окт.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
29	Калининград - Фергана	Когалымавиа	1 р/н	окт.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	



30	Краснодар - Ургенч	Якутия	2 р/н	мар.12	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
31	Омск - Ташкент	Рус Лайн	2 р/н	июл.11	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
32	Омск - Самарканд	Рус Лайн	2 р/н	июл.11	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
33	Челябинск - Ташкент	Когалымавиа	2 р/н	дек.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
34	Красноярск - Самарканд	Рус Лайн	2 р/н	июл.11	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
35	Уфа - Ташкент	Когалымавиа	2 р/н	окт.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
36	Самара - Ташкент	Когалымавиа	1 р/н	дек.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
37	Красноярск - Ош	Нордавиа	2 р/н	мар.12	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
38	Сургут - Баку	Когалымавиа	2 р/н	мар.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
39	Москва - Ленкорань	Ямал	2 р/н	окт.15	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
40	Москва - Ленкорань	Саратовские авиалинии	3 р/н	июн.14	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	

41	Москва - Ленкорань	ЮТэйр	3 р/н	дек.09	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
42	Москва - Габала	Ижавиа	1 р/н	апр.12	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
43	Москва - Габала	Саратовские авиалинии	3 р/н	июн.14	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
44	Москва - Габала	Таймыр	3 р/н	окт.15	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
45	Москва - Габала	Когалымавиа	7 р/н	ноя.12	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
46	Москва - Закаталы	Таймыр	3 р/н	окт.15	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
47	Новосибирск - Гянджа	ВИМ-АВИА	3 р/н	окт.12	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
48	Уфа - Гянджа	Ямал	3 р/н	ноя.12	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
49	Тюмень - Гянджа	Ямал	2 р/н	сен.11	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
50	Самара - Баку	Ямал	2 р/н	окт.14	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	

51	Санкт - Петербург - Ленкорань	Ямал	3 р/н	окт.15	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
52	Санкт - Петербург - Габала	Саратовские авиалинии	3 р/н	авг.14	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
53	Санкт - Петербург - Ленкорань	Саратовские авиалинии	3 р/н	авг.14	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
54	Пермь - Бишкек	Ижавиа	2 р/н	дек.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
55	Пермь - Бишкек	Ижавиа	2 р/н	дек.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
56	Пермь - Душанбе	Ижавиа	1 р/н	май.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
57	Пермь - Худжанд	Ижавиа	2 р/н	мар.13	Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	