

КРАТКИЙ ОТЧЕТ ПЕРВОГО СОВЕЩАНИЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ОРВД ЦЕЛЕВОЙ ГРУППЫ ПО ВНЕДРЕНИЮ СОКРАЩЕННОГО МИНИМУМА ВЕРТИКАЛЬНОГО ЭШЕЛОНИРОВАНИЯ В ЕВРАЗИИ

(EURASIA RVSM ATM/1)

(Алматы, Казахстан, 17-19 ноября 2009 года)

1. Введение

1.1 Г-н Баянбек СМАГУЛОВ, Заместитель председателя Комитета гражданской авиации Казахстана, приветствовал участников Первого совещания рабочей группы по ОРВД Целевой группы по внедрению сокращенного минимума вертикального эшелонирования (RVSM) в Евразии (EURASIA RVSM-ATM/1). Он особо подчеркнул внимание, уделяемое Администрацией гражданской авиации Казахстана успешному внедрению данного проекта, и пожелал всем участникам успешной и продуктивной работы. Г-н Олег АВДЕЕВ, представитель того же ведомства, выступил на закрытии совещания, высказав удовлетворение результативной работой группы.

1.2 Г-н Владимир КАРПОВ от Госкорпорации по ОРВД Российской Федерации был избран председателем рабочей группы на предшествующем, первом заседании Целевой группы. Г-н Жак ВАНЬЕ, эксперт регионального бюро ИКАО, Европа и Северная Атлантика, выступал в роли секретаря совещания при поддержке г-жи Лейлы СУЛЕЙМАНОВОЙ, которая также обеспечивала языковую поддержку. В работе совещания приняли участие двадцать пять (25) делегатов от шести государств и двух международных организаций. Группа высказала сожаление по поводу отсутствия делегатов от Туркменистана. Список участников приводится в **Приложении А**.

1.3 Представитель ИКАО поблагодарил Казахстан за согласие принять данное совещание рабочей группы на своей земле. Особые слова благодарности прозвучали в адрес Российской Федерации за перевод всех материалов данного совещания на русский язык. От лица ИКАО он также подтвердил готовность оказывать полномасштабную поддержку проекту EURASIA RVSM.

1.4 Группа приняла к сведению нижеприведенную повестку работы совещания. При этом группа согласилась, что предложенная повестка является обобщенным описанием предстоящего объема работы, соответственно нет необходимости прорабатывать все предложенные пункты без исключения. Приоритетность предложенных пунктов повестки будет определяться на основании первоочередности задач, стоящих перед группой с точки зрения запланированных сроков их проработки.

- | | |
|-------------------|---|
| Пункт повестки 1: | Пересмотр мандата и рабочей программы |
| Пункт повестки 2: | Использование воздушного пространства и соответствующие процедуры |
| Пункт повестки 3: | Управление потоками воздушного движения |
| Пункт повестки 4: | Вопросы координации с ВВС |
| Пункт повестки 5: | Планирование полетов |

- Пункт повестки 6: Поправка к док 7030 ИКАО
- Пункт повестки 7: Модификации автоматизированных систем ОВД
- Пункт повестки 8: Профподготовка
- Пункт повестки 9: Место и сроки следующего совещания, разное
- Пункт повестки 10: Отчет на следующее совещание целевой группы EURASIA RVSM TF

2. Пересмотр мандата и рабочей программы

2.1 Группу проинформировали, что для обеспечения выполнения задач, описанных выше, целевая группа EURASIA RVSM создала две группы экспертов. Рабочая группа по ОрВД была создана под председательством Г-на Владимира Карпова, представителя Госкорпорации по ОрВД Российской Федерации; в состав группы вошли эксперты из всех государств-участников проекта EURASIA RVSM, ИКАО. Евроконтроль будет принимать участие в работе по мере необходимости. Группа несет ответственность за проведение работ, связанных с Подпрограммой 3¹, “Подготовка системы ОрВД”. Эта подпрограмма определяет задачи, которые должны позволить государствам произвести необходимые изменения в структуре воздушного пространства, внедрить процедуры УВД, связанные с RVSM, доработать системы УВД, провести обучение персонала УВД и разработать необходимые предложения о поправке к *Дополнительным Региональным Правилам (SUPPs)* - (Док 7030). Выдержка из Мастер-плана, содержащая перечень элементов подпрограммы 3, приводится в **Приложении В**.

2.2 Группа рассмотрела задачи, вытекающие из Подпрограммы 3, и выявила ряд пунктов, требующих срочной проработки. Одним из таких пунктов является необходимость оценки влияния RVSM в буферной зоне, в первую очередь на границе с Китаем. Также предстоит рассмотреть процедуры перехода с другими смежными районами полетной информации (РПИ), где RVSM уже внедрен.

2.3 Принимая во внимание ранее озвученную директиву Целевой группы охватить в процессе планирования требования к государственным ВС, Группа признала необходимость принятия во внимание таких требований на самой ранней стадии разработки процедур ОрВД. Всем сторонам следует начать процесс обновления соглашений о процедурах взаимодействия между смежными центрами ОВД (LoA), действующих в ВП RVSM. Другим приоритетом является поэтапное доведение до сведения авиационного сообщества планов и вытекающих процедур в данном направлении, по мере их созревания, что совершенно необходимо для бесшовного внедрения программы.

2.4 Группа согласилась, что после охвата всех вышеперечисленных задач будет возможно начать работу по пунктам, перечисленным в Перечне задач Подпрограммы 3. При использовании такой стратегии можно будет значительно продвинуться по направлениям, описанным в рабочей программе, и планировать дальнейшие разработки, тестирование и модернизацию систем к третьему кварталу 2010 года. Учитывая сроки, необходимые для проведения системных изменений, предварительно установленные временные рамки должны позволить уложиться к окончательной дате внедрения - 17 ноября 2011 года.

3. Сводки о планировании в государствах-участниках

Краткие сообщения от участников

3.1 Для лучшего обзора ситуации по текущим и запланированным мероприятиям по внедрению RVSM Председатель совещания попросил участников сделать краткие сообщения о

¹ В результате пересмотра Мастер-плана Подпрограмма 3 перенумерована в Подпрограмму 4. В последующих совещаниях ссылка будет на Подпрограмму 4

положении в их государствах, особо останавливаясь на сложностях. На основе полученной таким образом информации и будет разработан дальнейший план мероприятий.

КАЗАХСТАН

3.2 Группа прослушала презентацию о планах и текущей работе в Республике Казахстан. В своем письме от 8 октября 2009 года, Комитет гражданской авиации Казахстана проинформировал ИКАО о своем решении следовать старой метрической системе эшелонирования при внедрении RVSM, как и было озвучено на совещании Целевой группы. Учреждена национальная группа по внедрению. 250 диспетчеров уже прошли двухнедельное обучение по процедурам RVSM в учебных центрах Латвии, Чешской Республики и Соединенного Королевства; в 2010 году дополнительно 10 диспетчеров получают квалификацию инструкторов. Группу также проинформировали о том, что Казахстан уже начал двусторонние переговоры со смежными государствами по вопросам плана внедрения RVSM.

3.3 Группе предоставили информацию о планах Казахстана на разработку процедур перехода, которые будут обсуждаться с китайской стороной.

3.4 Представители Казахстана особо подчеркнули важность привлечения уже на ранней стадии работы Группы представителей от смежных государств, уже внедривших RVSM.

КЫРГЫЗСТАН

3.5 Группу проинформировали о решении Кыргызстана следовать старой метрической системе эшелонирования ИКАО при внедрении RVSM. Принимая во внимание тот факт, что около 50% текущего объема воздушного движения осуществляют ВВС США, на сегодняшний день по вопросу внедрения RVSM ведется координация между Ведомством гражданской авиации и Министерством Обороны. Начат процесс планирования предстоящего укрупнения РЦ, результатом которого по истечении двух лет станет единый РЦ. Ведется также процесс рассмотрения и отбора учебного центра для подготовки авиадиспетчеров и в скором будущем будет принято окончательное решение. Представитель Кыргызстана также высказал озабоченность относительно политки в буферной зоне с Китаем, особенно в плане процедур перехода.

МОНГОЛИЯ

3.6 Группу проинформировали, что 29 октября 2009 года, приказом Генерального директора Ведомства гражданской авиации Монголии была создана экспертная группа по внедрению RVSM в составе 5 экспертов. Группа просит Монголию в официальном порядке проинформировать Целевую группу об окончательном решении по выбору системы эшелонирования ИКАО (старая или новая). Предпочтительно получить эту информацию в срок ко второму заседанию Целевой группы, запланированному на 16-18 декабря 2009 года.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

3.7 Группу проинформировали о том, что RVSM уже внедрен в РПИ Калининград и шестом секторе РПИ Ростов. Для внедрения RVSM в остальной части ВП Российской Федерации, в Госкорпорации по ОрВД создана рабочая группа, все члены которой присутствуют на данном совещании. Документ, регламентирующий внедрение RVSM, находится в стадии рассмотрения, и окончательный его вариант будет проведен Декретом Правительства Российской Федерации. Участники от Российской Федерации упомянули, что общая политика взаимодействия с Китаем значительно облегчит работу, но вопрос этот нуждается в дальнейшей проработке (см. пара. 3.7).

3.8 Были также даны разъяснения определенным трудностям, вытекающим из программы рационализации и укрупнения РПИ Российской Федерации. Все эти моменты уже известны и будут приняты во внимание при планировании и внедрении RVSM. На последующих стадиях проекта

начнутся проработки вопросов возможного раздвоения и смены направления трасс, а также изменения в системы ОПВД. Российская Федерация разработала план мероприятий, который она готова предоставить всем заинтересованным участникам рабочей группы. Группу также проинформировали о том, что Российская Федерация использует формат соглашений (LoA) Евроконтроля, недавним примером является LoA, подписанное с КНДР. Соглашения пока не подписаны ни с Японией, ни с США, поскольку эти государства высказали нежелание работать по формату Евроконтроля.

3.9 Группу проинформировали о завершении модернизации автоматизированных систем центров Санкт Петербург и Магадан. Модернизация остальных РЦ будет завершена в 2010-2011. Подготовка диспетчеров ведется на базе Санкт Петербургского Университета Гражданской Авиации, и включает также подготовку на симуляторах.

ТАДЖИКИСТАН

3.10 Представитель Таджикистана проинформировал Группу о создании Группы по внедрению RVSM, при полной поддержке ВГА и Министерства Обороны. Таджикистан планирует внедрять RVSM в соответствии с решением Целевой группы, соответственно с применением системы эшелонирования ИКАО. С связи с этим, Группу проинформировали, что Таджикистан уже использует эту систему по четырем коридорам с Афганистаном. Представитель Таджикистана отметил крайнюю важность привлечения афганской стороны с ранней стадии планирования, предпочтительно со следующего совещания.

УЗБЕКИСТАН

3.11 Группу проинформировали, что Узбекистан рассматривает сведение верхнего воздушного пространства (ВВП) трех РЦ в единый, ташкентский. Данный процесс не затрагивает существующих границ РПИ как таковых. Одновременно с этим будет проведена модернизация автоматизированных систем, необходимая для внедрения RVSM. Предположительно окончательное решение в данном вопросе будет принято своевременно для предоставления доклада на следующее заседание Целевой группы в декабре 2009 года.

3.12 Представитель Узбекистана отметил, что начавшийся процесс подготовки кадров протекает без проблем. Узбекистан особо подчеркнул необходимость работы с ВГА, разьясняющей трудоемкость, сложность и важность своевременного внедрения RVSM всеми сторонами, для которого понимание и поддержка ВГА жизненно важны.

Выводы по кратким сообщениям от государств

3.13 На основе полученной информации и вытекающих дискуссий Группа составила следующий план мероприятий, который будет в дальнейшем включен в ее рабочую программу:

- a) представитель ИКАО направит разьяснительное письмо ВГА всех государств участников проекта, включая Афганистан и Монголию, с описанием важности, трудоемкости и сложности данного проекта и просьбой предоставить их полную поддержку в данном вопросе;
- b) представитель ИКАО пригласит смежные государства, уже внедрившие RVSM, для участия в работе Группы, в особенности для рассмотрения вопросов, связанных с буферными зонами; и
- c) представитель ИКАО будет координировать с Коалиционными силами процесс вовлечения Афганистана в работу Группы к следующему ее созыву.

3.14 Что касается разработки и принятия общей политики и процедур перехода и их включения в соглашения (LoA) с китайской стороной, Группа согласилась, что достичь этого будет нереалистично, вместо этого работа будет вестись для каждого случая в отдельности. Было также озвучено, что система эшелонирования, принятая Китаем, с 19 ноября 2009 года известна как новая система ИКАО; у этой, новой системы существуют определенные отличия от старой системы ИКАО, системы, которая уже внедрена в части европейского региона ИКАО и будет внедряться в рамках данного проекта.

3.15 Группу проинформировали, что любые изменения в границах РПИ или укрупнения РПИ должны проводиться предложением о поправке в Европейский аэронавигационный план (АНП), и координация по таким вопросам должна обязательно вестись через Европейское/Североатлантическое бюро ИКАО. Также было отмечено, что любые изменения в АНП EUR автоматически ведут к последующим поправкам в сферу применения *Дополнительных региональных правил (SUPPs)* - (док 7030).

4. Проект предложения о поправке в док 7030 ИКАО

4.1 Участникам совещания напомнили, что, согласно требований ИКАО, частью процесса внедрения RVSM является поправка к Дополнительным региональным правилам (SUPPs). Соответственно, Секретариат подготовил и предоставил на рассмотрение совещания это предложение.

4.2 В настоящее время Российская Федерация включена в район применения региональных правил Европейского и Ближневосточного/Азиатского регионов (EUR SUPPs и MID/ASIA SUPPs). В связи с этим необходимо будет внести поправки как в региональные правила Европейского, так и в правила Ближневосточного/Азиатского регионов, при этом гарантируя, что любые предложенные изменения в полной мере охватывают все действующие положения. Первым условием было применение существующих правил RVSM Европейского региона к региону ЕВРАЗИЯ RVSM, включая правила, применимые к государственным воздушным судам. Это было сделано для обеспечения соответствия между существующими положениями по RVSM и предлагаемыми изменениями. Другим условием было включение в процесс Афганистана. Это было сделано с осознанием необходимости привлечения этого государства к некоторым обсуждениям, чтобы обеспечить его участие в программе (см. пара. 3.13). Мастер-план предусматривает включение в него требований к государственным ВС. Поскольку это уже делалось для западной части Европейского региона, те же самые правила были перенесены в восточную часть региона.

4.3 Для обеспечения гармонизации правил между Европейским и Азиатско-среднеазиатским регионами, в Региональные дополнительные правила MID/ASIA был добавлен новый параграф 4.2.2, в котором приводится перечень всех РПИ Европейского региона. Изменения в MID/ASIA SUPPs, которые затрагивают только государства Европейского региона, приводятся в этом параграфе 4.2.2 и, соответственно, используются только в данной конкретной сфере применения. Таким образом, предлагаемые изменения не скажутся на условиях применения RVSM в регионах MID/ASIA.

4.4 Значительным изменением в EUR SUPPs стало полное снятие ссылок на переходное воздушное пространство и процедуры перехода. Это стало возможным благодаря принятому решению использовать те же положения ИКАО по системам эшелонирования, как и в соседних государствах и регионах ИКАО.

4.5 Что касается инициатора данного предложения о поправке, по срокам не удастся провести его через очередное совещание Европейской группы аэронавигационного планирования EANPG/51 (декабрь 2009 г.) и нет возможности ожидать рассмотрения последующего совещания EANPG/52, запланированного на декабрь 2010 г. В этой связи, Российская Федерация согласилась фигурировать в роли инициатора предложения о поправке, а всем остальным государствам (Казахстану, Кыргызстану, Монголии, Таджикистану, Туркменистану и Узбекистану) предложено

присоединиться к перечню инициаторов. Группа предоставит окончательный перечень в Секретариат в срок для своевременного завершения предложения о поправке. Такой ход событий позволит региональному бюро ИКАО начать процесс обсуждения с последующим одобрением к началу 2010 года (предварительно конец января). Соблюдение этой предварительной даты позволяет не отклоняться от сроков Мастер-плана, а именно от июля 2010 года.

4.6 Далее Группа поэтапно обработала текст предложения о поправке. Что касается перечня РПИ, в которых будет внедряться RVSM, все государства решили детально его рассмотреть на местах и после этого включить исправленный перечень в Региональные дополнительные правила EUR и MID/ASIA. Этот обновленный перечень будет предоставлен в Секретариат в срок для своевременного рассмотрения окончательного варианта предложения о поправке на очередном созыве Целевой группы 16-18 декабря 2009 года. Согласованный текст предложения о поправке, разделенный на две части, SUPPs региона MID/ASIA и SUPPs региона EUR, приводится в Добвалениях А и В **Приложения С**.

5. Разное

Сроки и место проведения последующих совещаний

5.1 Группа обсудила частоту, место и сроки проведения совещаний, необходимых для своевременного завершения всех мероприятий и пунктов Мастер-плана. Группа согласилась, что для этого в 2010 году нужно запланировать как минимум четыре (4) рабочих совещания. Также было упомянуто, что необходимо привлечь государства буферной зоны, в том числе Афганистан и Китай (см. пара. 3.13). Группа также решила, что повестки рабочих совещаний должны готовиться с учетом приоритетных сроков и задач Мастер-плана (см. пара. 1.4). Также было отмечено, что для соблюдения срока 17 ноября 2011 года, процесс планирования по подготовке диспетчеров и модернизации систем УВД должен быть завершён к 3^{му} кварталу 2010 года. Группа также решила, что место проведения совещаний должно меняться по ротационной схеме между государствами-участниками проекта, с учетом предлагаемой повестки.

5.2 На основе вышесказанного было принято следующее предварительное расписание ближайших совещаний:

- a) Самарканд, Узбекистан, на неделе 8-12 февраля 2010 года. На совещание будут приглашены государства Азербайджан, Грузия и, если необходимо, Иран. Особо будет прорабатываться вопрос буферной зоны с Афганистаном. Второе совещание также должно завершить первый циркуляр АИС, а также черновик Инструктивного материала по внедрению RVSM (*Guidance Material on The Implementation of a 300 m (1000 ft) Vertical Separation Minimum in the European RVSM Airspace* (ICAO Doc 009)).
- b) Санкт Петербург, Российская Федерация, на 7-9 недель позже. Обсуждаются вопросы буферной зоны с Беларусью, Эстонией, Финляндией, Латвией, Литвой и Украиной. Предстоит завершить Инструктивный материал (*Guidance Material on The Implementation of a 300 m (1000 ft) Vertical Separation Minimum in the European RVSM Airspace* (ICAO Doc 009)), равно как и решить все вопросы модернизации систем УВД. Начнется рассмотрение вопросов, связанных с ОПВД.
- c) Иркутск, Российская Федерация, июнь 2010 года. На повестке дня вопросы по работе в буферной зоне с Китаем. Также проверка того, что все необходимые положения заложены в Инструктивный материал (*Guidance Material on The Implementation of a 300 m (1000 ft) Vertical Separation Minimum in the European RVSM Airspace* (ICAO Doc 009)), наряду с завершением черновика второго циркуляра АИС. На этом этапе в Инструктивный материал также нужно

заложить положения об автоматизации систем. И наконец, для полномасштабного извлечения выгод, заложенных в RVSM, начнется работа по оптимизации сети маршрутов УДВ, обслуживающих транс-полярные потоки.

- d) Бишкек, Кыргызстан в сентябре 2010 года; будут рассматриваться вопросы управления безопасностью полетов и анализа угроз.

5.3 Учитывая важность скоординированной реализации работ по внедрению RVSM и достижения эффективного конечного результата, участники рабочей группы предлагают до окончательного внедрения RVSM в регионе (17 ноября 2011 года) весь перечень работ по координации возложить на регионального эксперта ИКАО, Европа и Северная Атлантика, г-на Жака ВАНЬЕ при поддержке г-жи Лейлы СУЛЕЙМАНОВОЙ из того же бюро ИКАО.

Отчет на второе совещание целевой группы EURASIA RVSM TF (EURASIA RVSM TF/2)

5.4 Группа согласилась считать данный краткий отчет докладом о ее работе к очередному совещанию Целевой группы в декабре 2009 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ А – СПИСОК УЧАСТНИКОВ

(см. пара. 1.2)

КАЗАХСТАН	<p>Павел КОЗЛЕНКО Заместитель Генерального Директора РГП "Казаэронавигация" Тел.: +7 (727) 257-40-44 Факс: +7 (727) 257-27-20 e-mail: office@ans.kz</p>
	<p>Фаат БОГДАШКИН Директор по ОрВД РГП "Казаэронавигация" Тел. + 7 727 257 36 39 факс: +7 727 257-27-20 e-mail: bogdashkin@ans.kz</p>
	<p>Александр ГЕРАСИМОВ Директор по ЭРТОС РГП "Казаэронавигация" Тел + 7 727 257 36 20 факс. + 7 727 257 57 20 e-mail: gerasimov.a@ans.kz</p>
	<p>Сергали ПАРМАНОВ Начальник отдела ОрВД РГП «Казаэронавигация» Тел.: +7 727 257-36-29 Моб.: +7 777 213 36 77 факс +7 727 257-26-10 e-mail: parmanov@ans.kz</p>
	<p>Юрий ТИШКИН Зам. начальника отдела ОрВД РГП «Казаэронавигация» Тел: +7 7272 573641 e-mail: tishkin@ans.kz</p>
	<p>Бакыт МУХАМЕДЖАНОВ Начальник ГЦ ПВД РГП «Казаэронавигация» Тел.:+7 7172 773540 e-mail: astpvol@ans.kz</p>
	<p>Александр ЧЕРНЫШЕВ Начальник СОВД филиала “Юго-Восточного регионального центра ОВД” РГП «Казаэронавигация» Тел.: +77272 572323 e-mail: chernyshev@ans.kz</p>
	<p>Кайрат ТЛЕНШИН Начальник международного отдела РГП «Казаэронавигация» Тел.: +7 7272573605 e-mail: tlenshin@ans.kz</p>
	<p>Владлен ЛИ Начальник отдела тренажерной подготовки ДГП “АУЦ”, преподаватель кафедры ОВД Тел.: +7272 574183</p>
	<p>Серик САТЫБАЛДЫЕВ Шеф-пилот А320 а/к “Эйр Астана” Моб.: +77027024430 e-mail: serik.satybaldiyev@airastana.com</p>

	<p>Виктор МИХАЙЛОВ Начальник отдела организации профессиональной подготовки РПП «Казаэронавигация» Тел.: +7 7272 573256 факс: +7 7272 572720 e-mail: victor.m@ans.kz</p>
	<p>Анвар САЙФУТДИНОВ Ведущий инженер по ОВД отдела ОрВД РПП «Казаэронавигация» Тел.: +7 7272 573695 Моб.: +7 705 222 49 29 E-mail: saifutdinov@ans.kz</p>
КЫРГЫЗСТАН	<p>Игорь КУЛИК Начальник отдела ОВД ГП «Кыргызаэронавигация» Тел.+ 996 312 69 31 74 e-mail: koulik@bk.ru</p>
МОНГОЛИЯ	<p>Эрендерег БАТБОЛД Специалист по ОрВД Монголии (ДГА) Тел.: +97611282011, +97688007532 e-mail: batbold@mcaa.gov.mn , erenderegbatbold@yahoo.com RVSM@mcaa.gov.mn</p>
	<p>МУНХЖАРГАЛ П. Секретарь Рабочей группы внедрения RVSM в Монголии, диспетчер РЦ Тел.: +976-11-327340 Моб: +9769817070 e-mail: munkhjargal.P@mcaa.gov.mn , munkhuu1111@yahoo.co.uk , RVSM@mcaa.gov.mn</p>
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ	<p>Владимир КАРПОВ (Председатель рабочей группы) Начальник отдела ОрВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Тел. +7 495 601 08 00 моб. +7 916 121 52 37 факс: +7 495 601 08 03 e-mail:: karpov@matfmc.ru</p> <p>Олег ДЕМИДОВ Заместитель директора – начальник отдела по международному сотрудничеству ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Тел. +7 4950010807 e-mail: omdemidov@gkovd.ru</p> <p>Иван ТОПОЛЬ Ведущий специалист отдела ОрВП ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Тел. +7495 6010811 e-mail: topol@gkovd.ru</p> <p>Сергей ДИКАРЕВ Начальник отдела развития систем ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Тел. +7495 6010820 e-mail: dikarev@gkovd.ru</p>

	<p>Сергей ЗИГАНШИН Зам. начальника отдела организации проф. подготовки ФГУП “Госкорпорация по ОрВД” Тел. +7495 6010836 e-mail: zsr1965@list.tu</p>
ТАДЖИКИСТАН	<p>Владислав КИРИЛЛОВ Зам. ГД ГУП “Таджикаэронавигация” Тел.: +992372268351 e-mail: office@airnav.tj, atc@airnav.tj</p>
УЗБЕКИСТАН	<p>Олег МОСИЕНКО Национальный координатор по внедрению РВСМ «Узаэронавигация» Тел.: +998 71 1402708 факс: +998 71 254 7547 e-mail: mosienko oleg@list.ru</p>
МАК	<p>Николай ЗОБОВ Заместитель председателя комиссии МАК Тел.: + 7 495 951 19 97 Моб.: + 7 906 769 52 90 факс: + 7 495 953 35 08 e-mail: mak@mak.ru // nikzobov@mak.ru</p>
ИКАО	<p>Жак ВАНЬЕ Региональный эксперт ИКАО, Европа и Северная Атлантика Тел.: +33146418524 Факс: +33146418500 e-mail: jvanier@paris.icao.int</p>
	<p>Лейла СУЛЕЙМАНОВА Секретариат ИКАО, Европа и Северная Атлантика Тел: +33 1 4641 8590 Факс: +33 1 4641 8500 e-mail: Lsuleymanova@paris.icao.int</p>

ПРИЛОЖЕНИЕ В – ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ ЗАДАЧ И РЕЗУЛЬТАТОВ

(см. пара. 1.2)

ПЗ² Подготовка системы ОрВД			
3.1	Структура воздушного пространства	Оценка влияния RVSM на структуру ВП, сеть маршрутов ОВД и секторизацию с учетом переходного ВП. Разработка предложений по усовершенствованию сети маршрутов ОВД и изменений в секторизации.	Отчет по результатам проведенного анализа во всех РДЦ в воздушном пространстве ЕВРАЗИЯ RVSM. Отчеты о результатах моделирования ВП с RVSM. Согласованные предложения об изменениях в сети маршрутов ОВД. Согласованные планы изменений в секторизации, там, где это необходимо.
3.2	Процедуры УВД	Разработка процедур ОрВД для RVSM.	Обновление положений "Руководства по УВД при использовании RVSM в Европе"(?) Изменения в типовой технологии работы диспетчера и фразеологии радиообмена. Разработка соответствующих поправок к Док ИКАО 7030
3.3	Группа поддержки провайдеров ОВД	Оказание поддержки внедрению RVSM, с учетом местных особенностей.	Поддержка внедрения RVSM на местах с учетом местных особенностей.
3.4	Подготовка персонала УВД	Разработка программы обучения персонала ОВД по RVSM с учетом особенностей переходного воздушного пространства, подготовка инструкторского состава. Проведение обучения диспетчеров ОВД.	Программа обучения персонала ОВД. Подготовка инструкторского состава. Готовность всего персонала к RVSM.
3.5	Планирование полетов	Разработка программного обеспечения и процедур для систем планирования полетов с целью обеспечения корректной обработки и распределения планов полетов с учетом требований RVSM.	Программное обеспечение и процедуры планирования полетов с RVSM.
3.6	Влияние RVSM на ОПВД	Разработка программного обеспечения и процедур для других систем с целью обеспечения корректного отображения загрузки секторов и предоставления полетам услуг по ОПВД	Программное обеспечение и процедуры для RVSM.
3.7	Доработка систем ОВД	Определение перечня необходимых доработок систем ОВД, описание их в эксплуатационных требованиях к системе, внесение поправок в существующие технические требования к интерфейсу, разработка руководства для интерфейса человек-машина(НМІ), контроль процесса доработки систем во всех РДЦ.	Согласованные эксплуатационные требования к системам ОВД. Согласованные технические требования к интерфейсу, руководство по ЧМІ, поддержка/консультирование в процессе доработки систем.

² В результате пересмотра Мастер-плана Подпрограмма 3 перенумерована в Подпрограмму 4. В последующих совещаниях ссылка будет на Подпрограмму 4

3.8	Подготовка госавиации к RVSM	Определение требований государственной авиации, связанных с внедрением RVSM.	Эксплуатационные требования в зависимости от конкретного случая.
3.9	Обратный отсчёт времени перед внедрением	Разработка графика опубликования аэронавигационных данных и графика/плана "обратного отсчета". Отслеживание степени готовности государств в соответствии с планом/графиком.	Выпуск графика опубликования аэронавигационных данных и графика/плана "обратного отсчета" перед внедрением RVSM.
3.10	Правовые вопросы	Анализ правовых аспектов внедрения RVSM. Разработка предложений по внесению изменений в нормативно-правовую базу.	Проекты изменений в нормативно-правовую базу.
3.11	Сбор эксплуатационных данных для проведения оценки безопасности полетов	Внедрение механизма сбора, обработки и анализа информации, касающейся операционных ошибок диспетчеров ОБД и пилотов, связанных с RVSM и приведших к авиационным инцидентам, включая ошибки точности выдерживания ВС высоты полета. Осуществление сбора данных и анализ.	Доклады об ошибках диспетчеров/пилотов руководителю подпрограммы ПЗ.
3.12	Операционное расширение после внедрения RVSM	Оценка работы в условиях применения RVSM, пересмотр, при необходимости, процедур, структуры ВП и секторизации с целью совершенствования использования RVSM в ВП ЕВРАЗИЯ RVSM.	Пересмотренные процедуры при усовершенствовании сети маршрутов ОБД.
3.13	Сравнительный обзор эксплуатационных характеристик до и после	Оценка пропускной способности воздушного пространства до и после внедрения RVSM, учитывая изменения, непосредственно связанные с RVSM.	Отчет об оценке достигнутых операционных преимуществ, полученных в результате внедрения RVSM.