



ICAO

UNITING AVIATION

Влияние новой коронавирусной инфекции (COVID-19) на гражданскую авиацию: Анализ экономического влияния

Монреаль, Канада
28 апреля 2020 года

Бюро воздушного транспорта



- **Краткий обзор экономического влияния**
- **Сценарии**
- **Анализ сценариев**
 - Влияние на загрузку пассажирских кресел на международных рейсах (предложение)
 - Влияние на количество пассажиров на международных рейсах (Спрос)
 - Влияние на валовый доход авиакомпаний от перевозки пассажиров
- **Итог по ключевым индикаторам влияния**
- **Приложения**
 - А: Обзор ситуации
 - В: Итоговый анализ других организаций
 - С: Финансовый анализ авиакомпаний
 - D: Групповой анализ по направлениям



Краткий обзор экономического влияния

Приведенные цифры и оценки подвержены существенным изменениям и будут обновляться в зависимости от ситуации и получения дополнительной информации.

Последние оценки показывают, что возможное влияние COVID-19 на регулярные международные пассажирские перевозки на полный 2020 год по сравнению с базовым уровнем (изначально запланированным) будет оказано следующим образом:

V-образный путь (Сценарий 1: первые признаки выздоровления в конце мая)

- Общее снижение в пределах от **39% до 56% пассажирских кресел на рейсах авиакомпаний**
- Общее снижение от **872 до 1,303 миллиона пассажиров**
- Приблизительно от **153 до 231 миллиарда USD потерь** валовых доходов авиакомпаний от перевозок

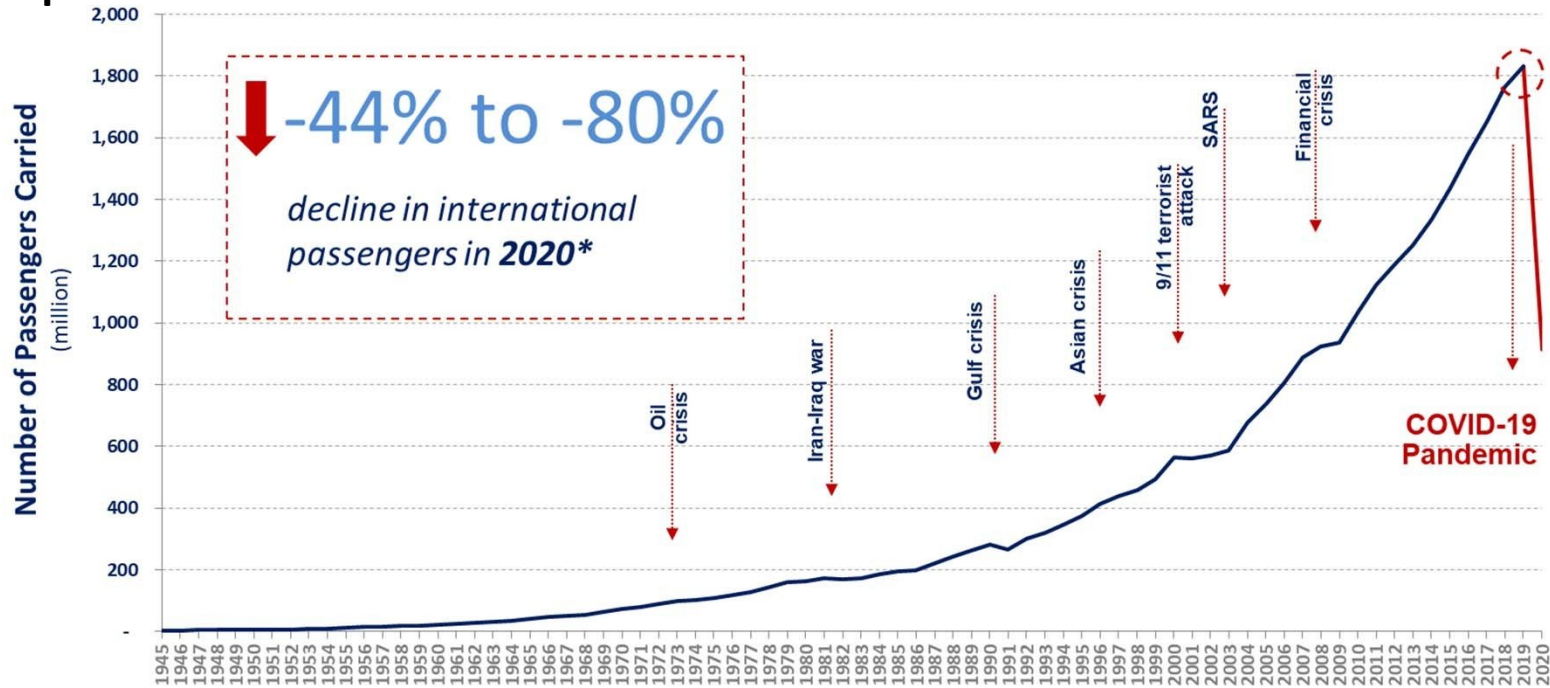
U-образный путь (Сценарий 2: возобновление в третьем квартале или позже)

- Общее снижение в пределах от **49% до 72% пассажирских кресел на рейсах авиакомпаний**
- Общее снижение от **1,124 до 1,540 миллионов пассажиров**
- Приблизительно от **198 до 273 миллиардов USD потерь** валовых доходов авиакомпаний

Влияние зависит от продолжительности и масштаба мер по борьбе со вспышкой и ее локализации, степени доверия потребителей к авиаперевозкам, от экономических условий и т.д.

Количество
перевезенных
пассажиров

Эволюция международных пассажирских перевозок 1945 – 2020*

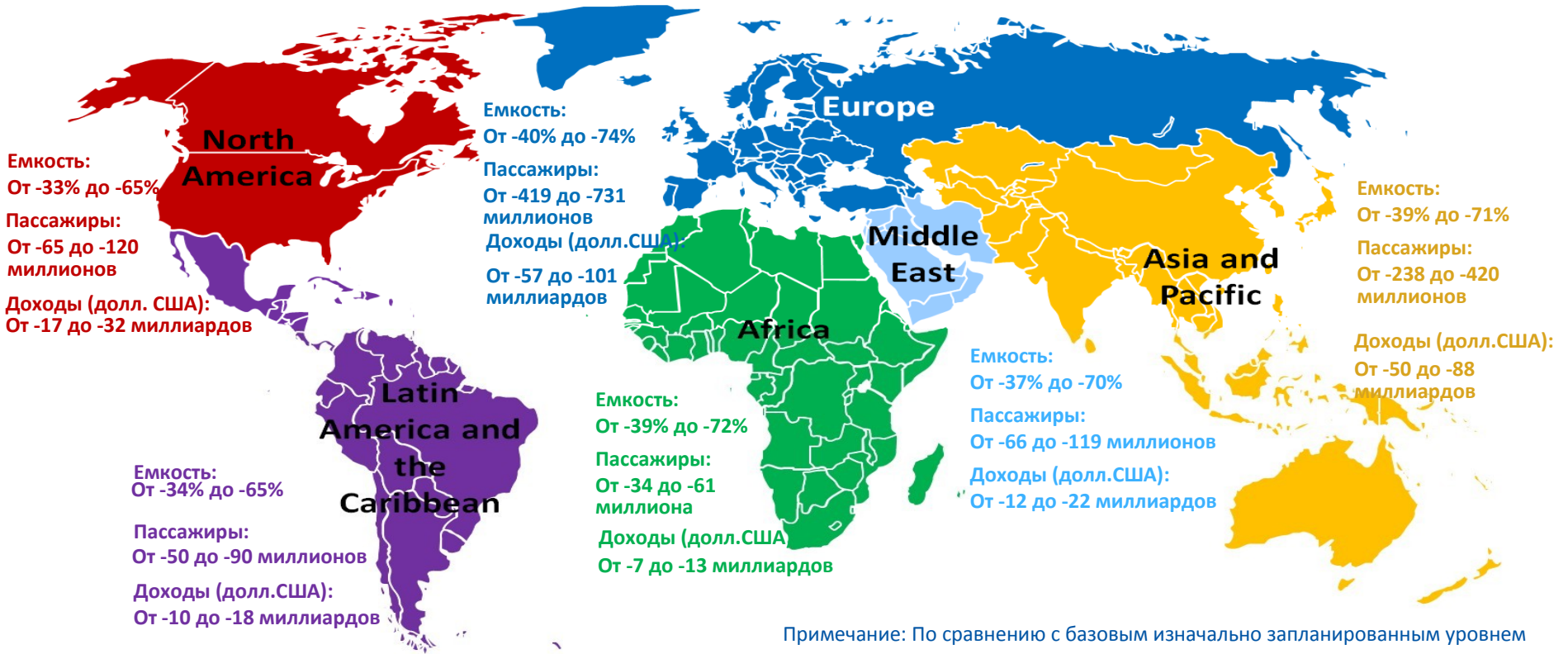


потери международного пассажиропотока примерно 50 млрд. долларов USD 50 в период январь — апрель 2020



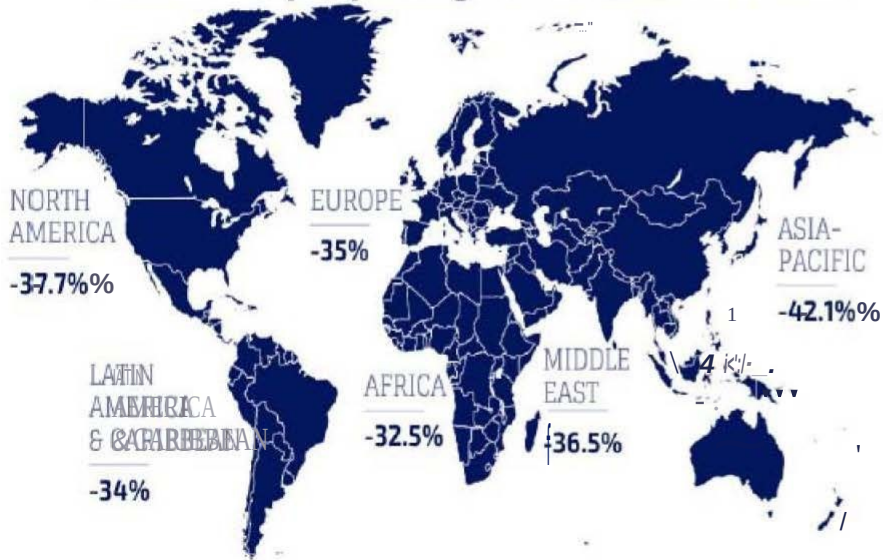
Примечания: по сравнению с базовым, изначально запланированным уровнем

Предполагаемое влияние на международные Перевозки и доходы пот регионам на 2020 год

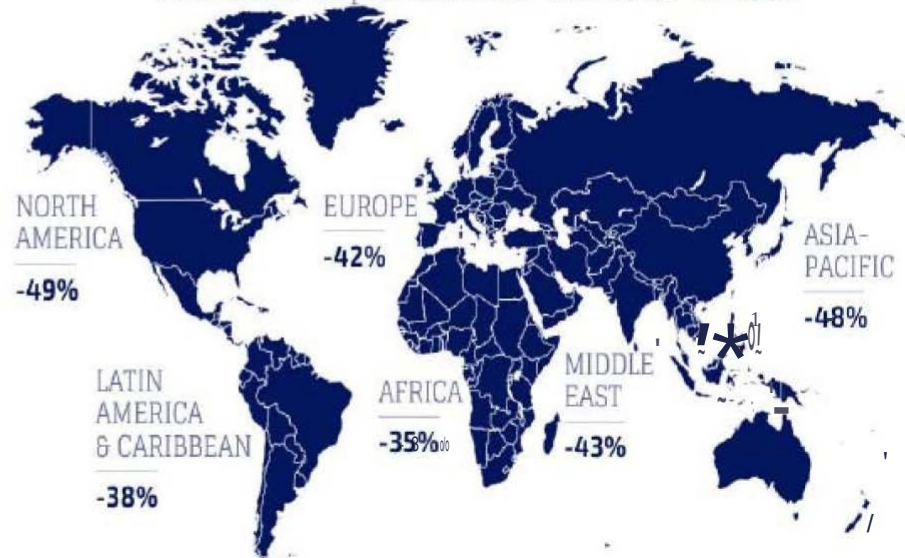


Расчет потерь пассажиропотока по аэропортам и доходов по регионам на 2020 год (подготовлено ACI)

Estimated airport passenger traffic losses for YE 2020



Estimated airport revenue losses for YE 2020



Примечание: По сравнению с базовым изначально запланированным уровнем; пассажиропоток по аэропортам включает международные и внутренние перевозки; доход включает авиационные и не авиационные показатели



- **Международные воздушные перевозки пассажиров:** общее снижение колеблется от 44% до 80% в 2020 в сравнении с 2019 (представлено **ИКАО**)
- **Аэропорты:** Ожидаемые потери двух пятых пассажиропотока, т. е. 45% или порядка 76 миллиардов долл.США в 2020 в сравнении с обычным режимом ведения бизнеса (представлено **АСИ**)
- **Авиакомпании:** 48% снижение доходов по показателям пассажиро-киллометров (международные и внутренние перевозки) в 2020 по сравнению с 2019 (представлено **ИАТА**)
- **Туризм:** Снижение доходов от туризма от USD 300 до 450 миллиардов в 2020, Почти треть от 1.5 триллиардов долл.США, полученных в 2019 с 96% международных Направлений, где действуют ограничения (представлено **UNWTO**)
- **Торговля:** Падение объема мировой торговли товарами от 13 и 32% в 2020 по сравнению с 2019 (представлено **ВТО**)
- **Глобальная экономика:** прогнозируемое сокращение мирового ВВП на -3% в 2020, что гораздо хуже, чем в период финансового кризиса 2008–09 гг.(представлено **МВФ**)



Сценарии последствий

Поскольку общая степень тяжести и продолжительность пандемии все еще не определены, для изучения потенциальных «краткосрочных» экономических последствий COVID-19 определены сценарии различных путей восстановления.

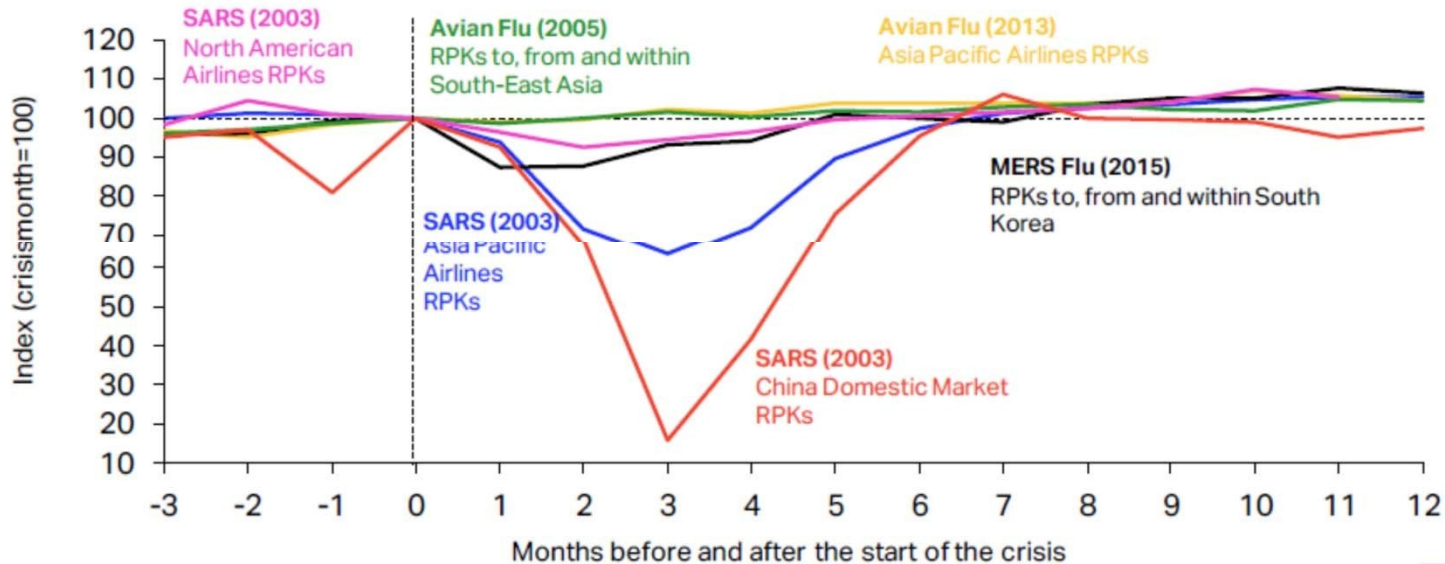
- 3 сценария оценки возможного экономического влияния COVID-19:
 - **Базовый**: контрфактивный сценарий, при котором нет пандемии COVID-19, что означает, что действует **обычный, заранее спланированный режим ведения бизнеса**
 - **Сценарий 1: V-образный путь**, нормальная форма для рецессии, короткий период сокращения с последующим быстрым / плавным восстановлением
 - **Сценарий 2: U-образный путь**, длительный ход сокращения и более медленное восстановление, возможность не возврата к росту линии тренда (L-образная форма)
- Аналитическая направленность в настоящее время на:
 - краткосрочный, месячный профиль с **января по декабрь 2020**
 - Регулярные **международные пассажирские** перевозки

- Сценарии 1 и 2 не являются прогнозами того, что наиболее вероятно произойдет. Учитывая быстро меняющуюся ситуацию, эти сценарии просто указывают на возможные пути или косвенные результаты.
- Точный путь (глубина, длина и форма) будет зависеть от различных факторов, в частности, от продолжительности и масштабов мер по борьбе со вспышкой и сдерживанию, доступности государственной помощи, доверия потребителей и экономических условий.
- Сценарии 1 и 2 различаются по условиям предложения и спроса (расходов), главным образом, а) по срокам и масштабам снижения и восстановления операционной способности авиакомпаний, и б) степени доверия потребителей к авиаперевозкам, которая может зависеть от спроса или коэффициента загрузки.

Предыдущие вспышки / пандемии имели V-образную форму влияния на авиационную отрасль

Влияние COVID-19 превзошло вспышку атипичной пневмонии в 2003 году, что привело тогда к сокращению доходов авиакомпаний Азиатско-Тихоокеанского бассейна на 8% и 6 млрд. долл. США. 6-месячный путь восстановления после SARS может не подходить для сегодняшней ситуации.

Impact of past disease outbreaks on aviation



Source: IATA Economics using data from IATA Statistics



- Как долго будет продолжаться пандемия и каковы будут уровни серьезности?
- Насколько глубокой и продолжительной будет глобальная рецессия?
- Как долго будут продолжаться запреты и ограничения на поездки?
- Как быстро будет восстановлено доверие потребителей к авиаперевозкам?
- Как долго авиатранспортная отрасль сможет выдержать нынешние финансовые трудности?

Из-за крайней неопределенности рассматриваются 6 различных путей для 4-х кварталов 2020 года

- **Исходный уровень (контрфактивный, без пандемии COVID-19)**
 - Первоначально спланированный или «бизнес как обычно»: рост линии тренда от уровня 2019
- **Сценарий 1 (V-образный путь, первый признак восстановления в конце мая)**
 - **Путь 1:** Плавное восстановление мощностей до 80% от базового уровня к декабрю при слабом спросе
 - **Путь 1a:** Сильный рост мощности до 90% в тандеме с быстрым возвратом спроса
 - **Путь 1b:** Медленное восстановление 60% мощности к декабрю с риском снижения спроса
- **Сценарий 2 (U-образный путь, перезагрузка в 3, 4 квартале или позже)**
 - **Путь 2:** Медленное восстановление мощности до 50% от базового уровня при медленном росте спроса
 - **Путь 2a:** Сильный рост мощностей на уровне 90% к декабрю, который опередит восстановление спроса
 - **Путь 2b:** Длительный спад до 2021 году с незначительными сезонными корректировками

Прогнозы (глобальные)	Базовый уровень (Изначально запланированное, обычный режим ведения бизнеса)	
	Емкость (пассажирские кресла)	% занятости пассажирских кресел
Январь 2020	<p>Расписания авиакомпаний на зимний сезон ИАТА, представленные с 6 января 2020 года программы полетов (по данным Официального авиационного гида (ОАГ))</p> <p>Максимальное количество пассажирских кресел авиакомпаний в сезоны летнего расписания, по данным ОАГ с 6 января 2020 года по 20 апреля 2020 года</p> <p>Данные уровня зимнего расписания 2019 года в качестве Основы с анализом темпов роста 2019/2018 гг</p>	<p>Прогнозируемый коэффициент загрузки на 2020 г. по регионам / группам маршрутов на основе долгосрочных прогнозов по трафику (LTF) ИКАО, который корректировался ежемесячно, исходя из разницы между фактическими месячными результатами 2019 г. (ИКАО, IATA) и прогнозируемым коэффициентом загрузки LTF на 2019 г.</p>
Февраль 2020		
Март 2020		
Апрель 2020		
Май 2020		
Июнь 2020		
Июль 2020		
Август 2020		
Сентябрь 2020		
Октябрь 2020		
Ноябрь 2020		
Декабрь 2020		

Примечание 1: список маршрутов указан в приложении (**Appendix**) D.

Примечание 2: Средние тарифы на авиаперевозки (т.е. пассажиропоток, умноженный на среднее расстояние перелета) для каждого региона / группы маршрутов используются для оценки валового дохода от пассажирских перевозок.

Прогнозы (глобальные)	Сценарий 1 (V-образный путь)	
	Емкость (пассажиры кресла)	% занятости пассажирских кресел
Январь 2020	Фактическая емкость на основе данных ADS - В Руководства ИКАО	Результаты за январь 2020 по регионам и группам и группам маршрутов
Февраль 2020		Результаты за февраль 2020 по регионам и группам маршрутов
Март 2020		На 20 — 25 % ниже базового уровня
Апрель 2020	На основании данных ADS - В Руководства ИКАО с 1 по 15 апреля, в два раза больше фактической емкости	На 30 % ниже базового уровня с поправкой на влияние ВВП на регион / группу маршрутов
Май 2020	Недавно представленные расписания полетов авиакомпаний в ОАГ, что в среднем в мировом масштабе составляет -89% от базового уровня	25 (1), 20 (1a) и 30 (1b) % ниже базового уровня с корректировкой воздействия ВВП на регион / группу маршрутов
Июнь 2020	Недавно представленные расписания полетов авиакомпаний в ОАГ, что в мировом масштабе составляет -77% (1), -69% (1a) и -82% (1b) от базового уровня	20 (1), 10 (1a) и 25 (1b) % ниже базового уровня с поправкой на влияние ВВП на регион / группу маршрутов
Июль 2020	Недавно представленные расписания полетов авиакомпаний в ОАГ, что в мировом масштабе составляет -59% (1), -44% (1a) и -72% (1b) от базового уровня	15 (1), 5 (1a) и 20 (1b) % ниже базового уровня с поправкой на влияние ВВП на регион / группу маршрутов
Август 2020	Недавно представленные расписания полетов авиакомпаний в ОАГ, что в мировом масштабе составляет -44% (1), -29% (1a) и -62% (1b) от базового уровня	10 (1), 5 (1a) и 20 (1b) % ниже базового уровня с поправкой на влияние ВВП на регион / группу маршрутов
Сентябрь 2020	Недавно представленные расписания полетов авиакомпаний в ОАГ, что в мировом масштабе составляет -34% (1), -24% (1a) и -55% (1b) от базового уровня	10 (1), 5 (1a) и 25 (1b) % ниже базового уровня с поправкой на влияние ВВП на регион / группу маршрутов
Октябрь 2020	Недавно представленные расписания полетов авиакомпаний в ОАГ, что в мировом масштабе составляет -29% (1), -18% (1a) и -50% (1b) от базового уровня	
Ноябрь 2020	Недавно представленные расписания полетов авиакомпаний в ОАГ, что в мировом масштабе составляет -24% (1), -13% (1a) и -45% (1b) от базового уровня	
Декабрь 2020	Недавно представленные расписания полетов авиакомпаний в ОАГ, что в мировом масштабе составляет -19% (1), -9% (1a) и -40% (1b) от базового уровня	10 (1), 5 (1a) и 20 (1b) % ниже базового уровня с поправкой на влияние ВВП на регион / группу маршрутов

Прогнозы (глобальные)	Сценарий 2 (U-образный путь)	
	Емкость (пассажиры кресла)	% занятости пассажирских кресел
Январь 2020	Фактическая емкость на основе данных ADS - В Руководства ИКАО	Результаты за январь 2020 по регионам и группам маршрутов
Февраль 2020		Результаты за февраль 2020 по регионам и группам маршрутов
Март 2020		На 25 % ниже базового уровня
Апрель 2020	На основании данных ADS - В Руководства ИКАО с 1 по 15 апреля, в два раза больше фактической емкости	На 30 % ниже базового уровня с поправкой на влияние ВВП на регион / группу маршрутов
Май 2020	Недавно представленные расписания полетов авиакомпаний в ОАГ, что в мировом масштабе составляет - 94 от базового уровня	30 (2 & 2b) и 25 (2a) % ниже базового уровня с корректировкой воздействия ВВП на регион / группу маршрутов
Июнь 2020		25 (2 & 2a) и 30 (2b) ниже базового уровня с корректировкой воздействия ВВП на регион / группу маршрутов
Июль 2020	Недавно представленные расписания полетов авиакомпаний в ОАГ, что в мировом масштабе составляет -86% (2), -79% (2a) и -89% (2b) от базового уровня	25 (2 & 2b) и 20 (2b) ниже базового уровня с корректировкой воздействия ВВП на регион / группу маршрутов
Август 2020	Недавно представленные расписания полетов авиакомпаний в ОАГ, что в мировом масштабе составляет -74% (2), -54% (2a) и -84% (2b) от базового уровня	20 (2), 15 (2a) и 25 (2b) ниже базового уровня с корректировкой воздействия ВВП на регион / группу маршрутов
Сентябрь 2020	Недавно представленные расписания полетов авиакомпаний в ОАГ, что в мировом масштабе составляет -67% (2), -34% (2a) и -84% (2b) от базового уровня	
Октябрь 2020	Недавно представленные расписания полетов авиакомпаний в ОАГ, что в мировом масштабе составляет -62% (2), -24% (2a) и -79% (2b) от базового уровня	15 (2), 10 (2a) и 25 (2b) ниже базового уровня с корректировкой воздействия ВВП на регион / группу маршрутов
Ноябрь 2020	Недавно представленные расписания полетов авиакомпаний в ОАГ, что в мировом масштабе составляет -57% (2), -16% (2a) и -79% (2b) от базового уровня	
Декабрь 2020	Недавно представленные расписания полетов авиакомпаний в ОАГ, что в мировом масштабе составляет -52% (2), -10% (2a) и -79% (2b) от базового уровня	15 (2), 10 (2a) и 20 (2b) ниже базового уровня с корректировкой воздействия ВВП на регион / группу маршрутов



- **Емкость (пассажирские кресла) (базовый уровень):** данные расписаний авиакомпаний в ОАГ; Онлайн расписание; и сайты авиакомпаний
- **Емкость (фактическая):** Руководство ICAO ADS-B, оперативные данные
- **% занятости пассажирских кресел:** Долгосрочные прогнозы ИКАО (LTF); формы статистической отчетности ИКАО; данные IATA; и пресс-релизы авиакомпаний
- **Исторические данные по пассажиропотокам:** годовой отчет ICAO и формы статистической отчетности ИКАО
- **Доходы:** исследование доходов и расходов авиакомпаний ИКАО (RCA); и данные ИКАО-ICM MIDT о пункте отправления и назначения пассажиров
- **Макроэкономические факторы:** Гибкость спроса, рассчитанная LTF ИКАО; и данные МВФ об экономических перспективах



Анализ сценариев

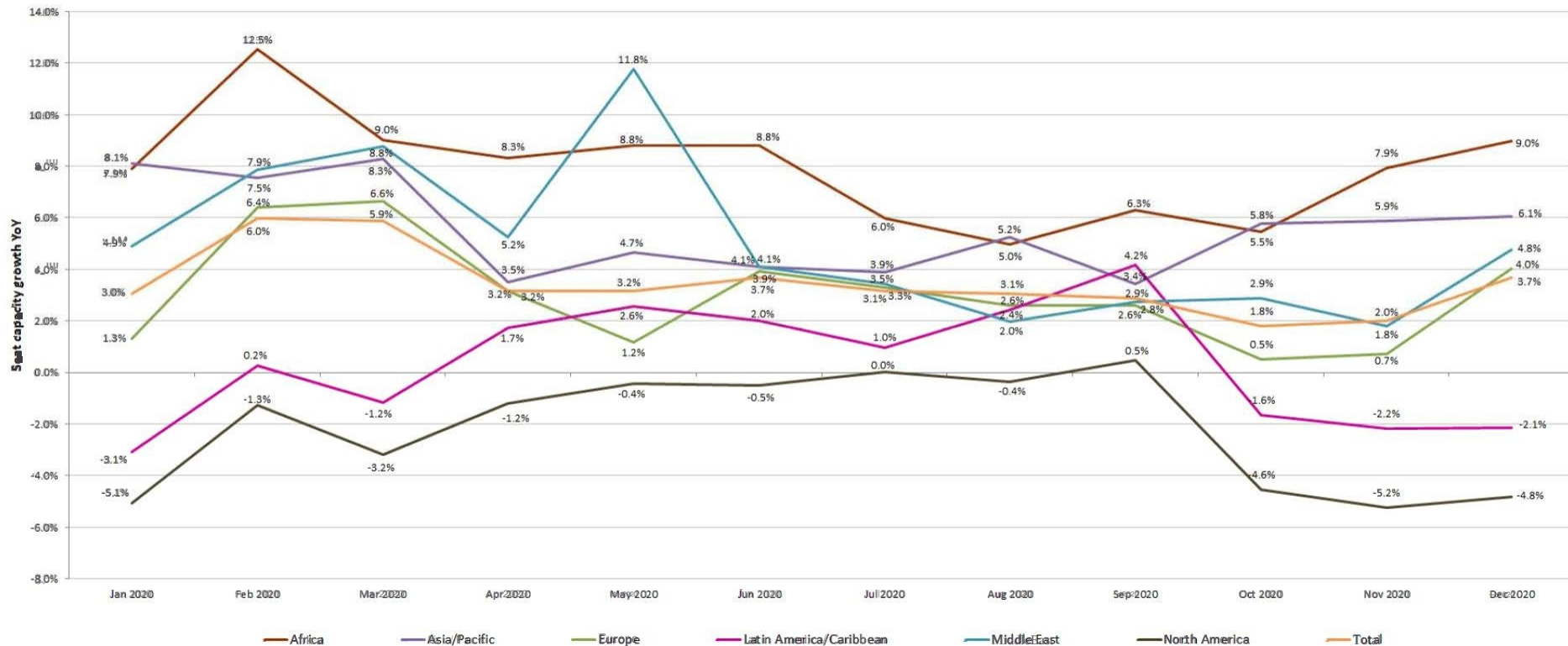
Цифры и оценки в данном документе могут быть существенно изменены и будут обновляться по мере развития ситуации и получения дополнительной информации.

Влияние на емкость пассажирских кресел на международных маршрутах (Предложение)

- До вспышки пандемии авиакомпании планировали увеличить емкости на 3,4% к 2020 году, в сравнении с 2019 годом
- Согласно последним оценкам, уровень емкостей может сократиться с вышеуказанного базового уровня на 39–56% (сценарий 1) и с 49 до 72% (сценарий 2).
- Указанный уровень занятости кресел будет на 37–54% (сценарий 1) и на 47–71% (сценарий 2) ниже уровня 2019 года.
- Ожидается, что наибольшее сокращение емкостей (%) будет в Европе, а затем в Африке и Азии / Тихоокеанском регионе.



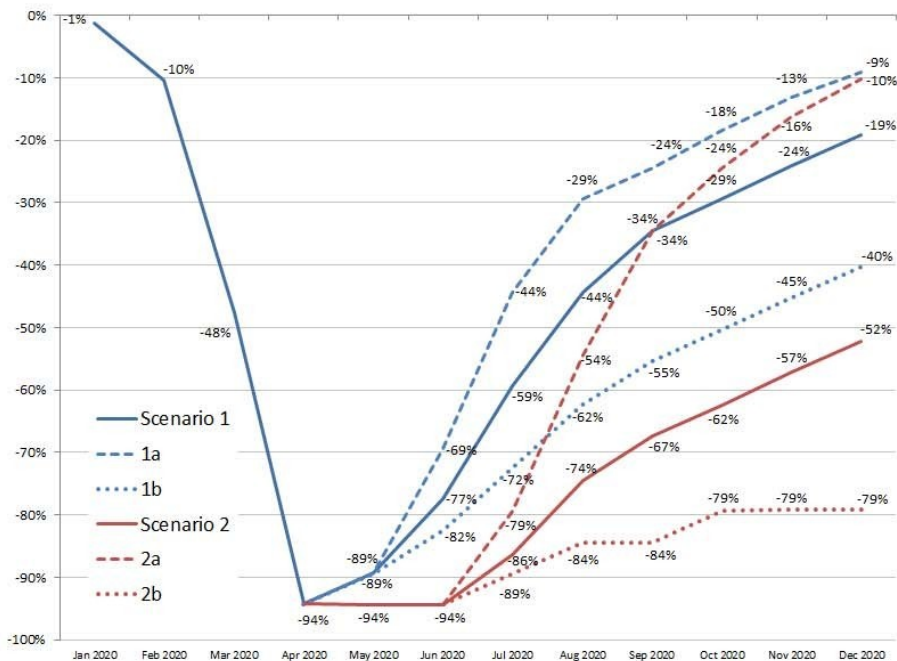
Базовый уровень: емкости увеличились 3.4% с 2019 года



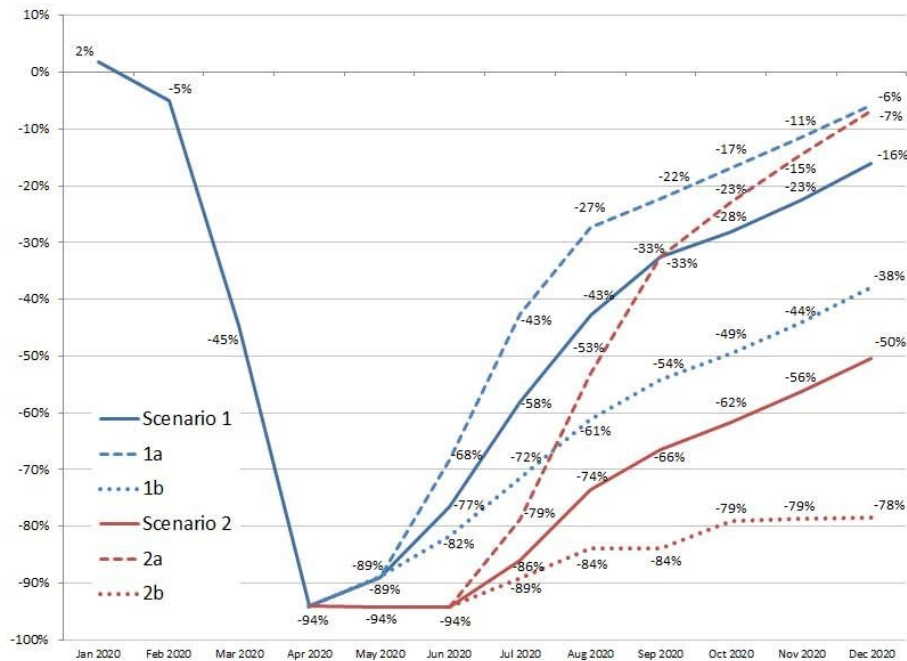
Источник: Руководство ICAO ADS-B оперативные данные, данные по расписаниям полетов ОАГ и прогнозы ICAO (апрель - сентябрь 2020)

Сценарии 1 & 2: емкости сократились на 39 - 72% в сравнении с базовым уровнем и на 37 - 71% в сравнении с 2019 годом

Сравнение с базовым уровнем

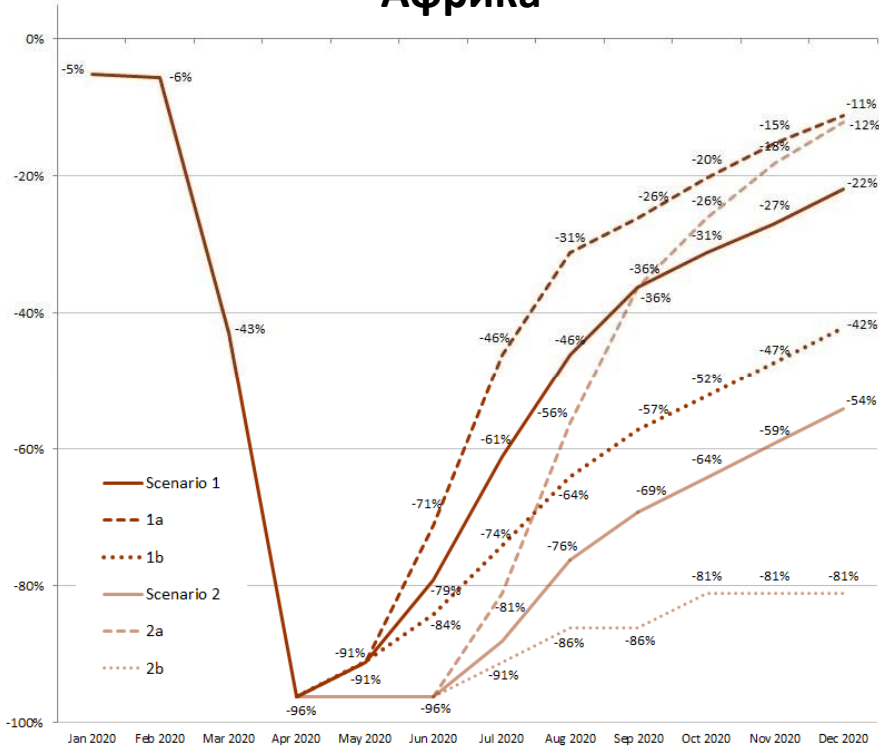


Сравнение с 2019 годом

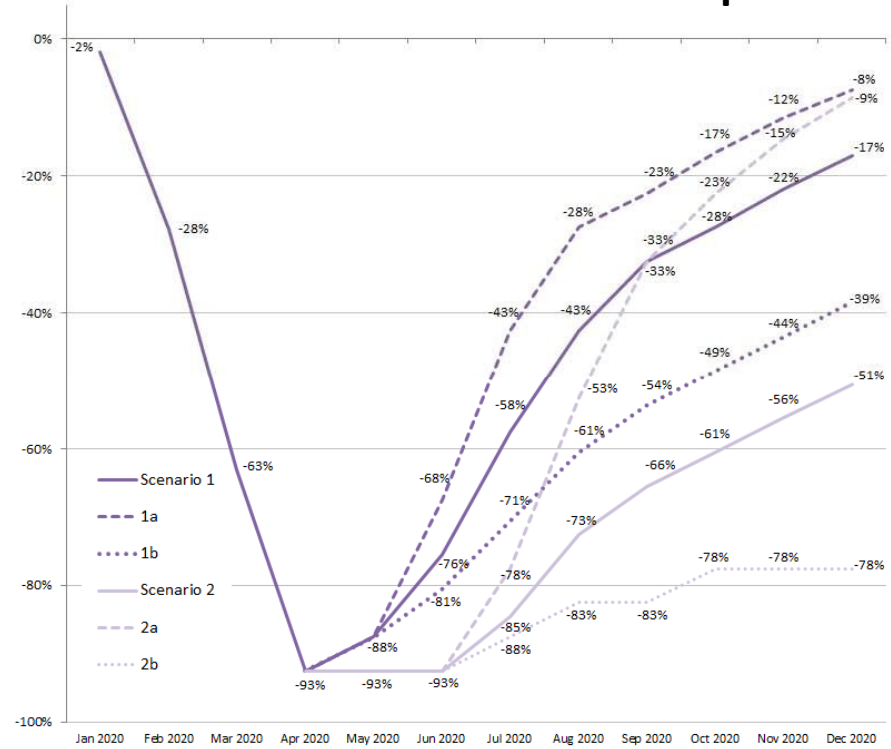


Распределение сокращения уровня емкостей по регионам в сравнении с базовым уровнем (1)

Африка

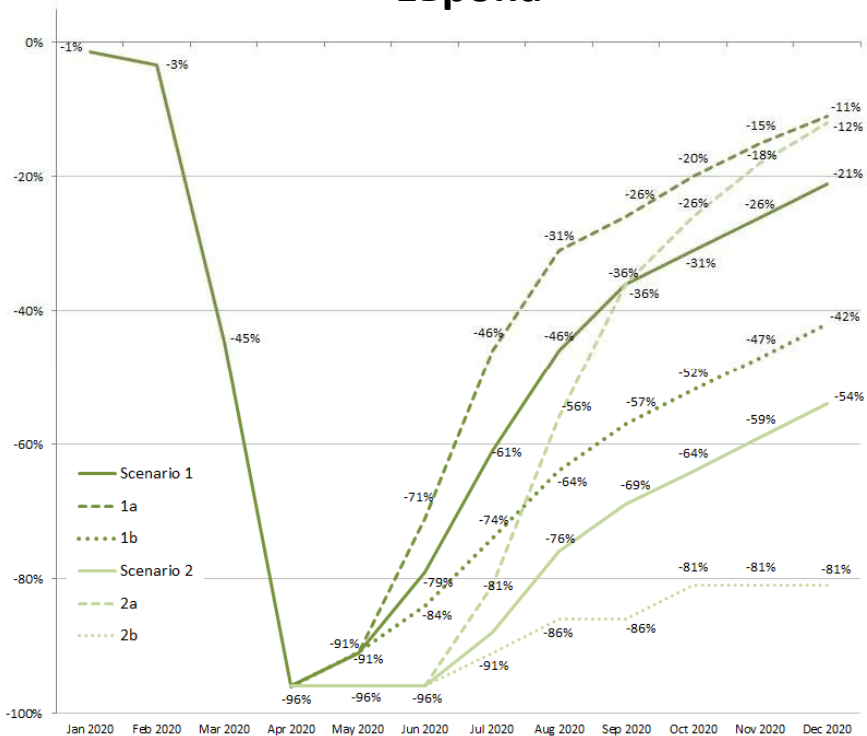


Азиатско-Тихоокеанский регион

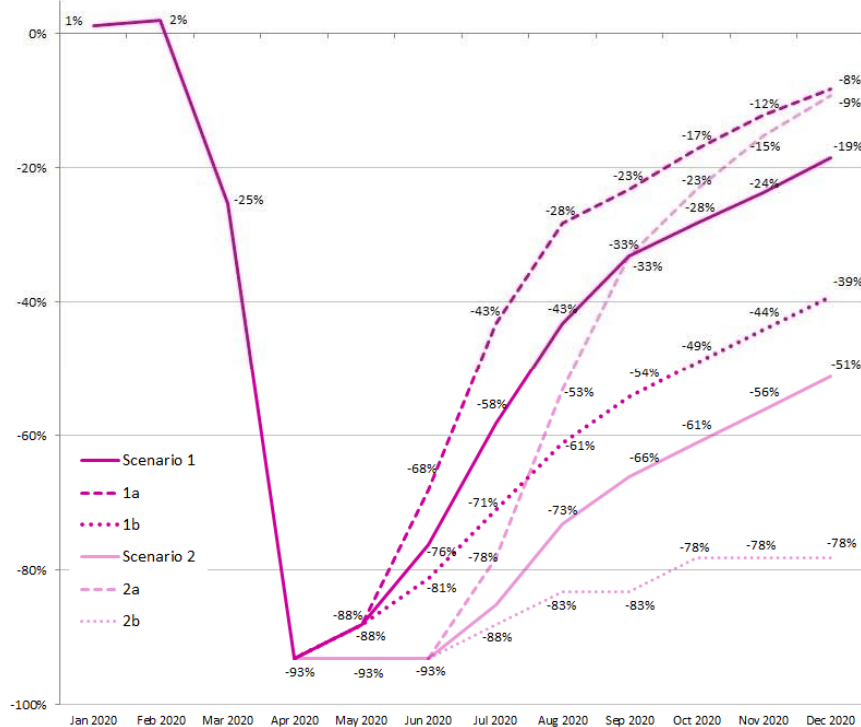


Распределение сокращения уровня емкостей по регионам в сравнении с базовым уровнем (2)

Европа

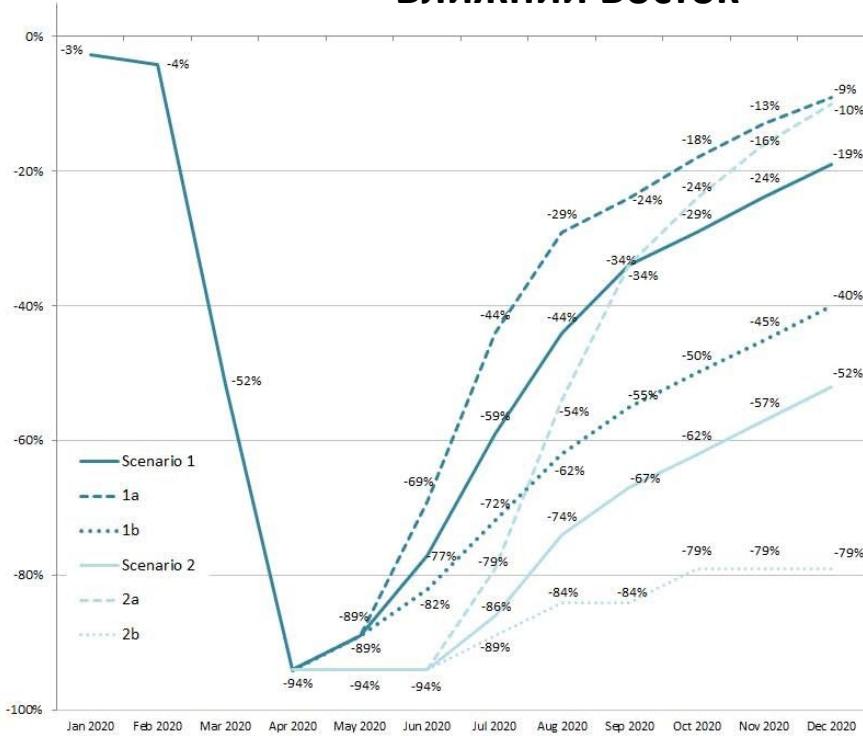


Латинская Америка/Карибский бассейн

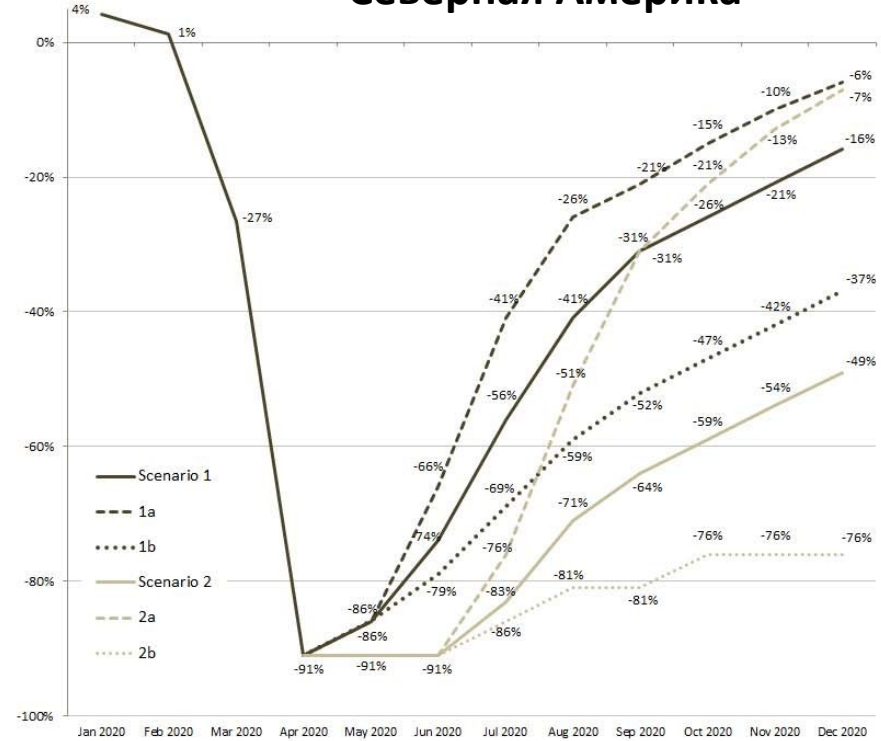


Распределение сокращения уровня емкостей по регионам в сравнении с базовым уровнем (3)

Ближний Восток



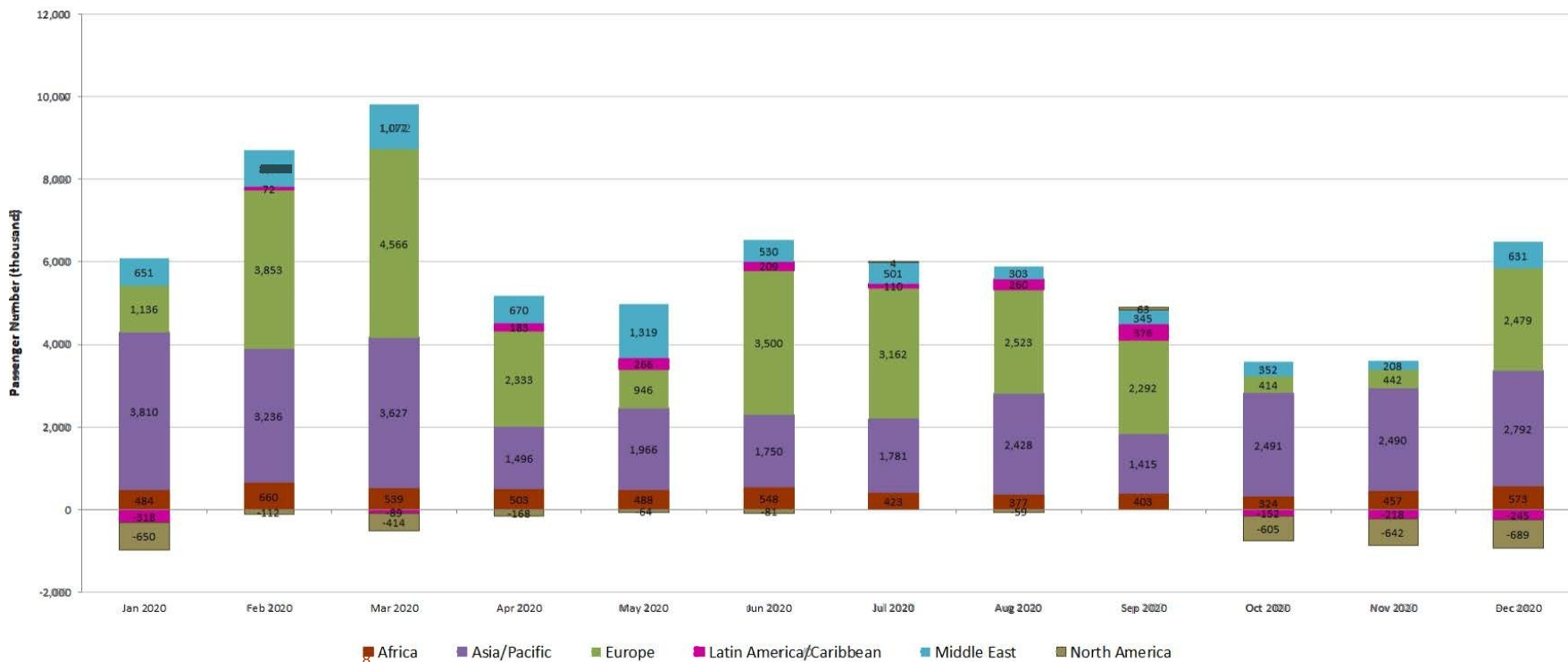
Северная Америка



Влияние на количество перевезенных пассажиров на международных воздушных линиях (спрос)

- Учитывая первоначально запланированную емкость, спрос на пассажирские перевозки мог бы увеличиться на 67 миллионов пассажиров в 2020 году в сравнении с 2019 годом
- Согласно последним оценкам, вместо этого спрос на пассажирские перевозки может сократиться с вышеуказанного базового уровня на порядка 872 - 1 303 млн. (Сценарий 1) и 1124 - 1540 млн. (Сценарий 2).
- Этот уровень спроса будет на порядка 805–1236 млн. (Сценарий 1) и на 1057–1473 млн. (Сценарий 2) ниже уровня 2019 года.
- Ожидается, что наиболее существенное снижение уровня спроса произойдет в Европе, затронув пиковый туристический летний сезон, а затем в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

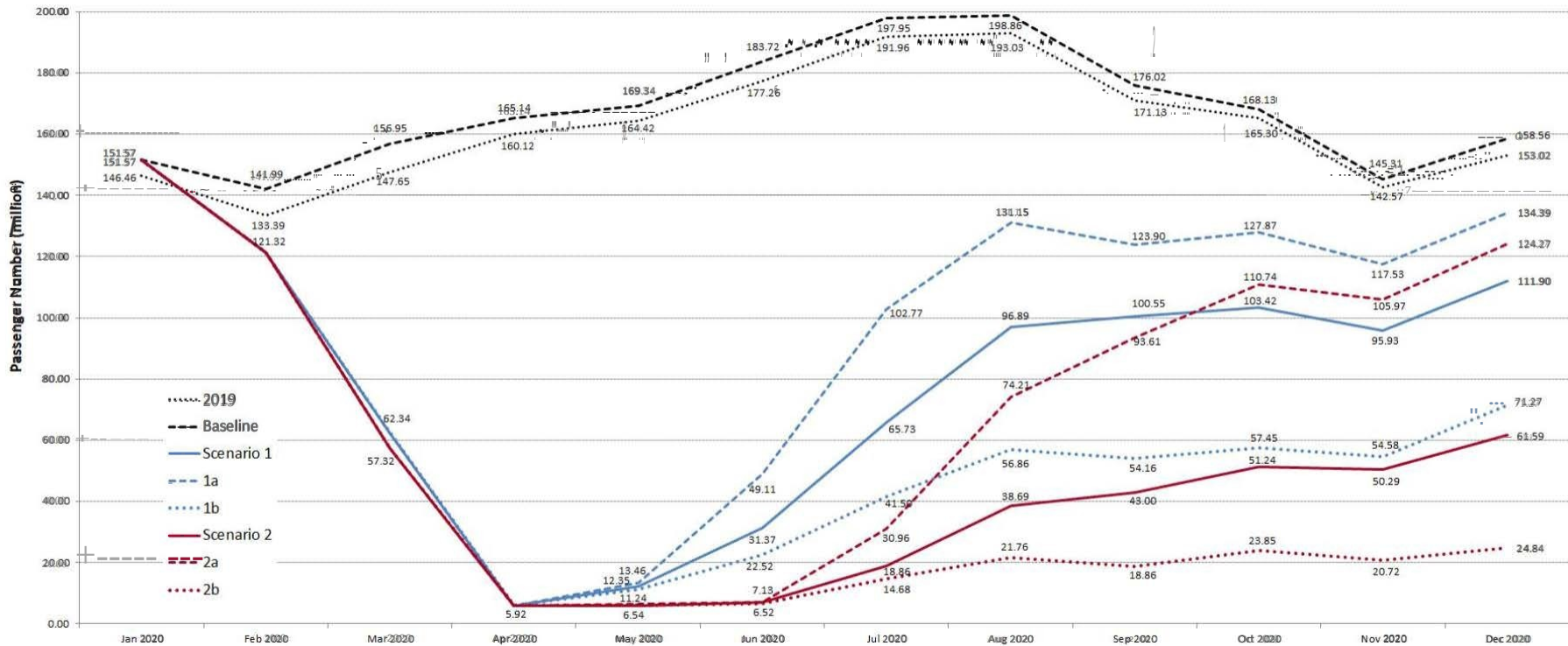
Базовый уровень: Увеличение пассажиропотока на 67 миллионов С 2019 года



Примечание: Количество международных пассажиров, вылетающих из каждой страны и территории, которые объединены на региональном уровне, чтобы избежать двойного учета

Источник: прогнозы ICAO, основанные на данных Руководства ICAO ADS-B, OAG, ICAO-ICM MIDT, ICAO LTF, отчетах по статистическим данным ICAO данным IATA и IMF Economic Outlook

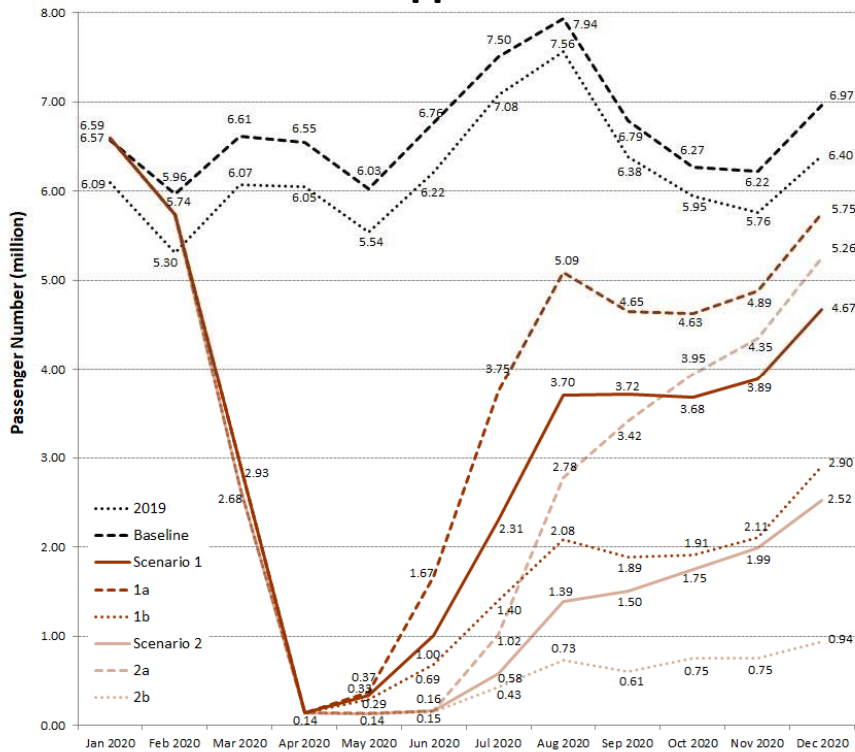
Сценарии 1 и 2: на 872 - 1,540 миллионов и 805 - 1,473 миллиона сокращение пассажиропотока в сравнении с базовым уровнем и 2019 годом



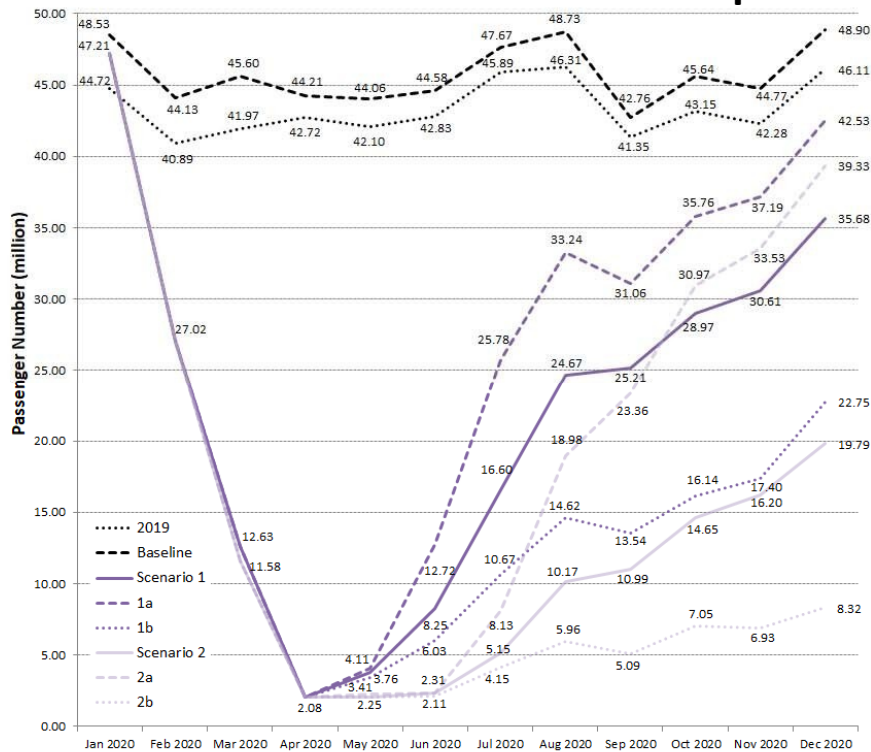
Примечание: Количество международных пассажиров, вылетающих из каждой страны и территории, которые объединены на региональном уровне, чтобы избежать двойного учета

Распределение пассажиропотоков по регионам (1)

Африка

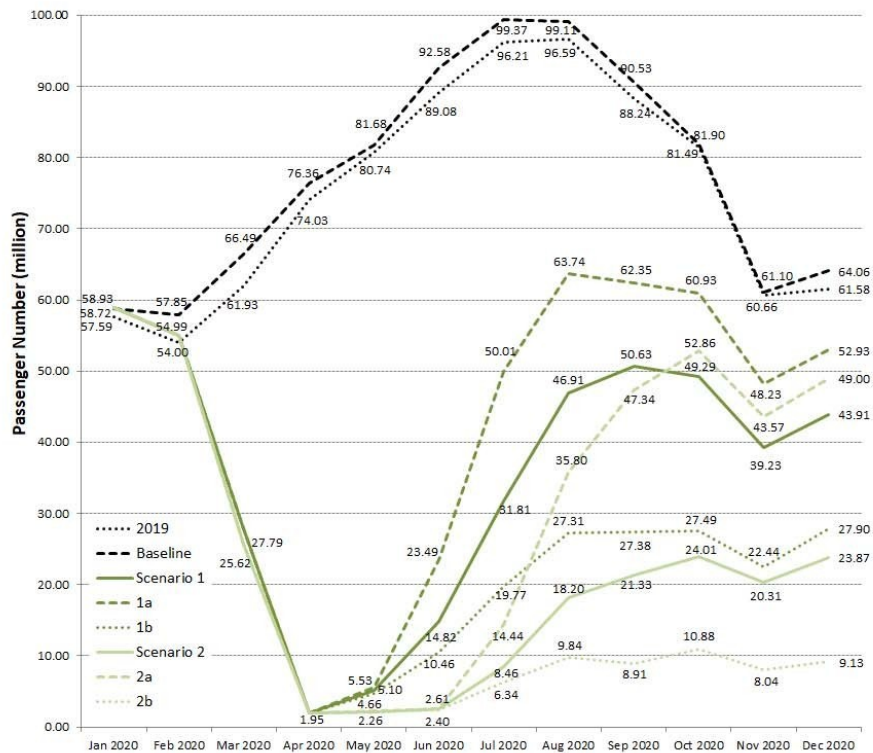


Азиатско-Тихоокеанский регион

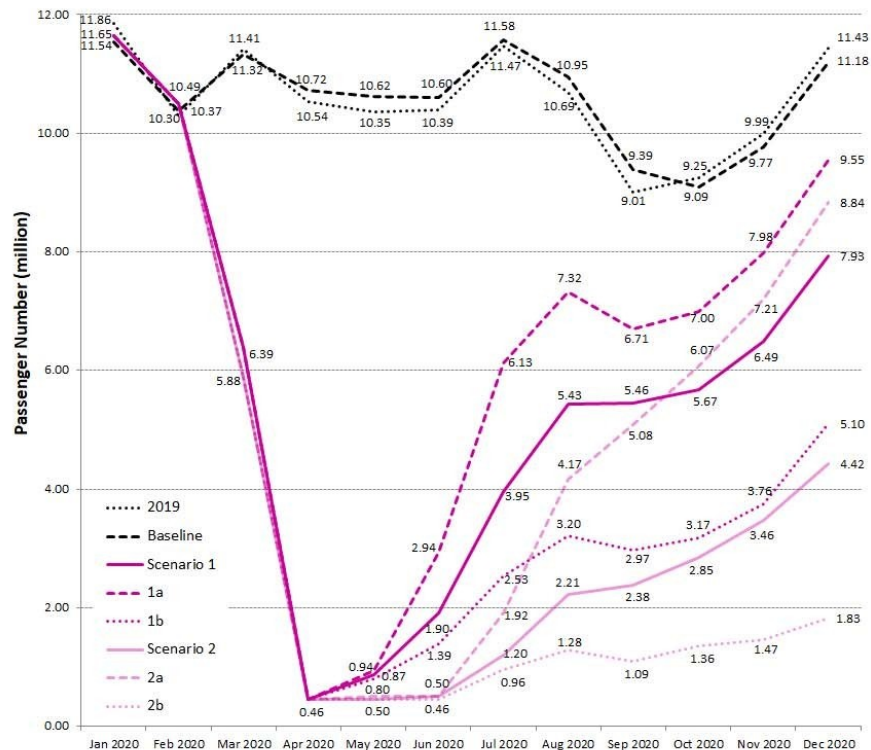


Падение пассажиропотока с разбивкой по регионам (2)

Европа

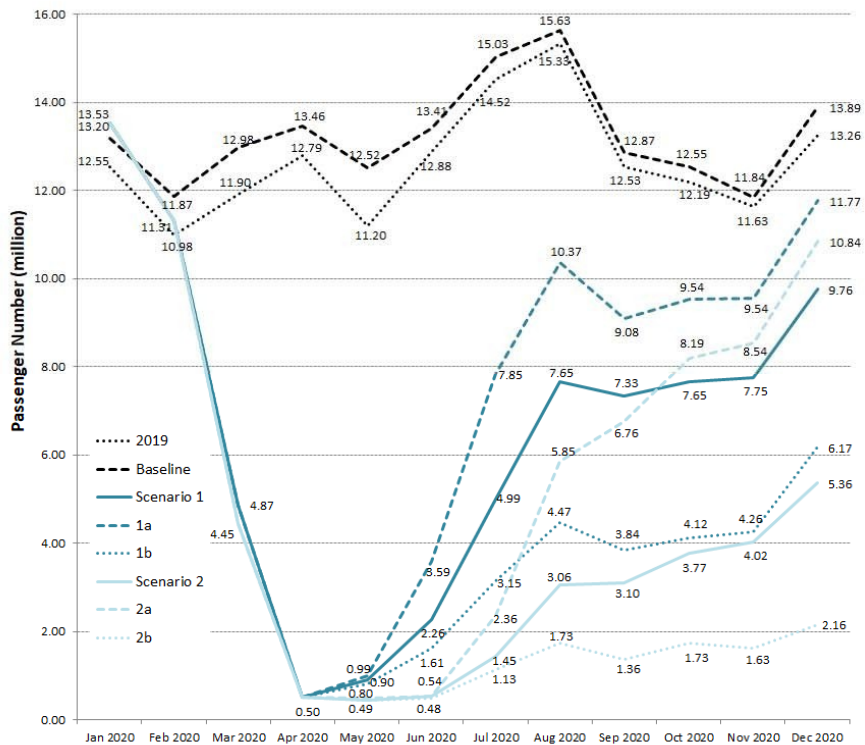


Латинская Америка/Карибский бассейн

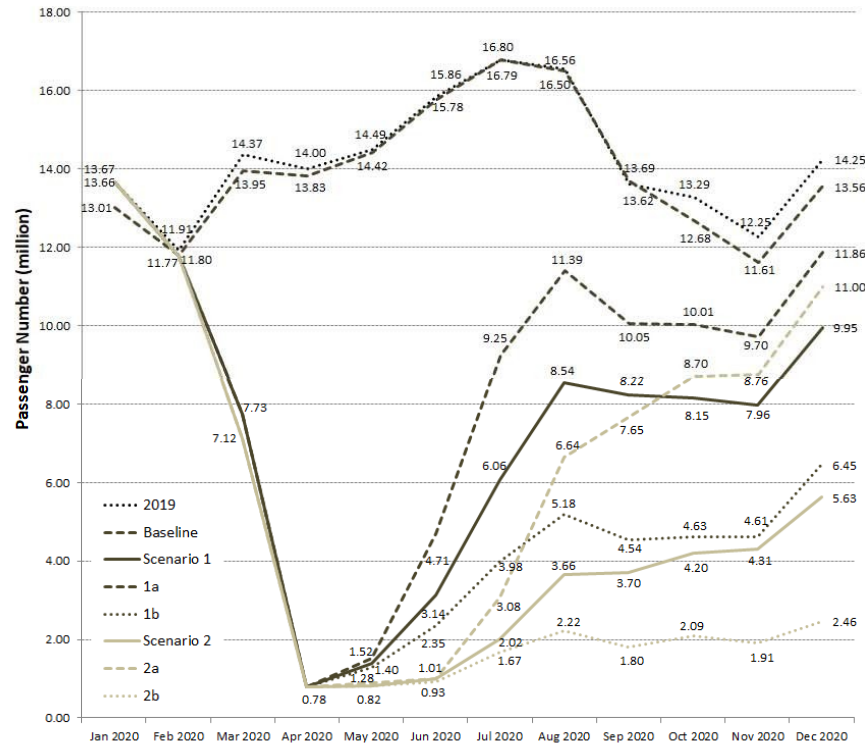


Падение пассажиропотока с разбивкой по регионам (2)

Ближний Восток

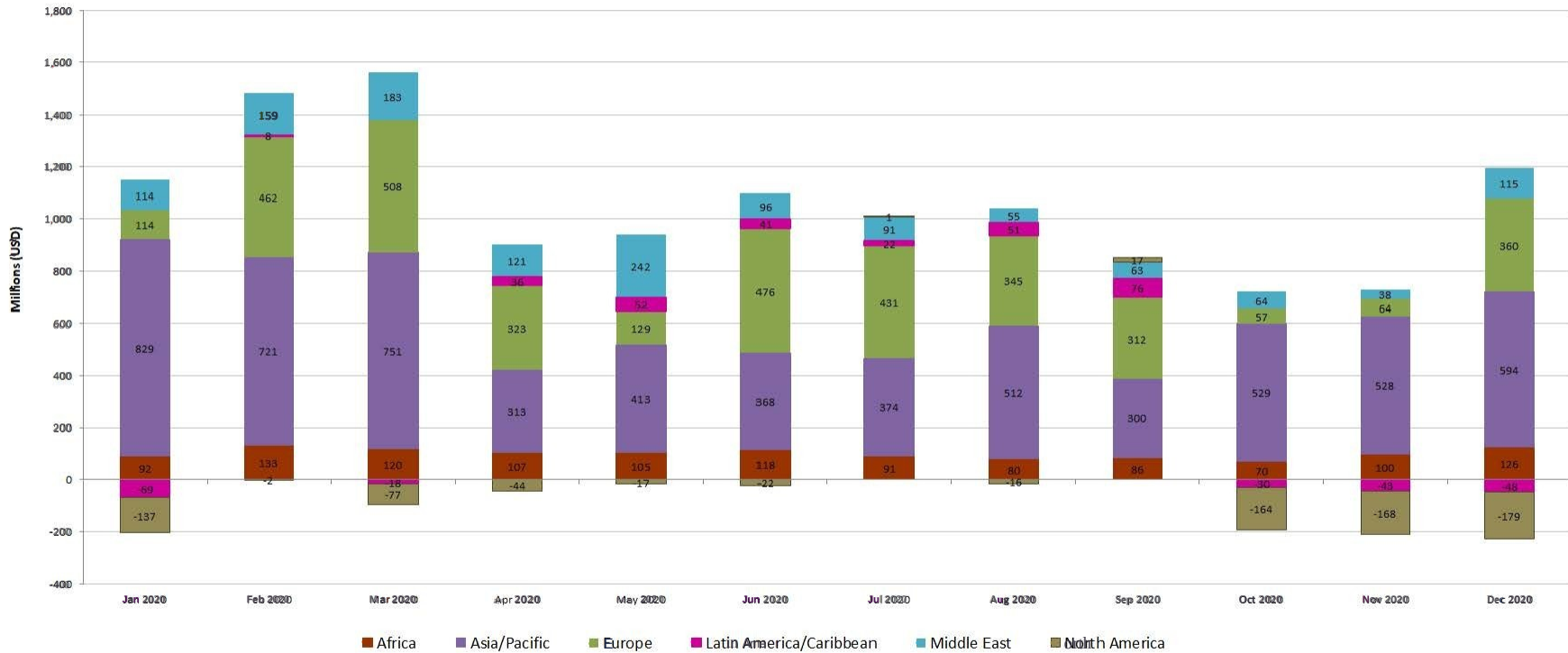


Северная Америка



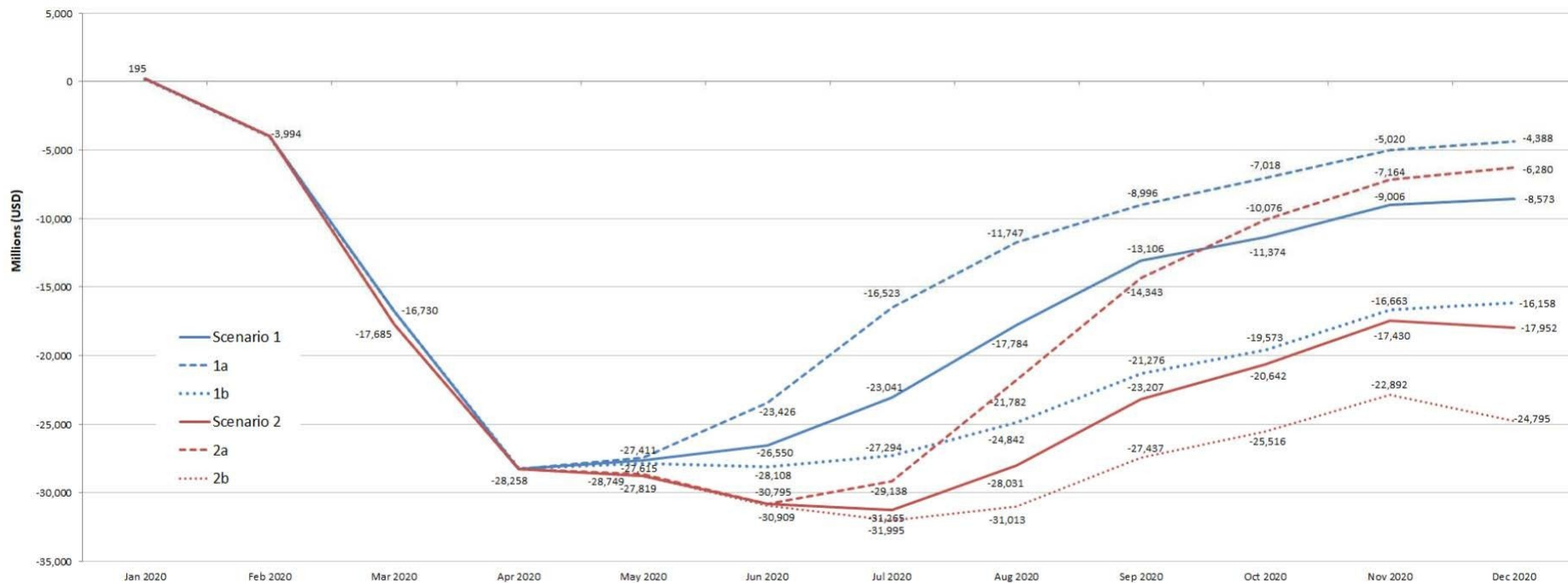
Влияние на валовой доход авиакомпаний от перевозок пассажиров

- С учетом изначального прогноза по загрузке ВС и трендовой линией роста спроса на перевозки валовой доход авиапредприятий от перевозок пассажиров в 2020 году мог бы увеличиться на 12 млрд. долларов США по сравнению с 2019 годом.
- Вместо этого, по последней оценке, доходы авиакомпаний могут упасть на 153 — 231 млрд. долларов США (Сценарий 1) и на 198-273 млрд. долларов США (Сценарий 2) ниже указанного Базового сценария или на 142-219 млрд. долларов США (Сценарий 1) и на 186-261 млрд. долларов США (Сценарий 2) ниже уровня 2019 г.
- Более двух третей потери доходов будут зафиксированы в Европе и Юго-Восточной Азии.



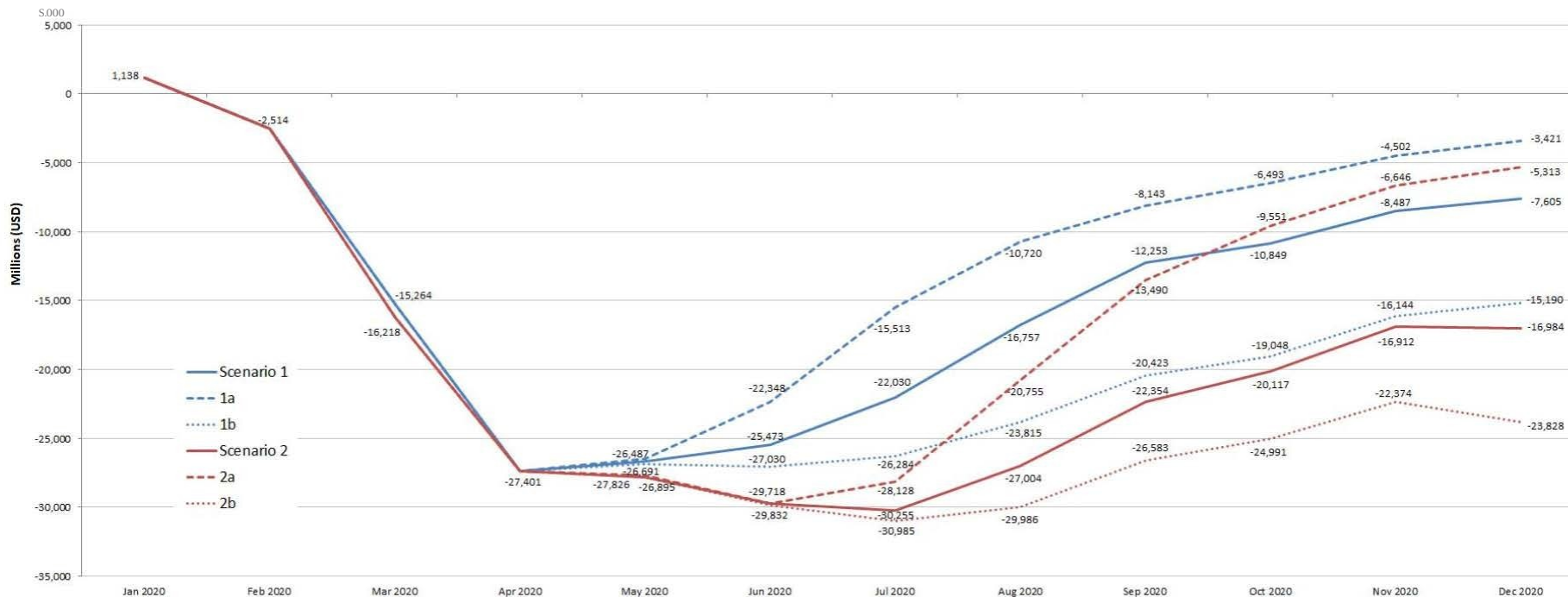
Примечание: Указан уровень дохода и валового дохода всех авиакомпаний, выполняющих полеты из каждой страны и с территории, совокупно на региональном уровне. Доходы от международных рейсов в каждую страну и на территорию были исключены, чтобы избежать двойного учета.

Доход ниже Базового сценария на 153-273 млрд. дол. США



Примечание: Указан уровень дохода и валового дохода всех авиакомпаний, выполняющих полеты из каждой страны и с территории, совокупно на региональном уровне. Доходы от международных рейсов в каждую страну и на территорию были исключены, чтобы избежать двойного учета.

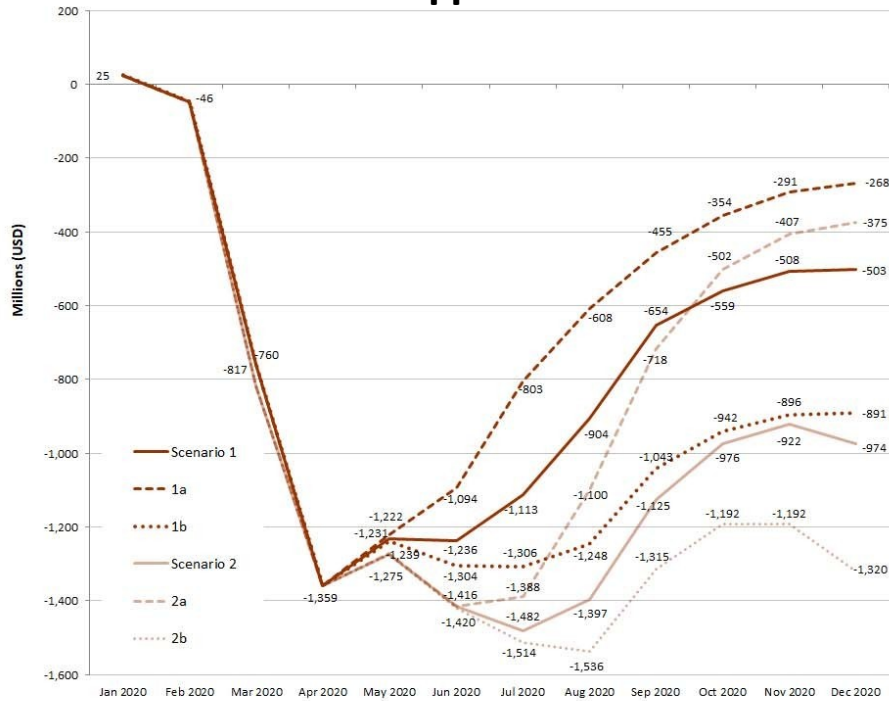
Доход меньше на 153-273 млрд. дол.США по сравнению с 2019 г.



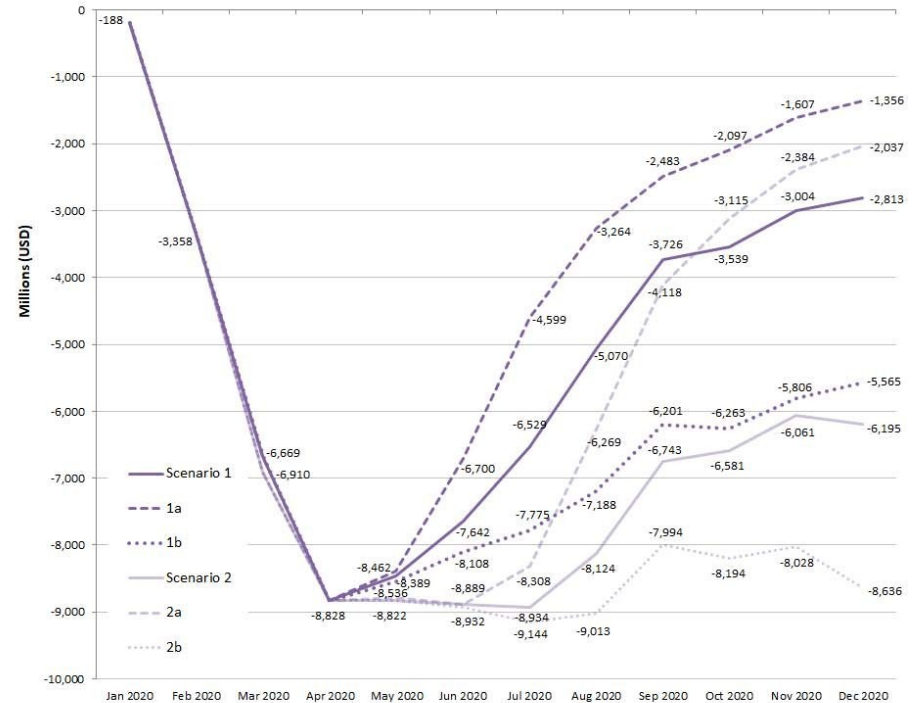
Примечание: Указан уровень дохода и валового дохода всех авиакомпаний, выполняющих полеты из каждой страны и с территории, совокупно на региональном уровне. Доходы от международных рейсов в каждую страну и на территорию были исключены, чтобы избежать двойного учета.

Распределение снижения доходов по сравнению с Базовым сценарием с разбивкой по регионам (1)

Африка

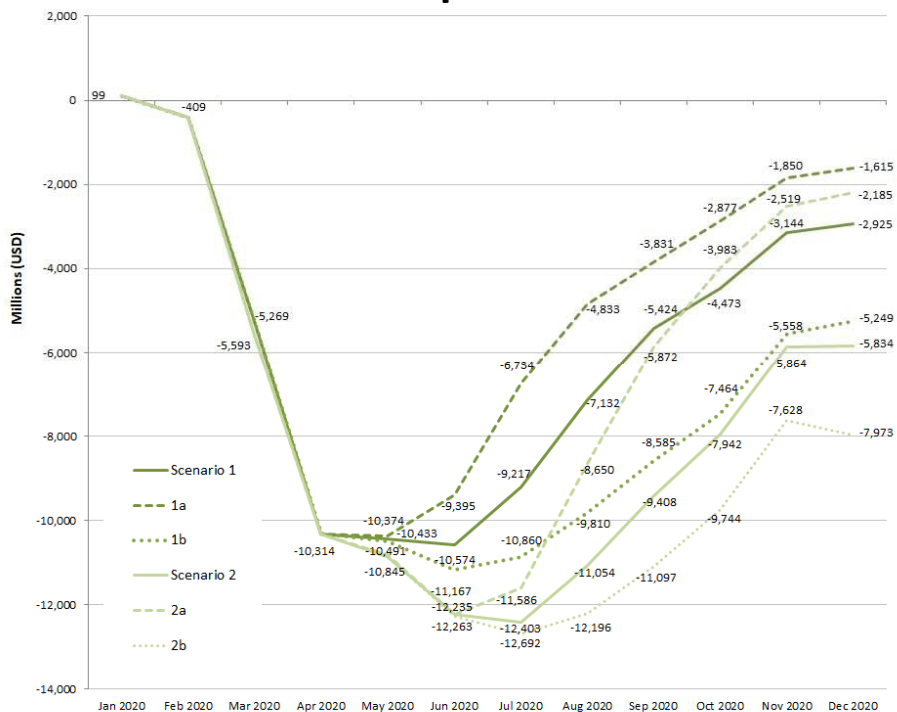


Юго-Восточная Азия

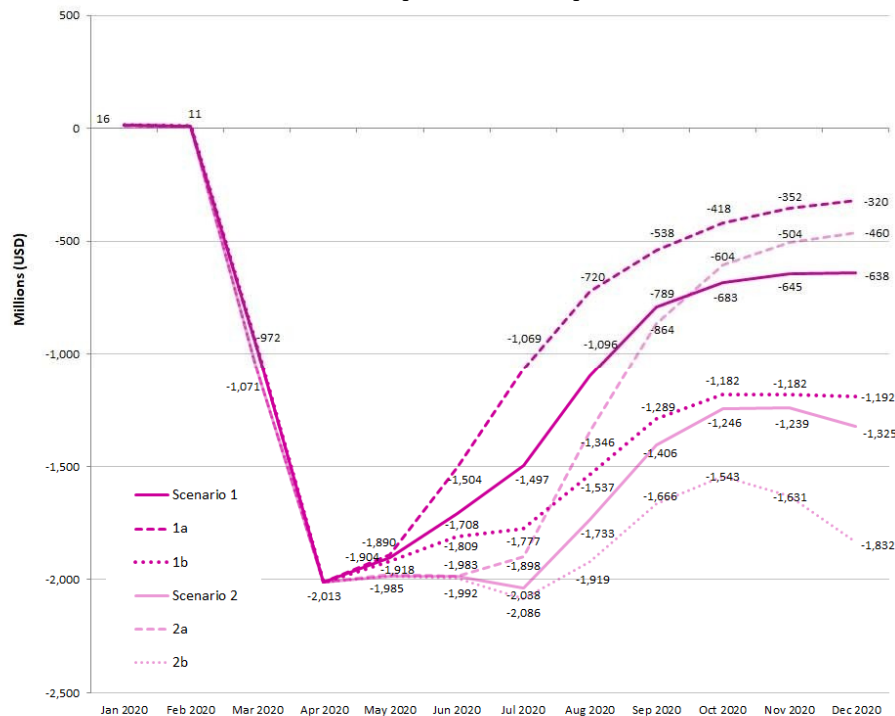


Распределение снижения доходов по сравнению с Базовым сценарием с разбивкой по регионам (2)

Европа

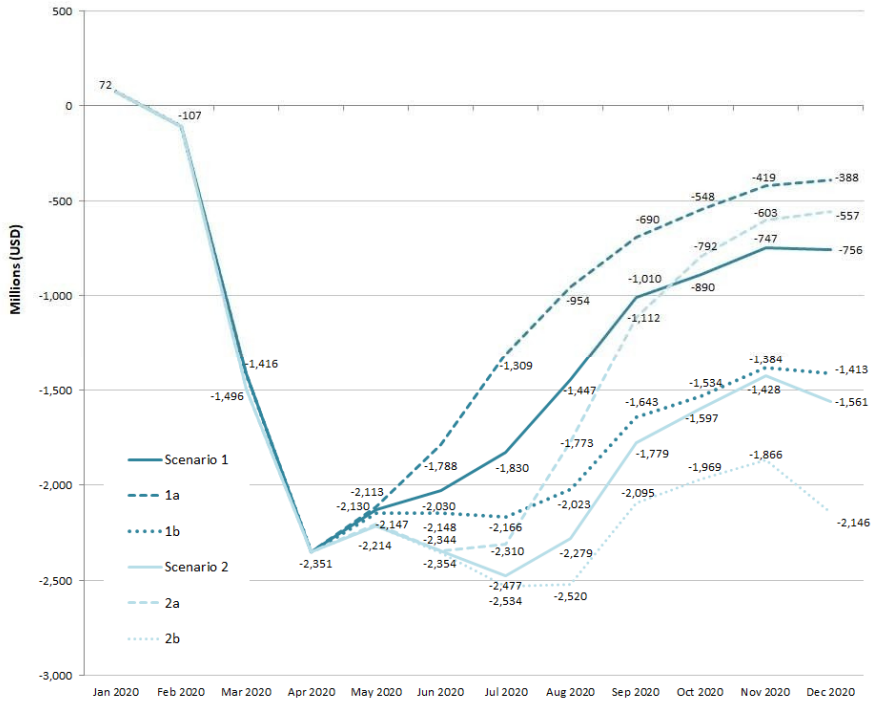


Латинская Америка/Карибский бассейн

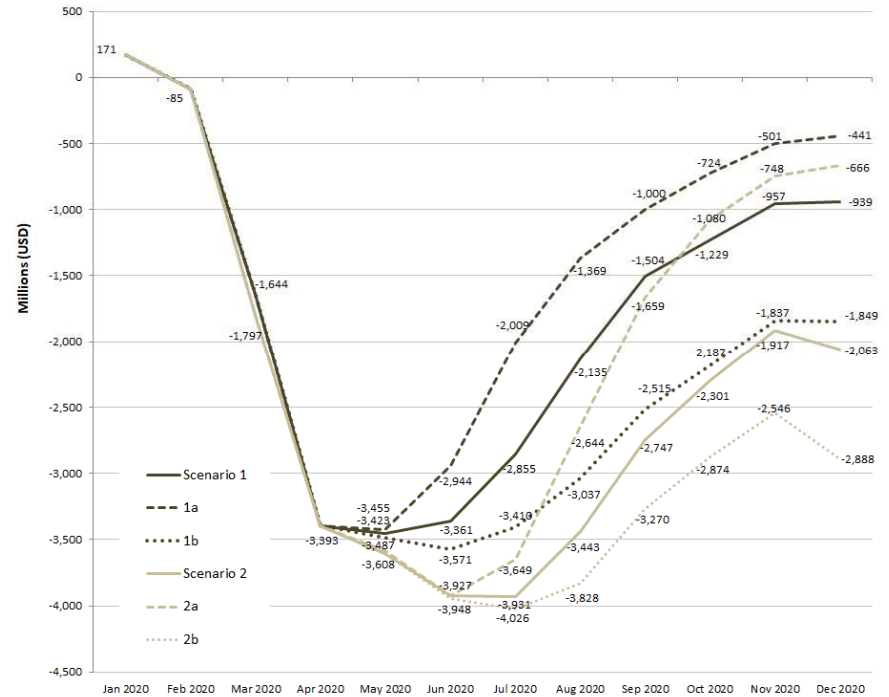


Распределение снижения доходов по сравнению с Базовым сценарием с разбивкой по регионам (3)

Ближний Восток



Северная Америка





Сводная информация по ключевым показателям влияния

Показатели и оценка, приведенные в презентации,
могут быть существенно изменены
и обновлены по мере развития ситуации и получения дополнительной информации

По сравнению с 2019 г. (за год)	Базовый сценарий (изначально запланированный или в штатном режиме)		
	Пассажиро-вместимость (%)	Пассажиро-поток (млн.)	Прибыль от пассажирских перевозок (млрд. USD)
Январь 2020	3.0%	5.11	0.94
Февраль 2020	6.0%	8.60	1.48
Март 2020	5.9%	9.30	1.47
Апрель 2020	3.2%	5.02	0.86
Май 2020	3.2%	4.92	0.92
Июнь 2020	3.7%	6.46	1.08
Июль 2020	3.1%	5.98	1.01
Август 2020	3.1%	5.83	1.03
Сентябрь 2020	2.9%	4.89	0.85
Октябрь 2020	1.8%	2.82	0.53
Ноябрь 2020	2.0%	2.74	0.52
Декабрь 2020	3.7%	5.54	0.97
Всего	3.4%	67.22	11.65

По сравнению с 2019 г. (за год)	Базовый сценарий (изначально запланированный или в штатном режиме)		
	Пассажиро-вместимость (%)	Пассажиро-поток (млн.)	Прибыль от пассажирских перевозок (млрд. USD)
Регион			
Африка	7.8%	5.78	1.23
Юго-Восточная Азия	5.5%	29.28	6.23
Европа	2.9%	27.64	3.58
Латинская Америка/Карибский бассейн	0.2%	0.45	0.08
Ближний Восток	4.9%	7.48	1.34
Северная Америка	-2.1%	-3.42	-0.81
Всего	3.4%	67.22	11.65

Ожидаемые результаты с разбивкой по месяцам: Сценарий 1 в сравнении с Базовым прогнозом

Месяц	Сценарий 1 (V-образный) направление 1			Сценарий 1 (V-образный) направление 1a			Сценарий 1 (V-образный) направление 1б		
	Пассажиро- вместимость (%)	Пассажиро- поток (млн.)	Прибыль от пассажирских перевозок (млрд. USD)	Пассажиро- вместимость (%)	Пассажиро- поток (млн.)	Прибыль от пассажирских перевозок (млрд. USD)	Пассажиро- вместимость (%)	Пассажиро- поток (млн.)	Прибыль от пассажирских перевозок (млрд. USD)
Январь 2020	-1.2%	0.00	0.19	-1.2%	0.00	0.19	-1.2%	0.00	0.19
Февраль 2020	-10.3%	-20.67	-3.99	-10.3%	-20.67	-3.99	-10.3%	-20.67	-3.99
Март 2020	-47.7%	-94.61	-16.73	-47.7%	-94.61	-16.73	-47.7%	-94.61	-16.73
Апрель 2020	-94.3%	-159.22	-28.26	-94.3%	-159.22	-28.26	-94.3%	-159.22	-28.26
Май 2020	-89.3%	-156.99	-27.61	-89.3%	-155.88	-27.41	-89.3%	-158.10	-27.82
Июнь 2020	-77.4%	-152.34	-26.55	-69.4%	-134.60	-23.43	-82.4%	-161.20	-28.11
Июль 2020	-59.4%	-132.21	-23.04	-44.4%	-95.17	-16.52	-72.4%	-156.44	-27.29
Август 2020	-44.4%	-101.98	-17.78	-29.4%	-67.71	-11.75	-62.4%	-142.00	-24.84
Сентябрь 2020	-34.4%	-75.47	-13.11	-24.4%	-52.12	-9.00	-55.4%	-121.86	-21.28
Октябрь 2020	-29.4%	-64.71	-11.37	-18.4%	-40.26	-7.02	-50.4%	-110.68	-19.57
Ноябрь 2020	-24.1%	-49.38	-9.01	-13.2%	-27.78	-5.02	-45.2%	-90.73	-16.66
Декабрь 2020	-19.1%	-46.66	-8.57	-9.2%	-24.17	-4.39	-40.2%	-87.29	-16.16
Всего	-45.5%	-1,054.24	-185.84	-38.6%	-872.19	-153.32	-55.8%	-1,302.79	-230.52

В сравнении с Базовым сценарием
(изначально запланированным или
в штатном режиме)

Ожидаемые результаты с разбивкой по месяцам: Сценарий 1 в сравнении с 2019 (за год)

По сравнению с 2019 годом (за год)	Сценарий 1 (V-образный) направление 1			Сценарий 1 (V-образный) направление 1а			Сценарий 1 (V-образный) направление 1б		
	Пассажиро- вместимость (%)	Пассажиро- поток (млн.)	Прибыль от пассажирских перевозок (млрд. USD)	Пассажиро- вместимость (%)	Пассажиро- поток (млн.)	Прибыль от пассажирских перевозок (млрд. USD)	Пассажиро- вместимость (%)	Пассажиро- поток (млн.)	Прибыль от пассажирских перевозок (млрд. USD)
Январь 2020	1.8%	5.11	1.13	1.8%	5.11	1.13	1.8%	5.11	1.13
Февраль 2020	-5.0%	-12.07	-2.51	-5.0%	-12.07	-2.51	-5.0%	-12.07	-2.51
Март 2020	-44.6%	-85.31	-15.26	-44.6%	-85.31	-15.26	-44.6%	-85.31	-15.26
Апрель 2020	-94.1%	-154.20	-27.40	-94.1%	-154.20	-27.40	-94.1%	-154.20	-27.40
Май 2020	-89.0%	-152.07	-26.69	-89.0%	-150.96	-26.49	-89.0%	-153.18	-26.90
Июнь 2020	-76.6%	-145.88	-25.47	-68.3%	-128.14	-22.35	-81.8%	-154.74	-27.03
Июль 2020	-58.1%	-126.23	-22.03	-42.7%	-89.19	-15.51	-71.5%	-150.46	-26.28
Август 2020	-42.7%	-96.15	-16.75	-27.3%	-61.88	-10.72	-61.3%	-136.17	-23.81
Сентябрь 2020	-32.5%	-70.58	-12.26	-22.2%	-47.23	-8.15	-54.1%	-116.97	-20.43
Октябрь 2020	-28.1%	-61.89	-10.84	-16.9%	-37.44	-6.49	-49.5%	-107.86	-19.04
Ноябрь 2020	-22.6%	-46.64	-8.49	-11.4%	-25.04	-4.50	-44.1%	-87.99	-16.14
Декабрь 2020	-16.1%	-41.12	-7.60	-5.8%	-18.63	-3.42	-38.0%	-81.75	-15.19
Всего	-43.7%	-987.02	-174.19	-36.5%	-804.97	-141.67	-54.2%	-1,235.57	-218.87

Ожидаемые результаты по регионам: Сценарий 1 в сравнении с Базовым

В сравнении с Базовым сценарием (изначально запланированным или в штатном режиме)	Сценарий 1 (V-образный) направление 1			Сценарий 1 (V-образный) направление 1а			Сценарий 1 (V-образный) направление 1б		
	Пассажиро- вместимость (%)	Пассажиро- поток (млн.)	Прибыль от пассажирских перевозок (млрд. USD)	Пассажиро- вместимость (%)	Пассажиро- поток (млн.)	Прибыль от пассажирских перевозок (млрд. USD)	Пассажиро- вместимость (%)	Пассажиро- поток (млн.)	Прибыль от пассажирских перевозок (млрд. USD)
Африка	-45.7%	-41.48	-8.85	-38.7%	-34.00	-7.24	-55.9%	-51.51	-11.01
Юго-Восточная Азия	-45.2%	-286.90	-59.83	-38.6%	-238.24	-49.54	-55.4%	-356.09	-74.49
Европа	-47.7%	-504.40	-69.22	-40.4%	-418.90	-57.40	-58.1%	-618.68	-85.08
Латинская Америка/ Карибский бассейн	-40.2%	-60.44	-11.92	-33.6%	-49.56	-9.77	-49.8%	-75.23	-14.84
Ближний Восток	-44.2%	-80.74	-14.64	-37.4%	-66.30	-12.01	-54.4%	-100.61	-18.26
Северная Америка	-40.1%	-80.26	-21.39	-33.3%	-65.19	-17.36	-50.0%	-100.67	-26.84
Всего	-45.5%	-1,054.24	-185.84	-38.6%	-872.19	-153.32	-55.8%	-1,302.79	-230.52

Ожидаемые результаты с разбивкой по регионам: Сценарий 1 в сравнении с 2019 годом (за год)

По сравнению с 2019 г. (за год)	Сценарий 1 (V-образный) направление 1			Сценарий 1 (V-образный) направление 1а			Сценарий 1 (V-образный) направление 1б		
	Пассажиро-вместимость (%)	Пассажиро-поток (млн.)	Прибыль от пассажирских перевозок (млрд. USD)	Пассажиро-вместимость (%)	Пассажиро-поток (млн.)	Прибыль от пассажирских перевозок (млрд. USD)	Пассажиро-вместимость (%)	Пассажиро-поток (млн.)	Прибыль от пассажирских перевозок (млрд. USD)
Африка	-41.5%	-35.70	-7.62	-33.9%	-28.22	-6.01	-52.4%	-45.73	-9.78
Юго-Восточная Азия	-42.2%	-257.62	-53.60	-35.2%	-208.96	-43.31	-52.9%	-326.81	-68.26
Европа	-46.2%	-476.76	-65.64	-38.7%	-391.26	-53.82	-56.9%	-591.04	-81.50
Латинская Америка/ Карибский бассейн	-40.1%	-59.99	-11.84	-33.5%	-49.11	-9.69	-49.7%	-74.78	-14.76
Ближний Восток	-41.5%	-73.26	-13.30	-34.3%	-58.82	-10.67	-52.1%	-93.13	-16.92
Северная Америка	-41.3%	-83.68	-22.20	-34.7%	-68.61	-18.17	-51.1%	-104.09	-27.65
Всего	-43.7%	-987.02	-174.19	-36.5%	-804.97	-141.67	-54.2%	-1,235.57	-218.87

Ожидаемые результаты по месяцам: Сценарий 2 по сравнению с базовым уровнем

По сравнению с базовой линией Первоначально запланированный, бизнес как (обычно)	Сценарий 2 (U-образный) Путь 2			Сценарий 2 (U-образный) Путь 2a			Сценарий 2 (U-образный) Путь 2b		
	Вместимость сиденья (%)	Пассажирский номер (миллион)	Пассажирский доход (млрд долл. США)	Вместимость сиденья (%)	Пассажирский номер (миллион)	Пассажирский доход (млрд долл. США)	Вместимость сиденья (%)	Пассажирский номер (миллион)	Пассажирский доход (млрд долл. США)
Январь 2020	-1.2%	0.00	0.19	-1.2%	0.00	0.19	-1.2%	0.00	0.19
Февраль 2020	-10.3%	-20.67	-3.99	-10.3%	-20.67	-3.99	-10.3%	-20.67	-3.99
Март 2020	-47.7%	-99.63	-17.68	-47.7%	-99.63	-17.68	-47.7%	-99.63	-17.68
Апрель 2020	-94.3%	-159.22	-28.26	-94.3%	-159.22	-28.26	-94.3%	-159.22	-28.26
Май 2020	-94.3%	-163.39	-28.75	-94.3%	-162.80	-28.64	-94.3%	-163.39	-28.75
Июнь 2020	-94.4%	-176.59	-30.80	-94.4%	-176.59	-30.80	-94.4%	-177.19	-30.91
Июль 2020	-86.4%	-179.09	-31.27	-79.4%	-166.99	-29.14	-89.4%	-183.26	-32.00
Август 2020	-74.4%	-160.17	-28.03	-54.4%	-124.65	-21.78	-84.4%	-177.10	-31.01
Сентябрь 2020	-67.4%	-133.02	-23.21	-34.4%	-82.41	-14.34	-84.4%	-157.17	-27.44
Октябрь 2020	-62.4%	-116.89	-20.64	-24.4%	-57.38	-10.08	-79.4%	-144.27	-25.52
Ноябрь 2020	-57.2%	-95.02	-17.43	-16.2%	-39.34	-7.16	-79.2%	-124.59	-22.89
Декабрь 2020	-52.2%	-96.98	-17.95	-10.2%	-34.29	-6.28	-79.2%	-133.73	-24.80
Итого:	-63.6%	-1,400.65	-247.81	-48.6%	-1,123.97	-197.96	-71.5%	-1,540.22	-273.05

Ожидаемые результаты по месяцам: Сценарий 2 по сравнению с 2019 годом (в годовом исчислении)

По сравнению с 2019 годом (в годовом исчислении)	Сценарий 2 (U-образный) Путь 2			Сценарий 2 (U-образный) Путь 2а			Сценарий 2 (U-образный) Путь 2б		
	Вместимость Сиденья (%)	Пассажирский номер (миллион)	Пассажирский доход (млрд долл. США)	Вместимость Сиденья (%)	Пассажирский номер (миллион)	Пассажирский доход (млрд долл. США)	Вместимость Сиденья (%)	Пассажирский номер (миллион)	Пассажирский доход (млрд долл. США)
Январь 2020	1.8%	5.11	1.13	1.8%	5.11	1.13	1.8%	5.11	1.13
Февраль 2020	-5.0%	-12.07	-2.51	-5.0%	-12.07	-2.51	-5.0%	-12.07	-2.51
Март 2020	-44.6%	-90.33	-16.21	-44.6%	-90.33	-16.21	-44.6%	-90.33	-16.21
Апрель 2020	-94.1%	-154.20	-27.40	-94.1%	-154.20	-27.40	-94.1%	-154.20	-27.40
Май 2020	-94.2%	-158.47	-27.83	-94.2%	-157.88	-27.72	-94.2%	-158.47	-27.83
Июнь 2020	-94.2%	-170.13	-29.72	-94.2%	-170.13	-29.72	-94.2%	-170.73	-29.83
Июль 2020	-86.0%	-173.11	-30.26	-78.8%	-161.01	-28.13	-89.1%	-177.28	-30.99
Август 2020	-73.6%	-154.34	-27.00	-53.0%	-118.82	-20.75	-83.9%	-171.27	-29.98
Сентябрь 2020	-66.5%	-128.13	-22.36	-32.5%	-77.52	-13.49	-84.0%	-152.28	-26.59
Октябрь 2020	-61.7%	-114.07	-20.11	-23.0%	-54.56	-9.55	-79.0%	-141.45	-24.99
Ноябрь 2020	-56.3%	-92.28	-16.91	-14.5%	-36.60	-6.64	-78.8%	-121.85	-22.37
Декабрь 2020	-50.4%	-91.44	-16.98	-6.8%	-28.75	-5.31	-78.4%	-128.19	-23.83
Итого	-62.4%	-1,333.43	-236.16	-46.8%	-1,056.75	-186.31	-70.6%	-1,473.00	-261.40

Ожидаемые результаты по регионам: Сценарий 2 по сравнению с базовым уровнем

По сравнению с базовым уровнем (изначально планировалось, бизнес как обычно)	Сценарий 2 (U-образный) Путь 2			Сценарий 2 (U-образный) Путь 2a			Сценарий 2 (U-образный) Путь 2b		
	Вместимость Сиденья (%)	Пассажирский номер (миллион)	Пассажирский доход (млрд долл. США)	Вместимость Сиденья (%)	Пассажирский номер (миллион)	Пассажирский доход (млрд долл. США)	Вместимость Сиденья (%)	Пассажирский номер (миллион)	Пассажирский доход (млрд долл. США)
Африка	-63.7%	-55.02	-11.76	-48.4%	-43.96	-9.37	-71.8%	-60.56	-12.96
Азия / Тихоокеанский регион	-63.0%	-380.38	-79.63	-47.8%	-302.82	-63.18	-71.1%	-420.04	-88.05
Европа	-66.3%	-667.42	-91.80	-51.3%	-540.38	-74.07	-74.1%	-730.66	-100.65
Латинская Америка / Карибский бассейн	-57.3%	-81.16	-16.01	-42.8%	-64.38	-12.69	-65.0%	-89.76	-17.71
Средний Восток	-62.1%	-107.73	-19.56	-47.0%	-85.88	-15.58	-70.1%	-118.80	-21.58
Северная Америка	-57.7%	-108.94	-29.04	-43.2%	-86.55	-23.06	-65.4%	-120.40	-32.09
Итого	-63.6%	-1,400.65	-247.81	-48.6%	-1,123.97	-197.96	-71.5%	-1,540.22	-273.05

Ожидаемые результаты по регионам: Сценарий 2 по сравнению с 2019 годом (в годовом исчислении)

По сравнению с 2019 годом (в годовом исчислении)	Сценарий 2 (U-образный) Путь 2			Сценарий 2 (U-образный) Путь 2a			Сценарий 2 (U-образный) Путь 2b		
	Вместимость Сиденья (%)	Пассажирский номер (миллион)	Пассажирский доход (млрд долл. США)	Вместимость Сиденья (%)	Пассажирский номер (миллион)	Пассажирский доход (млрд долл. США)	Вместимость Сиденья (%)	Пассажирский номер (миллион)	Пассажирский доход (млрд долл. США)
Африка	-60.8%	-49.24	-10.53	-44.4%	-38.18	-8.14	-69.5%	-54.78	-11.73
Азия / Тихоокеанский регион	-61.0%	-351.10	-73.40	-44.9%	-273.54	-56.95	-69.5%	-390.76	-81.82
Европа	-65.3%	-639.78	-88.22	-49.8%	-512.74	-70.49	-73.4%	-703.02	-97.07
Латинская Америка / Карибский бассейн	-57.2%	-80.71	-15.93	-42.7%	-63.93	-12.61	-64.9%	-89.31	-17.63
Средний Восток	-60.2%	-100.25	-18.22	-44.4%	-78.40	-14.24	-68.6%	-111.32	-20.24
Северная Америка	-58.6%	-112.36	-29.85	-44.4%	-89.97	-23.87	-66.2%	-123.82	-32.90
Итог	-62.4%	-1,333.43	-236.16	-46.8%	-1,056.75	-186.31	-70.6%	-1,473.00	-261.40



Приложение А. Обзор ситуации

Вспышка COVID-19 повлияла на воздушное движение Китая, начиная с конца января 2020 года



Примечание: вышеуказанное включает в себя: а) международный из материкового Китая, специального административного района Китайской Народной Республики Гонконг, специального административного района Китайской Народной Республики Макао, Тайвань, провинция Китая; б) внутренние в пределах материкового Китая, и с) региональные между материковым Китаем и специальным административным районом Китайской Народной Республики Гонконг, специальным административным районом Китайской Народной Республики Макао и провинцией Тайвань.

К концу февраля 2020 года в нескольких странах произошел всплеск подтвержденных случаев COVID-19

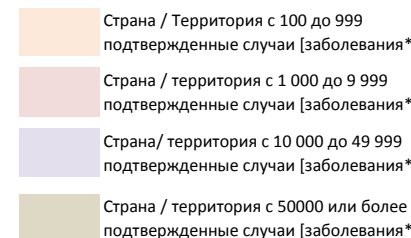
Январь 2020

Страна / территория	Изменение мощности от первоначально запланированного	
Российская Федерация	-89,778	-1%
Италия	-65,971	-1%
Турция	-53,262	-1%
Китай	-45,484	0%
Марокко	-42,684	-2%
ОАЭ	-31,464	0%
Ирак	-29,326	-3%
Албания	-22,080	-7%
Великобритания	-21,888	0%
ЮАР	-21,476	-1%
Иран	-20,891	-2%
Франция	-19,537	0%
Польша	-18,154	0%
Румыния	-17,493	-1%
Япония	-16,449	0%
США	-13,067	0%
Индонезия	-12,114	0%
Болгария	-10,540	-1%
Индия	-10,342	0%
Камбоджа	-10,158	-1%
Багамские Острова	-9,588	-2%
Дания	-8,942	0%
Вьетнам	-8,489	0%
Мальта	-7,372	-1%
Ливан	-7,182	-1%
Бахрейн	-7,123	-1%
Узбекистан	-6,539	-1%
Тунис	-6,362	-1%
Швейцария	-6,235	0%
Чехия	-5,642	0%

Февраль 2020

Страна / территория	Изменение мощности от первоначально запланированного	
Китай	-10,532,219	-61%
Гонконг	-2,363,320	-36%
Республика Корея	-1,717,147	-19%
Япония	-1,592,429	-15%
Тайланд	-1,452,478	-15%
Тайвань	-1,446,686	-23%
Сингапур	-807,608	-12%
Вьетнам	-731,936	-16%
Макао	-721,489	-64%
Филиппины	-646,104	-18%
США	-620,296	-3%
Малайзия	-448,172	-8%
Индонезия	-426,102	-10%
Российская Федерация	-317,890	-5%
Камбоджа	-307,968	-4%
Турция	-277,868	-21%
Италия	-268,846	-3%
ОАЭ	-253,548	-2%
Австралия	-241,284	-5%
Великобритания	-188,864	-1%
Иран	-169,782	-18%
Франция	-157,998	-1%
Мьянма	-147,487	-21%
Германия	-145,561	-1%
Индия	-116,823	-2%
Марокко	-108,186	-5%
Катар	-99,338	-2%
Канада	-96,231	-1%
Лаос	-71,910	-21%
Финляндия	-71,413	-4%

В феврале 2020 года пассажиропоток международных перевозок сократился на 10%, в основном из-за трафика из/в Государства, в которых произошла ранняя вспышка, и государств, тесно связанных с Китаем.



*: Коронавирусная болезнь 2019 (COVID - 19) Ситуация Доклад ВОЗ (29 февраля 2020 г.)

Международные пассажирские перевозки (Март 2020 г.)

Страна / территория	Изменение мощности от первоначально запланированного	
Китай	-14,841,792	-82%
Италия	-6,860,837	-60%
Республика Корея	-6,536,917	-70%
Япония	-5,837,894	-51%
Германия	-5,771,162	-31%
Гонконг	-5,352,855	-77%
Великобритания	-4,965,296	-22%
США	-4,950,969	-19%
Тайланд	-4,587,421	-46%
Тайвань	-4,074,431	-62%
Испания	-3,792,140	-26%
ОАЭ	-3,400,833	-26%
Сингапур	-3,297,434	-45%
Франция	-3,216,482	-25%
Турция	-2,879,271	-35%
Вьетнам	-2,599,336	-55%
Малайзия	-2,500,355	-42%
Индия	-2,077,578	-29%
Саудовская Аравия	-1,747,385	-31%
Швейцария	-1,691,017	-28%

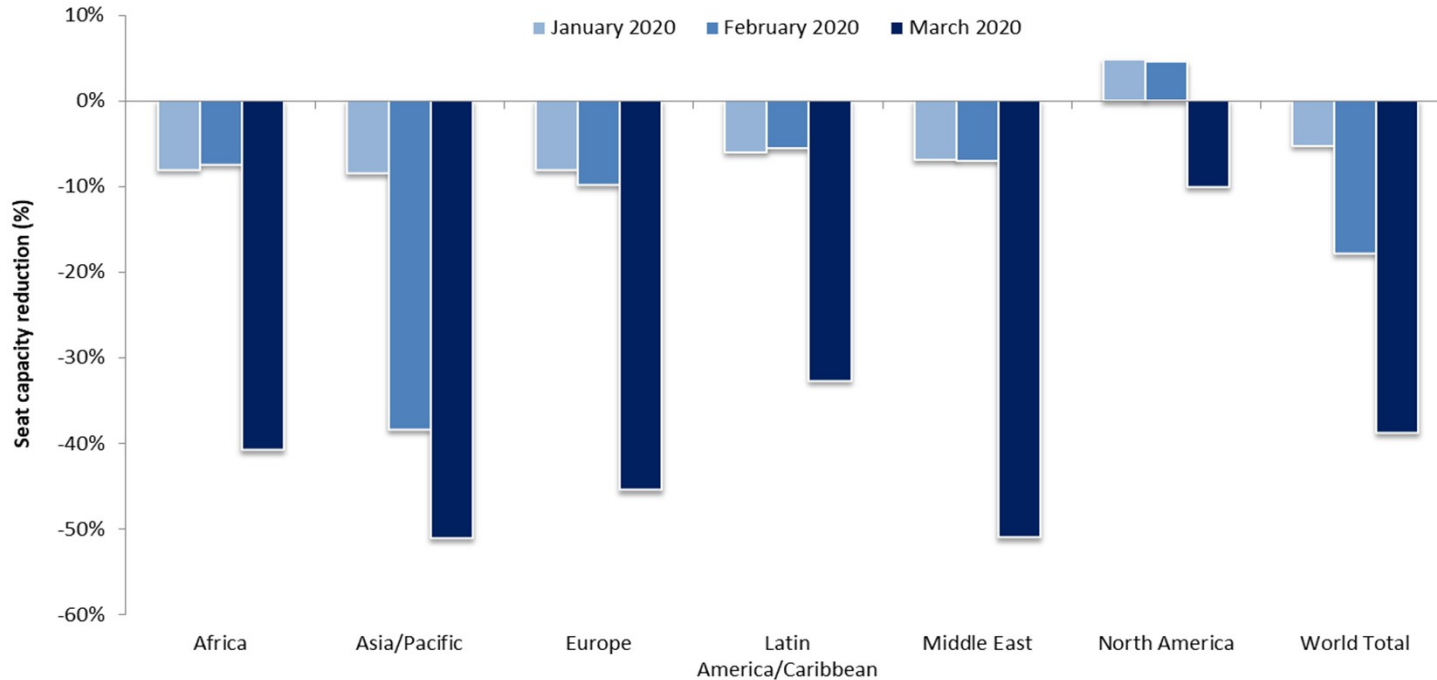
Страна / территория	Изменение мощности от первоначально запланированного	
Филиппины	-1,669,456	-45%
Индонезия	-1,466,518	-34%
Нидерланды	-1,292,472	-17%
Канада	-1,218,383	-16%
Австрия	-1,200,864	-30%
Российская Федерация	-1,177,704	-19%
Австралия	-1,119,345	-25%
Португалия	-1,118,941	-26%
Бельгия	-1,060,572	-31%
Катар	-1,041,439	-21%
Дания	-980,211	-28%
Израиль	-972,061	-44%
Польша	-967,520	-24%
Макао	-954,453	-80%
Египет	-818,043	-28%
Марокко	-762,145	-31%
Швеция	-761,425	-24%
Ирландия	-733,678	-21%
Греция	-635,039	-34%
Чехия	-610,048	-37%

В марте 2020 года глобальный международный пассажиропоток сократился на 48%, причем значительное сокращение произошло не только в государствах, где произошла ранняя вспышка, но и во всем мире.

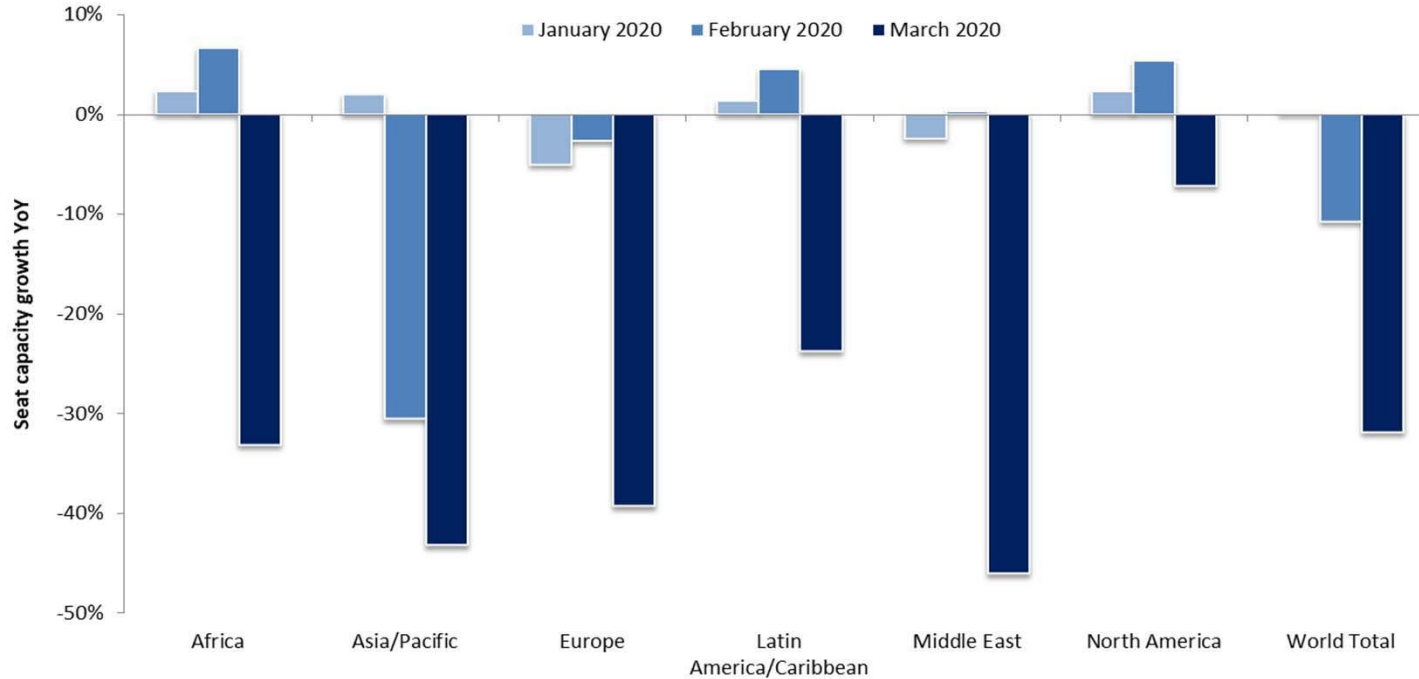
- Страна / Территория с 100 до 999 подтвержденные случаи [заболевания]*
- Страна / Территория с 1 000 до 9 999 подтвержденные случаи [заболевания]*
- Страна / Территория с 10 000 до 49 999 подтвержденные случаи [заболевания]*
- Страна / территория с 50000 или более подтвержденные случаи [заболевания]*

*: Коронавирусная болезнь 2019 (COVID - 19) Ситуация Доклад ВОЗ (31 марта 2020 г.)

Ежемесячные изменения емкости по сравнению с первоначально запланированными (всего международных и внутренних)



Ежемесячное изменение емкостей по сравнению с 2019 годом по регионам (всего международных и внутренних)



Общий объем грузовых авиаперевозок в марте 2020 года снизился на 19% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, при этом значительно сократилась грузоподъемность пассажирских самолетов, в то время как увеличение грузоперевозок полностью компенсировало снижение емкостей

Перевезено (миллионы тонн)

	Март 2019	Март 2020	Изменения
Пассажирскими а/к	3.49	2.40	-31%
Грузовыми а/к	1.48	1.61	9%
Всего	4.97	4.01	-19%

Предварительный анализ показывает, что доходы от грузовых авиаперевозок упали на 22% с 8,3 до 6,5 млрд долларов США в марте 2020 года за тот же период.

Международные пассажирские перевозки (Апрель 2020 года)

Страна / территория	Изменение мощности от первоначально запланированного	
США	-22,976,621	-88%
Великобритания	-22,345,210	-90%
Германия	-19,374,444	-92%
Испания	-18,041,897	-94%
Китай	-16,683,876	-95%
Франция	-13,480,021	-91%
Италия	-12,464,502	-94%
ОАЭ	-11,009,896	-89%
Япония	-9,501,833	-88%
Турция	-8,798,224	-94%
Таиланд	-8,441,105	-94%
Республика Корея	-7,960,525	-86%
Гонконг	-7,122,206	-93%
Нидерланды	-6,960,693	-89%
Сингапур	-6,596,279	-93%
Канада	-6,288,656	-90%
Индия	-6,286,458	-89%
Швейцария	-5,990,424	-93%
Российская Федерация	-5,747,918	-87%
Тайвань	-5,400,277	-85%

Страна / территория	Изменение мощности от первоначально запланированного	
Малайзия	-4,959,606	-85%
Португалия	-4,913,803	-95%
Саудовская Аравия	-4,193,572	-77%
Австралия	-4,115,805	-92%
Мексика	-4,104,882	-78%
Австрия	-3,812,866	-91%
Катар	-3,760,492	-80%
Индонезия	-3,723,583	-87%
Вьетнам	-3,681,731	-89%
Ирландия	-3,595,318	-92%
Польша	-3,449,632	-79%
Дания	-3,417,729	-93%
Бельгия	-3,323,135	-87%
Греция	-3,078,774	-94%
Филиппины	-2,993,741	-86%
Швеция	-2,941,579	-89%
Норвегия	-2,476,519	-90%
Египет	-2,248,437	-78%
Бразилия	-2,214,850	-92%
Израиль	-2,196,238	-91%

В апреле 2020 года мировой пассажиропоток в мире пережил беспрецедентное снижение на 94% (по оценкам)

	Страна / Территория с 100 до 999 подтвержденных случаев [заболевания]*
	Страна / Территория с 1 000 до 9 999 подтвержденных случаев [заболевания]*
	Страна / Территория с 10 000 до 49 999 подтвержденных случаев [заболевания]*
	Страна / территория с 50000 или более подтвержденных случаев [заболевания]*

*: Коронавирусная болезнь 2019 (COVID - 19) Ситуация Доклад ВОЗ (26 апреля 2020 г.)



Приложение В: Резюме анализа, подготовленного другими организациями

Международный совет аэропортов: аэропорты потеряют 76 миллиардов долларов в 2020 году

Регион	Пассажиропоток - как международный, так и внутренний на весь 2020 год		Доход аэропорта- как авиационный, так и не авиационный на весь 2020 год	
	миллион и % от базового сценария «бизнес как обычно» к 2020 году		Млрд. Долл. США и% изменились по сравнению с 2020 г. «обычный бизнес» базовый сценарий	
Африка	-77	-32.5%	-1.5	-35%
Азия/Тихоокеанский регион	-1,465	-42.1%	-23.9	-48%
Европа	-894	-35.0%	-24.6	-42%
Латинская Америка/Карибский бассейн	-244	-34.0%	-4.0	-38%
Средний Восток	-157	-36.5%	-5.7	-43%
Северная Америка	-790	-37.7%	-16.9	-49%
Итого	-3,627	-38.1%	-76.6	-45%

<https://aci.aero/wp-content/uploads/2020/03/200401-COVID19-Economic-Impact-Bulletin-FINAL-1.pdf>



ИАТА: авиакомпании потеряют 314 миллиардов долларов США при сценарии «3 месяца блокировки + рецессия»

Аналитическая разница между оценками ИКАО и ИАТА:

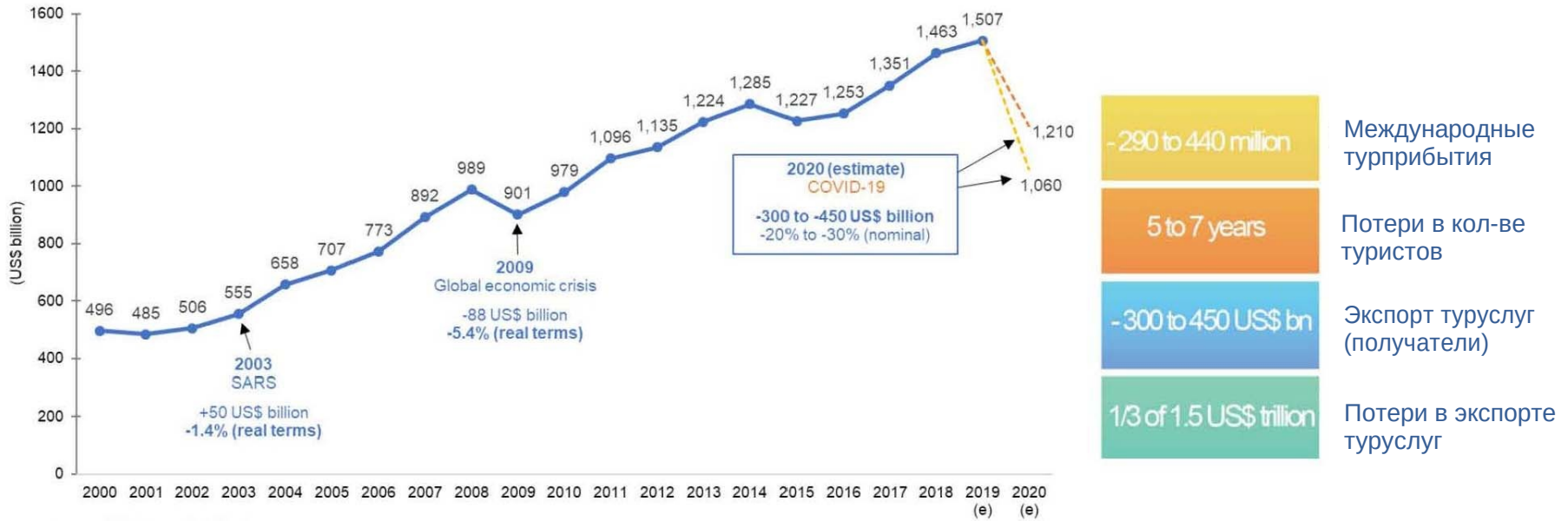
- Трафик: только международный (ИКАО) и международный и внутренний (ИАТА)
- Региональная разбивка: по всему трафику из государств в каждом регионе (ИКАО) в сравнении с регионом регистрации авиакомпаний (ИАТА)
- Исходный уровень: первоначально запланированный, т. е. Сценарий ведения бизнеса в 2020 году в обычном режиме (ИКАО) по сравнению с уровнем 2019 года с графиками авиакомпаний 2020 (ИАТА)

Регион регистрации авиакомпании	Доход от Пассажиро-Километров - международные и внутренние рейсы за 2020 год	Валовой пассажирский доход - международные и внутренние рейсы за 2020 год
	Год к году % соотношение в сравнении с 2019	Млрд. Долл.США В сравнении с 2019
Африка	-51%	-6
Азия/Тихоокеанский регион	-50%	-113
Европа	-55%	-89
Латинская Америка/Карибский бассейн	-49%	-18
Средний Восток	-51%	-24
Северная Америка	-36%	-64
Итого	-48%	-314

<https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/covid-fourth-impact-assessment/>

ВТурО ООН: Потери от \$300 до \$450 млрд получателей международной туротрасли в 2020

2020 прогноз - получатели международной туротрасли, мир (млрд долл. США)



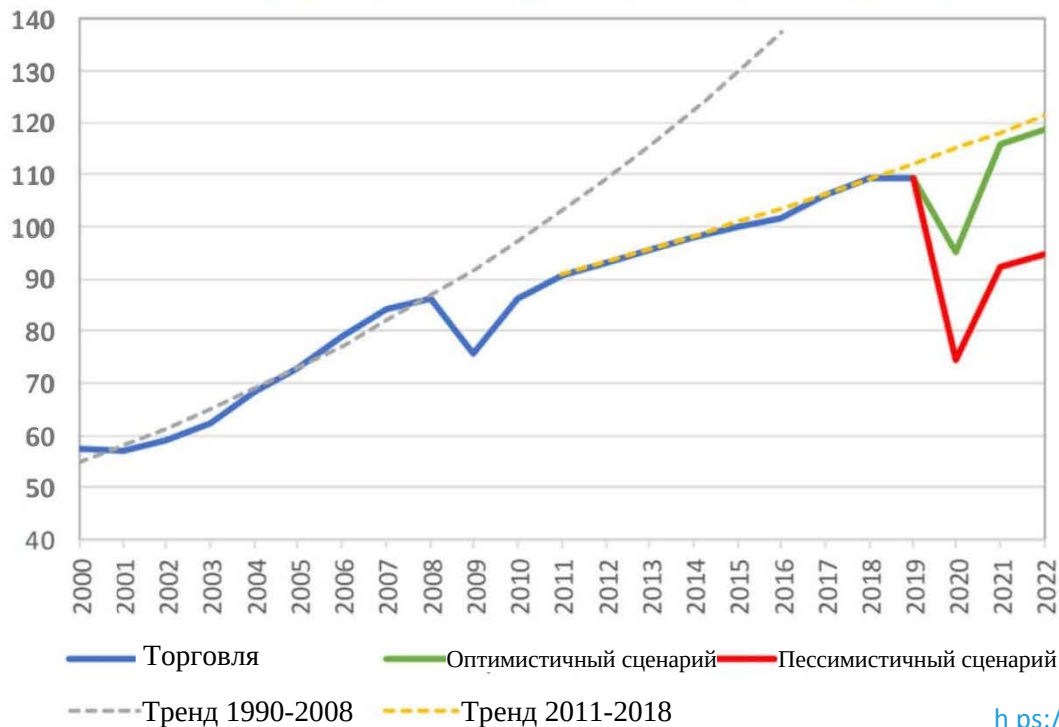
- 290 to 440 million Международные турприбытия
- 5 to 7 years Потери в кол-ве туристов
- 300 to 450 US\$ bn Экспорт туруслуг (получатели)
- 1/3 of 1.5 US\$ trillion Потери в экспорте туруслуг

<https://www.unwto.org/news/international-tourism-arrivals-could-fall-in-2020>

ВТО: Мировая торговля снизится - от 13 до 32% в 2020

Индекс 2015 = 100

Объем мировой торговли в 2000-2022



▣ **Объемы мировой торговли, по прогнозам, снизятся на величину от 13 до 32% в 2020** из-за пандемии COVID-19

▣ **Восстановление в 2021** торговли ожидается, но зависит от длительности вспяшки и эффективности политических мер

▣ **Практически все регионы будут иметь двузначное снижение объемов торговли в 2020**, при этом экспорт в Северной Америке и Азии пострадает в большей степени

https://www.wto.org/english/news_e/pres20_e/pr855_e.htm

МВФ: Прогнозируется, что глобальная экономика резко снизится на 3% в 2020

По прогнозам, пандемия прекратится во второй половине 2020 и изоляционные меры могут постепенно отменятся

(real GDP, annual percent change)	2019	2020	2021
World Output	2.9	-3.0	5.8
Advanced Economies	1.7	-6.1	4.5
United States	2.3	-5.9	4.7
Euro Area	1.2	-7.5	4.7
Germany	0.6	-7.0	5.2
France	1.3	-7.2	4.5
Italy	0.3	-9.1	4.8
Spain	2.0	-8.0	4.3
Japan	0.7	-5.2	3.0
United Kingdom	1.4	-6.5	4.0
Canada	1.6	-6.2	4.2
Other Advanced Economies	1.7	-4.6	4.5

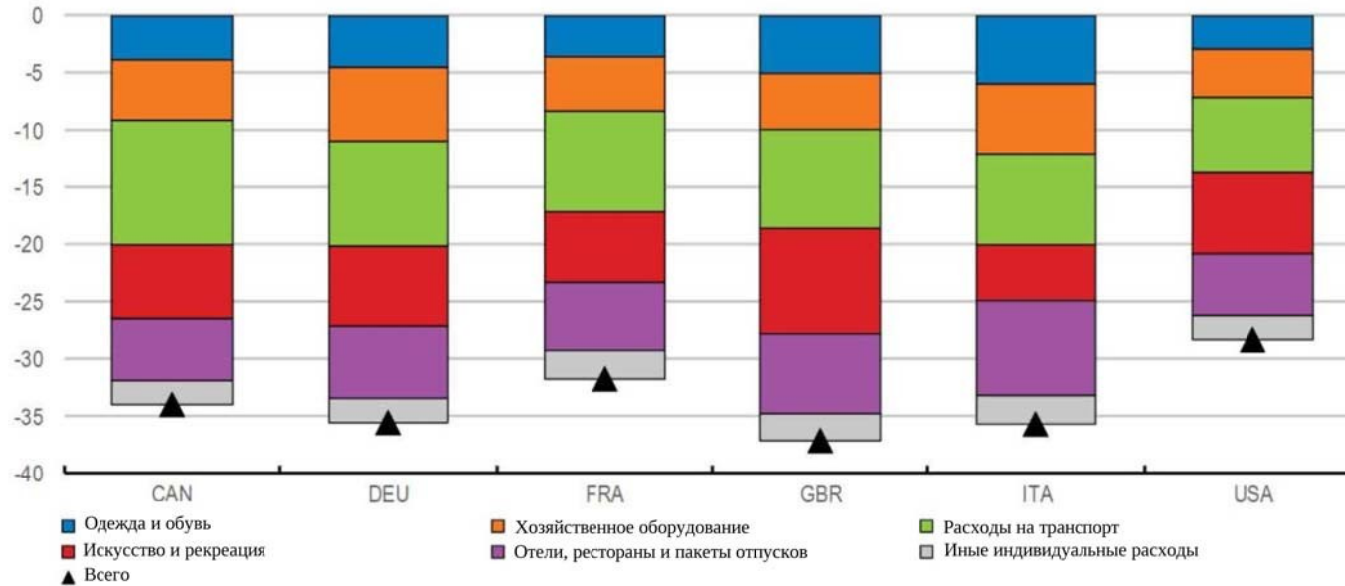
(real GDP, annual percent change)	2019	2020	2021
Emerging Markets and Developing Economies	3.7	-1.0	6.6
Emerging and Developing Asia	5.5	1.0	8.5
China	6.1	1.2	9.2
India	4.2	1.9	7.4
ASEAN-5	4.8	-0.6	7.8
Emerging and Developing Europe	2.1	-5.2	4.2
Russia	1.3	-5.5	3.5
Latin America and the Caribbean	0.1	-5.2	3.4
Brazil	1.1	-5.3	2.9
Mexico	-0.1	-6.6	3.0
Middle East and Central Asia	1.2	-2.8	4.0
Saudi Arabia	0.3	-2.3	2.9
Sub-Saharan Africa	3.1	-1.6	4.1
Nigeria	2.2	-3.4	2.4
South Africa	0.2	-5.8	4.0
Low-Income Developing Countries	5.1	0.4	5.6

<https://www.imf.org/en/Publications/WEO/Issues/2020/04/14/weo-april-2020>

ОЭСР: Резкое снижение расходов потребителей на воздушное передвижение из-за мер по изоляции

Вероятный начальный урон от частичного или полного прекращения частного потребления в экономиках Группы семи

Процент от общей величины потребительских расходов





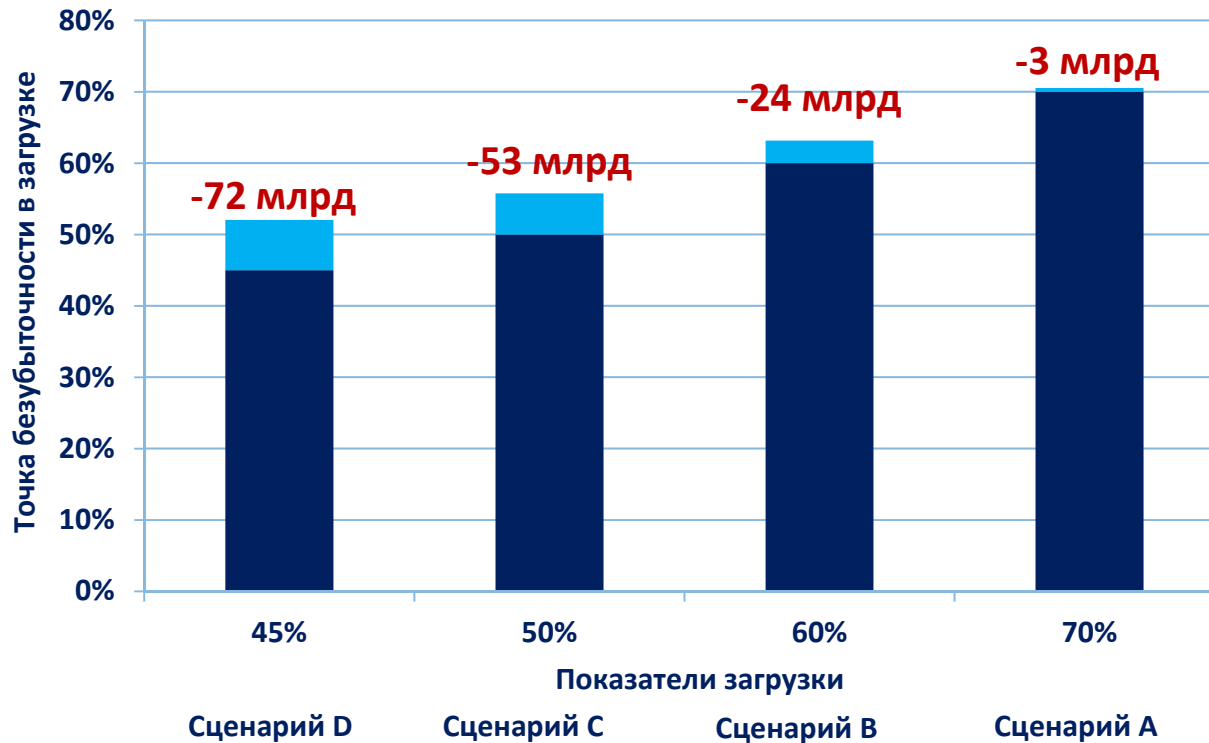
Приложение С: Финанализ авиакомпаний

Показатели и оценки, приведенные далее, **могут значительно измениться** и будут пересмотрены по мере развития ситуации и поступления большей информации

Сценарии рассчитаны на допущении, что воздушное сообщение, измеренное в доходах на тонну-километр пути (ДТК, международные и внутренние перевозки), **уменьшится на 50%** в 2020 к 2019

	Сценарий А Фактор загрузки = 70%	Сценарий В Фактор загрузки = 60%	Сценарий С Фактор загрузки = 50%	Сценарий D Фактор загрузки = 45%
	Загрузка высокая, отскок спроса в Кв3 и Кв4 со значительными сокращениями перевозок	Загрузка умеренно-высокая, отскок спроса в Кв4 с сокращениями перевозок во всех регионах	Загрузка низкая и умеренное восстановление нормального уровня перевозок в Кв3 и Кв4	Загрузка низкая (социальное дистанцирование) и авиакомпании восстанавливают перевозки в Кв2 2020
Общее снижение перевозок	-51%	-42%	-31%	-23%
Расходы на топливо (\$ млрд) <i>Цена нефти: 49% снижение в сравнении с уровнями 2019</i>	46	54	65	72
Точка безубыточности и показатель загрузки <i>(за исключением затрат на амортизацию)</i>	70.5%	63.1%	55.8%	52.1%

Авиакомпании достигают точки безубыточности по мере того, как растет показатель загрузки

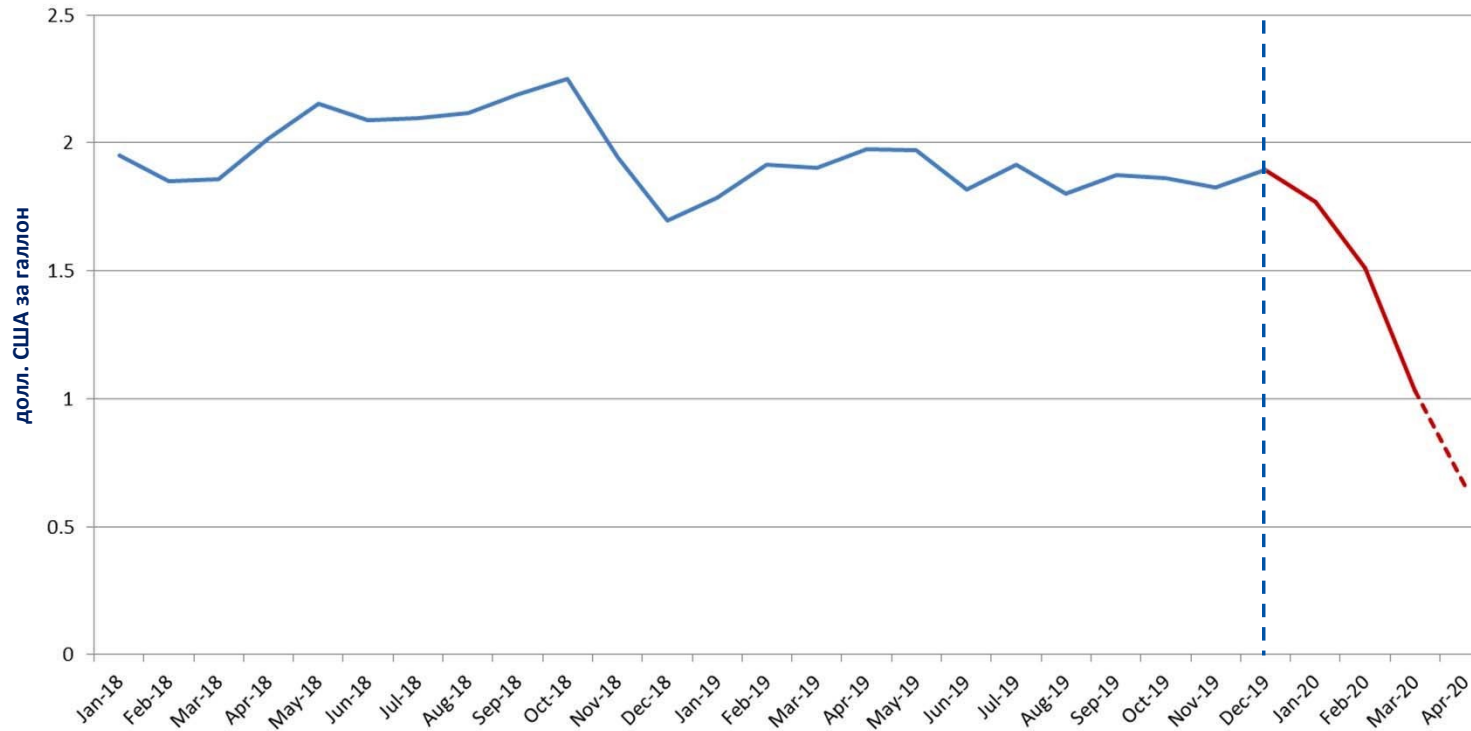


Операционные расходы за исключением расходов на амортизацию

Разница между показателем загрузки и точкой безубыточности при загрузке в каждом сценарии

По прогнозам, цена на авиатопливо снизится на 49% в годовом выражении от уровня 2019

Спот цена авиатоплива типа U.S. Gulf Coast Kerosene-Type (ФОБ)





Приложение D: Анализ группы маршрутов

**Анализ будет пересмотрен и дополнен по мере развития ситуации
и поступления большей информации**

Оценка результатов по группе маршрутов в Кв1 2020 (в сравнении с базисным уровнем)

Route Group	DOM/INT	Seat capacity			Scheduled passenger (thousand)			Gross revenue (USD, million)		
		Jan 2020	Feb 2020	Mar 2020	Jan 2020	Feb 2020	Mar 2020*	Jan 2020	Feb 2020	Mar 2020*
Africa	Domestic	-11%	-8%	-36%	-447	-472	-2,258	-40	-42	-202
Africa - Asia/Pacific	International	4%	-19%	-46%	18	-118	-253	10	-65	-140
Africa - Middle East	International	-6%	-7%	-56%	132	68	-1,558	29	15	-341
Africa - North America	International	-9%	-3%	-26%	-9	1	-97	-6	1	-71
Africa & Middle East - Central America/Caribbean	International	0%	0%	0%	0	0	0	0	0	0
Africa & Middle East - South America	International	2%	5%	-22%	6	-6	-57	3	-2	-24
Central America/Caribbean	Domestic	-8%	-7%	-25%	-442	-366	-2,565	-37	-31	-216
Central America/Caribbean - Europe	International	-1%	1%	-19%	10	-12	-664	3	-4	-227
Central America/Caribbean - North America	International	5%	4%	-18%	396	336	-4,012	62	53	-630
Central America/Caribbean - South America	International	5%	10%	-26%	59	102	-581	11	19	-106
China	Domestic	-13%	-76%	-62%	-10,181	-48,337	-39,169	-624	-2,962	-2,400
China - Europe	International	2%	-52%	-74%	47	-966	-1,616	14	-293	-490
China - Middle East	International	5%	-57%	-77%	41	-334	-496	10	-82	-121
China - North America	International	3%	-45%	-66%	38	-697	-1,137	15	-280	-456
China & South West Asia - North Asia	International	-1%	-44%	-84%	-145	-3,529	-6,066	-26	-628	-1,079
China & South West Asia - Pacific South East Asia	International	-2%	-47%	-72%	-405	-5,807	-8,400	-88	-1,257	-1,818
Europe	Domestic	-10%	-12%	-41%	-2,145	-3,170	-16,109	-278	-410	-2,085
Europe - Middle East	International	1%	-1%	-44%	370	23	-4,690	68	4	-863

Оценка результатов по группе маршрутов в Кв1 2020 (в сравнении с базисным уровнем)

Route Group	DOM/INT	Seat capacity			Scheduled passenger (thousand)			Gross revenue (USD, million)		
		Jan 2020	Feb 2020	Mar 2020	Jan 2020	Feb 2020	Mar 2020*	Jan 2020	Feb 2020	Mar 2020*
Europe - North Africa	International	0%	1%	-39%	70	-11	-2,004	10	-2	-295
Europe - North America	International	5%	5%	-33%	418	209	-3,490	131	66	-1,095
Europe - North Asia	International	5%	4%	-41%	51	-23	-589	24	-11	-276
Europe - Pacific South East Asia	International	-3%	-1%	-14%	-50	-128	-681	-25	-64	-340
Europe - South America	International	-6%	-6%	-37%	-60	-90	-794	-21	-32	-284
Europe - South West Asia	International	1%	2%	-37%	32	-86	-1,087	9	-23	-293
Europe - Sub Saharan Africa	International	2%	3%	-27%	105	39	-898	44	17	-380
Intra Africa	International	-10%	-11%	-44%	-146	-217	-1,521	-19	-28	-199
Intra Central America/Caribbean	International	4%	4%	-26%	53	35	-692	4	3	-58
Intra China & South West Asia	International	-10%	-61%	-79%	-562	-3,108	-4,123	-72	-395	-525
Intra Europe	International	-2%	-4%	-47%	-291	-2,339	-32,619	-30	-238	-3,321
Intra Middle East	International	-6%	-6%	-68%	68	-22	-2,754	8	-3	-315
Intra North America	International	3%	3%	-24%	119	61	-1,428	16	8	-191
Intra North Asia	International	-2%	-3%	-79%	-40	-226	-1,103	-2	-12	-59
Intra Pacific South East Asia	International	-1%	-6%	-46%	-189	-1,655	-5,127	-28	-246	-763
Intra South America	International	-10%	-7%	-40%	-215	-153	-1,052	-37	-27	-183
Latin America/Caribbean - China	International	5%	0%	0%	0	0	0	0	0	0
Latin America/Caribbean - North Asia & Pacific South East	International	3%	0%	-18%	1	-9	-33	1	-6	-22



Оценка результатов по группе маршрутов в Кв1 2020 (в сравнении с базисным уровнем)

Route Group	DOM/INT	Seat capacity			Scheduled passenger (thousand)			Gross revenue (USD, million)		
		Jan 2020	Feb 2020	Mar 2020*	Jan 2020	Feb 2020	Mar 2020*	Jan 2020	Feb 2020	Mar 2020*
Middle East	Domestic	-11%	-6%	-45%	-220	-206	-2,178	-20	-19	-203
Middle East - North America	International	2%	3%	-27%	73	63	-360	34	30	-171
Middle East - North Asia & Pacific South East Asia	International	-2%	-2%	-36%	0	-310	-1,398	0	-83	-374
Middle East - South West Asia	International	-3%	-2%	-44%	-89	-584	-3,011	-14	-92	-476
North America	Domestic	5%	5%	-7%	4,856	4,268	-27,162	564	496	-3,153
North America - North Asia	International	5%	5%	-24%	60	-97	-641	19	-30	-202
North America - Pacific South East Asia	International	4%	6%	-18%	27	-50	-314	21	-39	-250
North America - South America	International	5%	5%	-24%	70	62	-669	28	25	-263
North America - South West Asia	International	4%	5%	-28%	6	-14	-99	4	-11	-73
North Asia	Domestic	-2%	-4%	-21%	-69	-1,202	-5,585	-4	-74	-342
North Asia - Pacific South East Asia	International	0%	-8%	-64%	-69	-1,080	-3,518	-18	-279	-909
Pacific South East Asia	Domestic	-11%	-11%	-33%	-2,645	-3,680	-15,360	-162	-226	-941
South America	Domestic	-10%	-10%	-41%	-1,591	-1,752	-9,571	-134	-148	-808
South West Asia	Domestic	-14%	-14%	-38%	-2,488	-2,480	-8,993	-152	-152	-551
Domestic		-6%	-21%	-32%	-15,372	-57,397	-128,951	-888	-3,568	-10,902
International		-1%	-10%	-48%	3	-20,672	-99,630	195	-3,994	-17,685
Total		-4%	-17%	-38%	-15,370	-78,068	-228,580	-694	-7,562	-28,586

Оценка результатов по группе маршрутов в Кв1 2020 (в сравнении с Кв1 2019 год/год)

Route Group	DOM/INT	Seat capacity			Scheduled passenger (thousand)			Gross revenue (USD, million)		
		Jan 2020	Feb 2020	Mar 2020	Jan 2020	Feb 2020	Mar 2020*	Jan 2020	Feb 2020	Mar 2020*
Africa	Domestic	5%	10%	-25%	140	129	-1,705	13	12	-152
Africa - Asia/Pacific	International	18%	-1%	-35%	69	-47	-182	38	-26	-101
Africa - Middle East	International	7%	10%	-50%	442	385	-1,245	97	84	-273
Africa - North America	International	8%	22%	-10%	23	37	-61	17	27	-45
Africa & Middle East - Central America/Caribbean	International	0%	-100%	0%	0	0	0	0	0	0
Africa & Middle East - South America	International	-6%	2%	-26%	-4	-9	-64	-2	-4	-27
Central America/Caribbean	Domestic	8%	12%	-12%	397	462	-1,784	34	39	-151
Central America/Caribbean - Europe	International	-2%	3%	-17%	1	20	-623	0	7	-213
Central America/Caribbean - North America	International	0%	4%	-22%	40	337	-4,343	6	53	-682
Central America/Caribbean - South America	International	4%	8%	-25%	40	87	-562	7	16	-103
China	Domestic	-4%	-73%	-57%	-4,949	-42,659	-33,436	-303	-2,614	-2,049
China - Europe	International	4%	-49%	-72%	90	-855	-1,475	27	-259	-448
China - Middle East	International	6%	-56%	-76%	50	-331	-487	12	-81	-119
China - North America	International	-6%	-48%	-70%	-102	-780	-1,317	-41	-313	-529
China & South West Asia - North Asia	International	22%	-32%	-81%	1,218	-2,350	-4,762	217	-418	-847
China & South West Asia - Pacific South East Asia	International	7%	-46%	-70%	615	-5,393	-7,717	133	-1,167	-1,670
Europe	Domestic	-3%	-2%	-35%	-280	-602	-13,514	-36	-78	-1,749
Europe - Middle East	International	5%	6%	-40%	670	463	-4,156	123	85	-765

Оценка результатов по группе маршрутов в Кв1 2020 (в сравнении с Кв1 2019 год/год)

Route Group	DOM/INT	Seat capacity			Scheduled passenger (thousand)			Gross revenue (USD, million)		
		Jan 2020	Feb 2020	Mar 2020*	Jan 2020	Feb 2020	Mar 2020*	Jan 2020	Feb 2020	Mar 2020*
Europe - North Africa	International	-1%	6%	-40%	75	158	-2,050	11	23	-302
Europe - North America	International	-1%	4%	-35%	102	185	-3,609	32	58	-1,133
Europe - North Asia	International	4%	6%	-39%	48	-5	-552	22	-2	-259
Europe - Pacific South East Asia	International	5%	7%	-15%	110	-5	-697	55	-3	-348
Europe - South America	International	-3%	0%	-34%	-13	-13	-719	-5	-5	-257
Europe - South West Asia	International	-8%	-4%	-40%	-159	-196	-1,193	-43	-53	-322
Europe - Sub Saharan Africa	International	1%	5%	-24%	74	82	-828	31	35	-351
Intra Africa	International	2%	5%	-36%	156	126	-1,202	20	16	-157
Intra Central America/Caribbean	International	1%	4%	-27%	8	44	-706	1	4	-59
Intra China & South West Asia	International	-2%	-57%	-77%	-125	-2,678	-3,670	-16	-341	-467
Intra Europe	International	-1%	3%	-42%	843	1,076	-28,358	86	110	-2,887
Intra Middle East	International	-2%	0%	-65%	226	174	-2,408	26	20	-276
Intra North America	International	-4%	-1%	-26%	-68	-19	-1,515	-9	-3	-202
Intra North Asia	International	-32%	-31%	-84%	-628	-718	-1,555	-34	-39	-84
Intra Pacific South East Asia	International	7%	2%	-40%	509	-1,070	-4,403	76	-159	-656
Intra South America	International	-9%	-4%	-37%	-203	-77	-969	-35	-13	-168
Latin America/Caribbean - China	International	-66%	-100%	-100%	-6	-8	-8	-4	-6	-6
Latin America/Caribbean - North Asia & Pacific South East	International	3%	1%	-15%	1	-9	-30	1	-6	-20

Оценка результатов по группе маршрутов в Кв1 2020 (в сравнении с Кв1 2019 год/год)

Route Group	DOM/INT	Seat capacity			Scheduled passenger (thousand)			Gross revenue (USD, million)		
		Jan 2020	Feb 2020	Mar 2020	Jan 2020	Feb 2020	Mar 2020*	Jan 2020	Feb 2020	Mar 2020*
Middle East	Domestic	-7%	1%	-43%	-62	36	-2,041	-6	3	-190
Middle East - North America	International	5%	7%	-24%	93	87	-328	44	41	-156
Middle East - North Asia & Pacific South East Asia	International	0%	3%	-33%	35	-186	-1,271	9	-50	-340
Middle East - South West Asia	International	3%	9%	-39%	228	-96	-2,568	36	-15	-406
North America	Domestic	3%	6%	-8%	3,765	5,242	-27,870	437	609	-3,236
North America - North Asia	International	4%	5%	-26%	44	-94	-666	14	-30	-210
North America - Pacific South East Asia	International	6%	13%	-14%	48	-4	-282	38	-3	-225
North America - South America	International	-8%	-3%	-31%	-127	-33	-798	-50	-13	-315
North America - South West Asia	International	20%	24%	-15%	34	14	-68	25	11	-50
North Asia	Domestic	6%	6%	-11%	776	-128	-4,228	48	-8	-259
North Asia - Pacific South East Asia	International	16%	9%	-58%	659	-367	-2,882	170	-95	-744
Pacific South East Asia	Domestic	6%	8%	-21%	1,781	999	-10,958	109	61	-672
South America	Domestic	2%	4%	-29%	580	475	-6,904	49	40	-583
South West Asia	Domestic	1%	7%	-23%	109	694	-5,716	7	43	-350
Domestic		1%	-13%	-26%	2,256	-35,353	-108,155	350	-1,894	-9,390
International		2%	-5%	-45%	5,116	-12,069	-90,329	1,138	-2,514	-16,218
Total		1%	-10%	-34%	7,372	-47,422	-198,484	1,488	-4,407	-25,608



- North American Central American and Caribbean (NACC) Office
Mexico City
- South American (SAM) Office
Lima
- ICAO Headquarters
Montréal
- Western and Central African (WACAF) Office
Dakar
- European and North Atlantic (EUR/NAT) Office
Paris
- Middle East (MID) Office
Cairo
- Eastern and Southern African (ESAF) Office
Nairobi
- Asia and Pacific (APAC) Sub-office
Beijing
- Asia and Pacific (APAC) Office
Bangkok



<https://www.icao.int/sustainability/Pages/Economic-Impacts-of-COVID-19.aspx>

<https://www.icao.int/Newsroom/Pages/Economic-impact-estimates-due-to-COVID-19-travel-bans.aspx>

<https://www.icao.int/Security/COVID-19/Pages/default.aspx>

<https://www.capsca.org/CoronaVirusRefs.html>

СПАСИБО