



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**П Р И К А З**

Москва

№ \_\_\_\_\_

**Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» на возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание**

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3823; 2000, № 32, ст. 3339; 2007, № 18, ст. 2117; 2009, № 1, ст. 18, № 29, ст. 3582, № 48, ст. 5733, № 51, ст. 6151; 2010, № 19, ст. 2291, № 40, ст. 4969; 2013, № 19, ст. 2331, № 27, ст. 3473, № 52 (часть I), ст. 6983; 2014, № 43, ст. 5795; 2016, № 1 (часть I), ст. 26, № 7, ст. 911; № 27 (часть II), ст. 4278) и подпунктом 9.9. Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2006, № 15, ст. 1612; 2008, № 17, ст. 1883; № 26, ст. 3063; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 6, ст. 738; № 18 (часть II), ст. 2249; № 33, ст. 4081; № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 652; № 13, ст. 1502; № 26, ст. 3350; 2011, № 14, ст. 1935; № 46, ст. 6520; 2012, № 34, ст. 4750; 2013, № 26, ст. 3343; № 30 (часть II), ст. 4114; № 45, ст. 5822; 2014, № 30 (часть II), ст. 4311; № 35, ст. 4775; 2015, № 2, ст. 491; № 20, ст. 2925; № 38, ст. 5287; № 49, ст. 6976; 2016, № 2 (часть I), ст. 325; № 28, ст. 4741), **п р и к а з ы в а ю:**

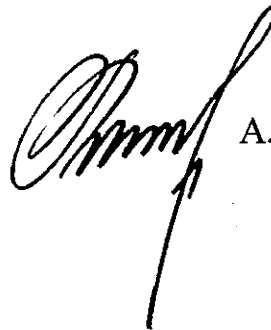
1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» на возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание.

2. Признать утратившим силу приказ Федерального агентства воздушного

транспорта от 15.02.2011 № 66 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» для возмещения расходов на аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Ведерникова.

Руководитель



А.В. Нерадько

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Федерального агентства  
воздушного транспорта  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г. № \_\_\_\_\_

### **Правила**

**предоставления субсидий из федерального бюджета федеральному  
государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация  
по организации воздушного движения в Российской Федерации» на  
возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание полетов  
воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в  
соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за  
аэронавигационное обслуживание**

1. Настоящие Правила предоставления субсидий из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» на возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание (далее – Правила) устанавливают цели, порядок и условия предоставления субсидий из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» на возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание (далее соответственно – предприятие, субсидия).

2. Субсидия предоставляется в целях возмещения расходов, связанных с предоставлением услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание.

3. Размер субсидии рассчитывается как частное от деления размера недополученных доходов (произведение объема выполненных предприятием услуг по аэронавигационному обслуживанию и сборов за аэронавигационное обслуживание, утвержденных в установленном порядке) на индекс доходности.

Расчет индекса доходности определяется по данным отчета о финансовых результатах предприятия за год, предшествующий отчетному, сформированный по установленной Министерством финансов Российской Федерации форме, как частное от деления выручки на сумму себестоимости, коммерческих и управленческих расходов.

4. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

5. Предприятие на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, должно соответствовать следующим требованиям:

а) у предприятия отсутствует задолженность по уплате налогов, сборов и других обязательных платежей в федеральный бюджет, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) у предприятия отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) предприятие не находится в процессе ликвидации, банкротства и не имеет ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

г) предприятие не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

6. Субсидия предоставляется на основании договора о предоставлении субсидии, заключаемого между Федеральным агентством воздушного транспорта и предприятием в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее – договор).

7. Для заключения договора предприятие представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о заключении договора (в произвольной форме) и справки о соответствии предприятия требованиям, установленным пунктом 5 настоящих Правил, подписанные руководителем предприятия.

Федеральное агентство воздушного транспорта рассматривает указанные документы в течение 15 календарных дней и принимает решение о заключении договора или об обоснованном отказе в заключении такого договора.

8. Для получения субсидии предприятие до 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом (I, II и III квартал), а также до 20 декабря текущего года (IV квартал) представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта документы, устанавливаемые договором, а также:

а) заявление на получение субсидии (далее - заявление);

б) отчет о размере расходов предприятия, связанных с выполнением услуг по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за эти услуги, по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

в) реестр полетов воздушных судов на маршрутах обслуживания воздушного движения по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

г) реестр полетов воздушных судов в районах аэродромов по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам.

9. Ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в соответствии с договором и настоящими Правилами в Федеральное агентство воздушного транспорта, несет руководитель предприятия.

10. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 15 календарных дней со дня представления документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил, рассматривает их и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

11. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям настоящих Правил, непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил;

б) недостоверность представленной предприятием информации.

12. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет, открытый предприятию в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о предоставлении субсидии, указанного в пункте 10 настоящих Правил.

13. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает объемы и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

14. Федеральное агентство воздушного транспорта и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере осуществляют обязательную проверку соблюдения предприятием условий, целей и порядка предоставления субсидий.

15. В случае установления в ходе проверок факта нарушения целей, условий и порядка предоставления субсидий, средства в размере части субсидии, полученной или использованной с нарушением, подлежат возврату в доход федерального бюджета в течение 10 рабочих дней со дня получения предприятием соответствующего требования Федерального агентства воздушного транспорта и (или) федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

Приложение № 1  
к Правилам, утвержденным приказом Федерального  
агентства воздушного транспорта  
от \_\_\_\_\_ 2017 г. № \_\_\_\_\_

**Отчет о размере расходов предприятия, связанных с выполнением услуг по аэронавигационному обслуживанию  
пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от  
платы за эти услуги  
за \_\_ квартал \_\_\_\_ года**

Пользователи воздушного пространства Российской Федерации, освобожденные в соответствии с законодательством Российской Федерации от оплаты за аэронавигационное обслуживание	Объемы аэронавигационного обслуживания						
	на маршрутах обслуживания воздушного движения			в районах аэродромов			всего
	кол-во полетов	с-км	Сумма, руб.	кол-во выл./зах.	тонн макс. взл. массы	Сумма, руб.	Сумма, руб.
пользователь 1							
пользователь 2							
....							
в том числе Погранслужба Республики Казахстан							
в том числе по Соглашению между РФ и США от 17.06.1992г.							
<b>ИТОГО НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ</b>	x	x		x	x		
Индекс доходности за __ год	x	x		x	x		
<b>ОБЪЕМ ВОЗМЕЩЕНИЯ РАСХОДОВ (размер субсидии)</b>	x	x		x	x		

Генеральный директор  
ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" \_\_\_\_\_ /Ф.И.О./

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ /Ф.И.О./

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_  
подпись

Приложение № 2

к Правилам, утвержденным приказом  
 Федерального агентства воздушного транспорта  
 от \_\_\_\_\_ 2017 г. № \_\_\_\_\_

**Реестр полетов воздушных судов на маршрутах обслуживания воздушного движения  
 пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации  
 от платы за эти услуги за \_\_ квартал \_\_\_\_ года**

Пользователь воздушного пространства \_\_\_\_\_

Лист № \_\_\_\_\_ из \_\_\_\_\_ листов

Дата начала полета	Номер рейса или позывной	Тип воздушного судна	Номер борта воздушного судна	Маршрут	Аэропорт вылета	Аэропорт назначения	МВМ ВС, т	Расстояние, км	Ставка сбора, / 100 с-км	Сумма, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НДС не облагается									<b>Итого:</b>	

Директор по финансам  
 (или иное уполномоченное им лицо)

\_\_\_\_\_/ФИО/  
 (подпись)

Ответственный исполнитель

\_\_\_\_\_/ФИО/  
 (должность) (подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 3  
к Правилам, утвержденным приказом  
Федерального агентства воздушного  
транспорта  
от \_\_\_\_\_ 2017 г. № \_\_\_\_\_

**Реестр полетов воздушных судов в районах аэродромов  
пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за эти  
услуги за \_\_ квартал \_\_\_\_ года**

Пользователь воздушного пространства

Лист № \_\_\_\_\_ из \_\_\_\_\_ листов

Дата вылета	Номер рейса или позывной	Тип ВС	Номер борта ВС	Время вылета (UTC), чч: мм	Аэродром/площадь вылета	Аэродром следующей посадки	Вид полета	Количество первоначальных вылетов	Количество заходов на посадку без посадки	Коэффициент вида полета	Коэффициент группы ВС	Максимальная взлетная масса (МВМ) ВС тонн	Максимальная взлетная масса всего (МВМ) ВС тонн	Ставка сбора, ___/т МВМ	Сумма сбора за АНО в районе аэродрома, _____
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Всего										х	х			х	

Директор по финансам

(подпись)

(Ф.И.О.)

Ответственный исполнитель

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.