



International  
Civil Aviation  
Organization

Organisation  
de l'aviation civile  
internationale

Organización  
de Aviación Civil  
Internacional

Международная  
организация  
гражданской  
авиации

منظمة الطيران  
المدني الدولي

国际民用  
航空组织

Ref.: EC 7/30 – 19/19

1 марта 2019 года

**Содержание:** четвертый Авиатранспортный симпозиум ИКАО (IATS/4)

**Требуемые действия:** а) зарегистрироваться в режиме онлайн до 1 мая 2019 года;  
б) представить список членов делегации по электронной почте

Имею честь пригласить вас принять участие в четвертом Авиатранспортном симпозиуме (IATS/4) Международной организации гражданской авиации (ИКАО), который будет проводиться с 8 по 10 мая 2019 года в конференц-зале гостиницы "Парадайс сити" в Инчхоне, Республика Корея. Предварительная программа прилагается.

Этот симпозиум, организованный министерством государственных территорий, инфраструктуры и транспорта (MOLIT), предоставит высокопоставленным представителям ведомств гражданской авиации, антимонопольных органов, авиакомпаний, аэропортов, научных кругов и международных организаций возможность обсудить пути повышения связности сети воздушного транспорта и преимущества укрепления глобального режима регулирования посредством либерализации воздушного транспорта, включая грузовые авиаперевозки. Кроме того, на этом мероприятии, посвященном благоприятному влиянию либерализации на рост и развитие воздушного транспорта во всем мире и ее роли в этих процессах, будут обсуждаться стимулы и препятствия на пути либерализации международного воздушного транспорта, а также предложения по оказанию помощи государствам и регионам в обеспечении либерализации воздушных перевозок, в особенности грузовых авиаперевозок.

Дополнительную информацию, включая сведения по организационным вопросам и регистрации, можно получить на сайте IATS 2019 (<http://www.icao.int/Meetings/iats2019>) или запросить по электронной почте ([iats@icao.int](mailto:iats@icao.int)).

Примите уверения в моем самом высоком уважении.

Фан Лю  
Генеральный секретарь

**Прилагается:**  
Предварительная программа

999 Robert-Bourassa Boulevard  
Montréal, Quebec  
Canada H3C 5H7

Tel. +1 514-954-8219  
Fax: +1 514-954-6077

Email: [icaohq@icao.int](mailto:icaohq@icao.int)  
[www.icao.int](http://www.icao.int)

ДОПОЛНЕНИЕ к письму государствам ЕС 7/30 – 19/19

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА



ИКАО



**MOLIT**  
Ministry of Land,  
Infrastructure and Transport

Вторник, 7 мая 2019 года

18:00 – 20:00 Ужин для высокопоставленных лиц (организуемый MOLIT)

День 1, среда, 8 мая 2019 года

- 9:00 – 9:30 Вводное совещание с высокопоставленными лицами
- 9:30 – 10:30 Вступительное слово  
Приветственное выступление представителя Республики Корея, MOLIT  
Вступительное слово ИКАО  
Выступление представителя принимающей стороны
- 10:30 – 11:00 Перерыв на кофе
- 11:00 – 12:30 СЕССИЯ 1. Достиженные результаты в области либерализации международного воздушного транспорта (обсуждение в составе группы экспертов)  
Процесс либерализации международного воздушного транспорта со временем претерпел эволюцию. Это привело к улучшению условий деятельности авиакомпаний, аэропортов и поставщиков аэронавигационного обслуживания и получению значительных социально-экономических преимуществ в государствах и регионах. В ходе этой сессии основное внимание будет уделено результатам работы в области либерализации международного воздушного транспорта, проделанной за последние 70 лет, с учетом исторических перспектив и изменений, которые имели место в авиационной отрасли за это время. Работа симпозиума начнется с презентаций и выступлений. Затем будет проведено обсуждение в составе группы экспертов, а также будет предоставлено время для вопросов и ответов
- 12:30 – 14:00 Перерыв на обед
- 14:00 – 15:30 СЕССИЯ 2. Обмен региональным опытом в области либерализации (презентации)  
В соответствии с п. 2 раздела I добавления А резолюции А39-15 Ассамблеи ИКАО темпы либерализации доступа к рынку в различных государствах и регионах варьируются. Это, соответственно, свидетельствует о наличии у них различного опыта. По имеющимся данным, те страны и регионы, которые встали на путь либерализации воздушных перевозок, в особенности грузовых авиаперевозок, получили ряд социально-экономических преимуществ. На этой сессии будут взяты за основу действующие многосторонние соглашения между различными регионами. Она будет посвящена интерактивному обмену опытом между теми регионами, которые провели полную либерализацию своей авиационной отрасли, и теми, которым еще предстоит полностью принять либеральную многостороннюю нормативную базу

15:30 – 16:00 Перерыв на кофе

16:00 – 17:30 СЕССИЯ 3. Гарантии либерализации доступа к рынку. Виды гарантий (презентации)

Сторонники гарантий либерализации международного воздушного транспорта часто приводят в обоснование своей позиции доводы о различиях в уровнях развития государств, показателях зрелости и конкурентоспособности авиаперевозчиков, географическом местоположении, а также о необходимости обеспечения эффективного и устойчивого участия всех государств в международной системе воздушного транспорта. Предложение о разработке гарантий пользуется широкой поддержкой, однако существуют разногласия относительно характера и объема таких гарантий. *В ходе этой сессии основное внимание будет уделено вопросу о необходимости разработки гарантий либерализации международного воздушного транспорта в целях обеспечения "равных условий" для всех авиаперевозчиков и видах таких гарантий*

17:30 – 18:30 Фуршет

18:30 – 20:30 Приветственный ужин (организуемый MOLIT)

Завершение дня 1

День 2, четверг, 9 мая 2019 года

09:30 – 11:00 СЕССИЯ 4. Либерализация грузовых авиаперевозок. Региональные и глобальные подходы (обсуждение в составе группы экспертов)

Со времени проведения 6-й Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/6) имело место несколько важных событий, включая действия ИКАО по разработке международного соглашения о содействии дальнейшей либерализации грузовых авиаперевозок на глобальной и многосторонней основе. Ясно осознавая, что грузовые авиаперевозки стали неотъемлемой частью электронной торговли, каким образом государства и заинтересованные стороны авиационной отрасли могут способствовать разработке международного соглашения о либерализации грузовых авиаперевозок? Какие региональные/многосторонние подходы можно применять в целях создания основы для либерализации грузовых авиаперевозок на глобальном уровне? Каким образом либерализация грузовых авиаперевозок будет способствовать успешному росту электронной торговли?

11:00 – 11:30 Перерыв на кофе

11:30 – 12:30 СЕССИЯ 5. Содействие международным инвестициям в авиакомпаниях (презентации)

В ходе 6-й Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/6), проведенной с 18 по 22 марта 2013 года, было отмечено, что государства используют различные средства обеспечения либерализации по вопросам владения авиаперевозчиками и контроля над ними, включая односторонние, двусторонние, региональные, плюрилатеральные и многосторонние подходы. Вместе с тем неоднократно высказывались призывы к либерализации в вопросах владения авиаперевозчиками и контроля над ними в целях адаптации к еще более глобальной и конкурентной экономической среде и содействия международным инвестициям в авиакомпаниях и их слиянию. В ходе этой сессии основное внимание будет уделено различным подходам к регулированию и преимуществам либерализации в вопросах владения авиаперевозчиками и контроля над ними

- 12:30 – 14:00 Перерыв на обед
- 14:00 – 15:30 СЕССИЯ 5 (продолжение). Содействие международным инвестициям в авиакомпании (презентации)
- 15:30 – 16:00 Перерыв на кофе
- 16:00 – 17:30 СЕССИЯ 6. Сближение нормативных баз (презентации)
- Цель либерализации заключается в создании благоприятных условий, в которых авиаперевозчики смогут успешно осуществлять свою деятельность, а потребители – извлекать пользу из более высокого качества обслуживания, более широкого выбора и более выгодных предложений. Отмечается общее стремление содействовать сближению нормативных баз в области защиты прав потребителей и обеспечения конкуренции в рамках международной сети воздушного транспорта, однако решить эту задачу по-прежнему не удастся. Эта сессия будет посвящена изучению и разработке общих средств, директивных указаний и передовой практики для обеспечения единообразия и совместимости международных режимов регулирования.
- 18:00 – 20:00 Ужин (только по приглашению)

Завершение дня 2

День 3, пятница, 10 мая 2019 года

- 09:30 – 11:00 СЕССИЯ 7. Влияние сборов на устойчивость воздушного транспорта (презентации)
- В прошлом десятилетии наблюдалось увеличение числа различных налогов на продажу и использование воздушного транспорта. Взимание налогов считается контрпродуктивным, поскольку во многих случаях экономические преимущества, упущенные в результате сокращения спроса на авиаперевозки, намного превосходят полученные в виде налогов доходы. *В ходе этой сессии будет рассматриваться вопрос о том, является ли налогообложение в авиатранспортном секторе устойчивым способом генерирования государственных доходов и каким образом обеспечить представление достоверной информации по итогам анализа затрат и выгод лицам, принимающим решения.*
- 11:00 – 11:30 Перерыв на кофе
- 11:30 – 12:30 Подведение итогов обсуждения  
Заключительное слово представителя принимающей стороны
- 12:30 – 14:00 Перерыв на обед
- 14:00 Экскурсия по отраслевым/культурным объектам

Завершение дня 3

\* Организатор может внести изменения в настоящую программу

— КОНЕЦ —