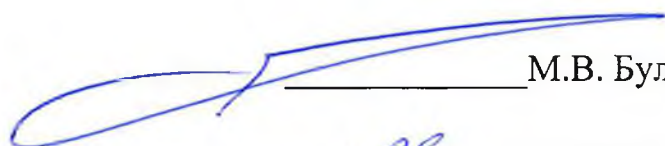


Утверждаю

Заместитель руководителя
Росавиации



_____ М.В. Буланов

«08» апреля 2017 г

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

**ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЮ В ФЕДЕРАЛЬНОМ АГЕНТСТВЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ
ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ РАЗРАБОТКУ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ И ДРУГОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ
УСТАНОВЛЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ**

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Авиационная техника – применительно к настоящим Методическим рекомендациям под авиационной техникой (далее по тексту – АТ) понимается гражданское воздушное судно (далее по тексту – ВС), авиационный двигатель (далее по тексту – АД), воздушный винт (далее по тексту – ВВ) и комплектующие изделия (далее по тексту – КИ), включая бортовое авиационное оборудование.

Авиационный регистр Российской Федерации (далее по тексту - Авиарегистр России) - подведомственное Уполномоченному органу федеральное автономное учреждение, основной вид деятельности которого – выполнение работ в сфере гражданской авиации в целях исполнения учредителем полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Авиационные правила (АП) – свод процедур, правил и норм летной годности, выполнение которых является обязательным условием обеспечения безопасности полетов и охраны окружающей среды от воздействия авиации.

Безопасность полетов (БП) – состояние, при котором риски, связанные с авиационной деятельностью, относящейся к эксплуатации воздушных судов или непосредственно обеспечивающей такую эксплуатацию, снижены до приемлемого уровня и контролируются.

Второстепенное изменение КИ – модификация, которая не приводит к существенному изменению типовой конструкции КИ или его характеристик.

Второстепенное изменение образца АТ – модификация, которая не оказывает существенного влияния на летную годность образца АТ и его воздействие на окружающую среду.

Главное изменение КИ – модификация, которая приводит к существенному изменению типовой конструкции КИ или его характеристик.

Главное изменение образца АТ – модификация, которая существенно влияет на летную годность образца АТ или его воздействие на окружающую среду

Гражданское ВС – ВС, отнесенное в соответствии с воздушным законодательством к гражданской авиации, и используемое в целях обеспечения потребностей граждан и экономики, включая воздушные перевозки и авиационные работы.

Держатель сертификата типа (одобрительного документа) – заявитель, получивший в установленном порядке сертификат типа или иной одобрительный документ.

Доказательная документация – документация, содержащая результаты расчетов, проверок, испытаний и оценок, полученная при сертификации образца АТ или квалификации КИ и устанавливающая их соответствие применимым требованиям.

Дополнительный сертификат типа – одобрительный документ, выдаваемый в установленном порядке заявителю, не являющемуся держателем сертификата типа образца АТ, и удостоверяющий соответствие образца АТ

применимым требованиям, связанным с модификацией, внесенной заявителем в его типовую конструкцию.

Заявитель – юридическое лицо, подавшее в Уполномоченный орган заявку на получение одобрительного документа.

Заявка – заявление юридического лица (заявителя), поданное им в Уполномоченный орган для получения одобрительного документа.

Конструкторская документация – совокупность конструкторских документов, содержащих в зависимости от их назначения данные, необходимые для разработки, изготовления, контроля, приемки, поставки, эксплуатации и ремонта АТ.

Летная годность – свойство образца АТ, определяемое применимыми требованиями, реализованными в его конструкции и характеристиках, позволяющее обеспечить безопасный полет в пределах установленных эксплуатационных ограничений и методов эксплуатации.

Модификация – любое изменение типовой конструкции образца АТ или КИ.

Независимая инспекция – организационная структура, аккредитованная Уполномоченным органом для осуществления контрольных функций в организации разработчика.

Нормы летной годности – авиационные правила, которые содержат требования к конструкции и характеристикам АТ, направленные на обеспечение безопасности полётов.

Образец АТ – тип ВС, тип АД, тип ВВ.

Одобрение главного изменения – документ, выдаваемый держателю сертификата типа образца АТ и удостоверяющий соответствие образца АТ применимым требованиям, связанным с главным изменением, внесенным в его типовую конструкцию.

Одобрение на установку КИ – документ, ранее выдаваемый разработчику образца АТ, разрешающий применение КИ.

Одобрительное письмо на КИ – документ, выдаваемый разработчику КИ и удостоверяющий соответствие типа КИ требованиям квалификационного базиса, разрешающий применение КИ на конкретном образце АТ.

Одобрительный документ – документ, выдаваемый Уполномоченным органом и удостоверяющий соответствие применимым требованиям.

Разработчик – юридическое лицо, осуществляющее разработку АТ.

Риск для безопасности полетов – предполагаемая вероятность и серьезность последствий или результатов опасности.

Свидетельство о годности КИ – документ, выдаваемый разработчику КИ и удостоверяющий соответствие типа КИ требованиям квалификационного базиса, разрешающий применение КИ данного типа на различных образцах АТ.

Сертификат разработчика – документ, выдаваемый Разработчику и удостоверяющий соответствие организации Разработчика применимым требованиям.

Сертификат типа – документ, выдаваемый разработчику и удостоверяющий соответствие установленной типовой конструкции образца АТ требованиям сертификационного базиса.

Сертификационный базис – документ, содержащий требования к летной годности и охране окружающей среды, применимые к конкретному образцу АТ.

Сертификационный центр (СЦ) – организация, аккредитованная Уполномоченным органом для участия в работах, в рамках заявки, поданной заявителем в Уполномоченный орган, в целях экспертной оценки результатов работ.

Система гарантии проектирования – организационная структура, ответственность, процедуры и ресурсы для обеспечения надлежащего функционирования организации-разработчика.

Система управления безопасностью (СУБ) – системный подход к управлению безопасностью, включая необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры.

Система менеджмента качества АТ (СМК АТ) – деятельность, посредством которой организация устанавливает свои цели и определяет процессы и ресурсы, требуемые для достижения желаемых результатов выполнения требований потребителей и стремление превысить ожидания потребителей.

Технические условия на изделие (Технические условия) – документ, содержащий информацию о типовой конструкции, параметрах и характеристиках изготавливаемого экземпляра АТ, которые подлежат контролю и оценке при изготовлении и приемке экземпляра в качестве готовой продукции.

Типовая конструкция – конструкция образца АТ, отраженная в его конструкторской и эксплуатационной документации, одобренная в соответствии с требованиями авиационных правил, удостоверяемая сертификатом типа.

Уполномоченный орган – федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный Правительством Российской Федерации проводить подтверждение соответствия установленным требованиям

Эксплуатационная документация (ЭД) – документация, содержащая эксплуатационные ограничения и регламентирующая летную эксплуатацию, техническое обслуживание, поддержание летной годности в процессе эксплуатации АТ.

Экспортный сертификат – документ, выдаваемый на экспортируемый экземпляр сертифицированного образца АТ и удостоверяющий соответствие экземпляра требованиям государства - импортера.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие Методические рекомендации разработаны для реализации Росавиацией требований, установленных в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ, постановлением Правительства Российской Федерации от 28.11.2015 № 1283 «Об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 07.10.2016 № 1011 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений актов Правительства Российской Федерации», по подтверждению соответствия юридических лиц, осуществляющих разработку воздушных судов и другой авиационной техники установленным требованиям (далее – подтверждение соответствия).

Настоящие Методические рекомендации определяют процедуры, касающиеся организации работы Росавиации, взаимодействия с ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» (далее - Авиарегистр России) и привлекаемыми аккредитованными сертификационными центрами при работах по подтверждению соответствия юридических лиц, осуществляющих разработку воздушных судов и другой авиационной техники, установленным требованиям.

Сертификат разработчика выдается Росавиацией на основе заключения Авиарегистра России подготовленного по результатам рассмотрения заявки и прилагаемых к заявке документов и акта выездной проверки подписанного членами комиссии о возможности выдачи одобрительного документа организации-разработчику по итогам проведенных работ по подтверждению соответствия.

1.1 Настоящие Методические рекомендации предназначены для применения:

- управлениями Росавиации, осуществляющими функции по оказанию государственных услуг по подтверждению соответствия применимым требованиям организаций разработчиков воздушных судов и другой авиационной техники;

- Авиарегистром России;

- аккредитованными Росавиацией центрами по сертификации, привлекаемыми к оценке соответствия организаций, осуществляющих разработку воздушных судов и другой авиационной техники;

- юридическими лицами (далее – Заявители), подавшими заявку на получение Сертификата соответствия, как организациями, осуществляющими разработку воздушных судов и другой авиационной техники (далее – Разработчики АТ), которые представляют:

- Разработчиков, обратившимся с заявкой на проведение обязательной сертификации гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта или бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов в соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее – Воздушный кодекс);

- Разработчиков, являющимся держателем сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации, либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года;

- Разработчиков изменений типовых конструкций гражданского воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта в соответствии с пунктом 4 статьи 37 Воздушного кодекса, не являющимися держателями сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации, либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года

1.2 Подтверждение соответствия Разработчиков применимым требованиям производится применительно к сфере заявленной ими деятельности.

1.3 Иностранные Разработчики могут подать заявку на получение российского Сертификата разработчика и получить его при соответствии применимым требованиям.

1.4 Физические лица не могут выступать Заявителями на получение Сертификата соответствия разработчика.

1.5 Осуществление разработки воздушных судов и другой авиационной техники без Сертификата разработчика не допускается.

1.6 Сертификат разработчика может быть выдан как Разработчику ВС в целом, так и Разработчику компонентов ВС или в различных сочетаниях того и другого.

Раздел 2. Процедуры подтверждения соответствия Разработчика

2.1 Применимость

В настоящих Методических рекомендациях изложены процедуры подтверждения соответствия юридических лиц, разрабатывающих ВС и другую авиационную технику - Разработчиков, а также права и обязанности заявителей на получение Сертификата соответствия Разработчика и Держателей этого Сертификата разработчика.

Любая организация, которая впервые подала заявку в Росавиацию на получение Сертификата типа/Дополнительного Сертификата типа или Свидетельства о годности вспомогательного двигателя и другой АТ должна обратиться с заявкой на получение Сертификата соответствия Разработчика.

2.2 Подача заявки и ее рассмотрение

Заявка на получение Сертификата разработчика или внесение изменений в Сертификат разработчика подаётся в Росавиацию.

К заявке прилагается:

- лицензия на разработку авиационной техники (если это предусмотрено законодательством);
- копии учредительных, заверенных в нотариальном порядке;
- структура организации;
- руководство по качеству или аналогичный документ;
- руководство по управлению безопасностью полётов проектируемых, или разработанных организацией и находящихся в эксплуатации воздушных судов;
- перечень документов, действующих в организации и регулирующих функции разработчика;
- данные по квалификации и опыту работы руководящего персонала и других лиц в организации, которые ответственны за принятие решений, влияющих на лётную годность авиационной техники и охрану окружающей среды;
- данные должностного лица, ответственного за взаимодействие с Росавиацией, Авиарегистром России при проведении работ по сертификации;
- данные об опыте работы организации по созданию авиационной техники, контролю за её производством и эксплуатацией;
- перечень разрабатываемой авиационной техники или её модификаций;

Росавиация рассматривает представленную заявку и прилагаемые материалы в целях установления, что состав и содержание представленных материалов позволяют принять Заявку, либо сообщает организации о недостающих материалах, которые необходимо предоставить, чтобы заявка могла быть принята.

Росавиация своим решением направляет в Авиарегистр России заявку и прилагаемые материалы для проведения анализа представленных документов.

По результатам рассмотрения заявки и прилагаемых к ней документов Авиарегистр России готовит заключение о возможности проведения подтверждения соответствия и направляет в Росавиацию.

Для проведения проверки с выездом к заявителю приказом Росавиации создается комиссия. Состав комиссии определяется руководителем Росавиации.

Проверка с выездом к заявителю осуществляется с использованием контрольных карт, в которых указывается соответствие или несоответствие заявителя установленным требованиям.

На основании заполнения контрольных карт по результатам проверки оформляется акт, который подписывается членами комиссии.

В акте содержится информация о соответствии или несоответствии заявителя установленным требованиям.

2.3 Выдача Сертификата разработчика

В случае, если акт содержит информацию о соответствии заявителя установленным требованиям Росавиация оформляет сертификат.

В случае выявления оснований для отказа в выдаче сертификата Росавиация принимает решение об отказе в выдаче сертификата.

О принятом решении Росавиация уведомляет Разработчика.

2.4 Система менеджмента качества АТ (СМК АТ)

Разработчик демонстрирует комиссии Росавиации, что он внедрил и способен поддерживать систему менеджмента качества АТ, которая обеспечивает непрерывный контроль за разработкой, сертификацией и эксплуатацией создаваемой авиационной техники и ее модификаций, подпадающей под действие Заявки.

СМК АТ обеспечивает создание авиационной техники, соответствующей требованиям к лётной годности и охране окружающей среды, и последующее обеспечение такого соответствия.

СМК АТ определяет распределение ответственности, процедуры деятельности и ресурсы, необходимые для обеспечения должного функционирования Разработчика применительно к его действующей структуре.

Разработчиком подается для рассмотрения Руководство по качеству (или иной документ), устанавливающий непосредственно или путём ссылок соответствие международному стандарту ISO 9001:2015 «Системы менеджмента качества. Требования»:

- организацией принят процессный подход при разработке, внедрении и повышении результативности системы менеджмента качества в целях повышения удовлетворенности потребителей путем выполнения требований

соответствующих норм лётной годности и требований к защите окружающей среды от воздействия авиации;

- в организации внедрена Концепция риск - ориентированного мышления, т.е. она планирует и осуществляет действия в ответ на риски и возможности;

- высшее руководство разработало, внедрило и поддерживает политику в области качества, которая доступна, поддерживаться в актуальном состоянии, доведена до сведения сотрудников организации, понята ими и применяться в организации;

- высшее руководство обеспечило в организации состояние, когда ответственность и полномочия для соответствующих ролей распределены, доведены до исполнителей и понятны в организации.

- организация определяет риски и возможности, в отношении которых необходимы действия по реагированию для предотвращения или снижения инцидентов или авиационных происшествий, происходящих или могущих произойти с разработанной ею авиационной техникой;

- организация планирует и реализует действия по реагированию на эти риски и оценивать их результативность;

- порядок внутреннего контроля за соблюдением документированных процедур СМК авиационной техники и её соответствием действующим структуре и функциям Разработчика. Порядок контроля должен предусматривать служебную независимость проверяющих от проверяемых, а также информирование лица или группы лиц, ответственных за принятие корректирующих действий, о выявленных недостатках системы и отступлениях от установленных в системе процедур;

- организация внедрила систему гарантии проектирования, при которой все планируемые и систематические действия обеспечивают достаточную уверенность в том, что организация может проектировать изделия или компоненты в соответствии с применимыми сертификационными требованиями и требованиями по охране окружающей среды;

- назначен персонал, такой как «инженеры по проверке соответствия», ответственный за одобрение доказательных документов, путем подписания доказательных документов, включая программы испытаний и данные, необходимые для проверки соответствия применимым требованиям и требованиям по охране окружающей среды, как указано в программе подтверждения соответствия и одобрение технического содержания (полноты, технической точности...), включая любые последующие редакции руководств, одобренных Росавиацией (Руководство по лётной эксплуатации, Раздел по ограничению по лётной годности, Инструкций по поддержанию лётной годности

и документ по сертификационным требованиям к техническому обслуживанию (CMR), где применимо). «Инженеры по проверке соответствия» выполняют функцию независимой проверки демонстрации соответствия, которая состоит из проверки лицом, которое не создавало доказательные данные. Такое лицо может работать совместно с лицами, которые подготавливают доказательные данные;

- назначен персонал, принадлежащий отделу сертификации, несущий ответственность за взаимосвязь между организацией-разработчиком и Росавиацией и Авиарегистром России;

- для проектирования изделия или компонентов в соответствии с применимыми сертификационными требованиями и требованиями по охране окружающей среды

- продемонстрировать и подтвердить соответствие требованиям по подтверждению соответствия и требованиям по охране окружающей среды, и

- продемонстрировать это соответствие;

- функции структурных подразделений Разработчика, в том числе службы сертификации, должностных лиц и специалистов, осуществляющих разработку и сертификацию создаваемой авиационной техники и ее модификаций, а также обеспечение лётной годности авиационной техники;

- порядок взаимодействия Разработчика с Росавиацией и Независимой инспекцией, а также представления им информации;

- порядок организации процесса сертификации и проведения сертификационных работ, в том числе, контроль за изготовлением изделий, предназначенных для сертификационных испытаний, и их конфигурацией;

- порядок ведения документации, определяющей типовую конструкцию;

- порядок контроля за соответствием требованиям к поставляемым материалам, комплектующим изделиям (КИ), частям, деталям и агрегатам, а также соисполнителям работ;

- порядок взаимодействия с Изготовителем;

- порядок обеспечения лётной годности одобренной типовой конструкции в эксплуатации и соблюдения требований к охране окружающей среды.

В Руководство по качеству вносятся изменения для отражения актуального состояния Разработчика.

2.5 Система управления безопасностью (СУБ) разработчика воздушных судов, двигателей или воздушных винтов.

Разработчик демонстрирует комиссии Росавиации, что он внедрил в организации и способен поддерживать систему управления безопасностью разработчика из 4 компонентов и 12 элементов, отражающих минимальные требования:

1. Политика и цели обеспечения безопасности полётов проектируемых, или разработанных организацией и находящихся в эксплуатации воздушных судов:

1.1 Обязательства и ответственность руководства;

1.2 Иерархия ответственности за безопасность;

1.3 Назначение ведущих сотрудников, ответственных за безопасность полетов проектируемых, или разработанных организацией и находящихся в эксплуатации воздушных судов;

1.4 Координация планирования мероприятий на случай аварийной обстановки;

1.5 Документация по СУБ.

2. Управление рисками для безопасности полетов проектируемых, или разработанных организацией и находящихся в эксплуатации воздушных судов:

2.1 Выявление источников опасности.

2.2 Оценка и уменьшение рисков для безопасности полетов проектируемых, или разработанных организацией и находящихся в эксплуатации воздушных судов.

3. Обеспечение безопасности полетов проектируемых, или разработанных организацией и находящихся в эксплуатации воздушных судов:

3.1 Контроль и количественная оценка эффективности обеспечения безопасности полетов проектируемых, или разработанных организацией и находящихся в эксплуатации воздушных судов.

3.2 Осуществление изменений.

3.3 Постоянное совершенствование СУБ разработчика.

4. Продвижение в организации вопросов безопасности полетов проектируемых, или разработанных организацией и находящихся в эксплуатации воздушных судов:

4.1 Подготовка кадров и обучение.

4.2 Обмен информацией о безопасности полетов проектируемых, или разработанных организацией и находящихся в эксплуатации воздушных судов.

2.6 Разработчик демонстрирует комиссии Росавиации:

– все подразделения имеют достаточный штат сотрудников, которые обладают необходимыми квалификацией, опытом и соответствующими полномочиями, дающими им возможность выполнять возложенные на них обязанности, и что это, вместе с размещением сотрудников, оснащённостью их рабочих мест, зданиями и оборудованием, обеспечивает создание авиационной техники, соответствующей требованиям лётной годности и охраны окружающей среды, и последующее обеспечение такого соответствия в процессе эксплуатации;

– полное и эффективное взаимодействие между подразделениями и внутри подразделений в отношении вопросов лётной годности и защиты окружающей среды;

– руководство по качеству с детальным описанием или указанием ссылок на стандарты организации Разработчика, в которых изложены:

процедуры обеспечения и поддержания необходимого уровня квалификации персонала Разработчика, предусматривающего, в том числе, знание работниками документов системы обеспечения качества, а также системы сертификации авиационной техники;

процедуры периодической оценки квалификации (аттестации) работников, а также оформления и учета результатов аттестации;

процедуры внутреннего контроля за соблюдением документированных процедур системы обеспечения качества и соответствия системы действующим структуре и функциям Разработчика;

процедуры взаимодействия с Уполномоченным органом, Независимой инспекцией, осуществляющими обязательную сертификацию авиационной техники на этапах разработки, испытаний, сертификации, серийного производства и эксплуатации авиационной техники;

процедуры сертификации разрабатываемой авиационной техники, содержащие:

а) разработку и утверждение плана сертификационных работ (расчетов, моделирования, анализа опыта эксплуатации образца или его прототипов и сертификационных (лабораторных, стендовых, наземных и летных) испытаний образца);

б) проведение и оформление результатов сертификационных работ;

в) подтверждение готовности образца авиационной техники к сертификационным испытаниям;

г) оформление представления на ведущих летчиков-испытателей для участия в проведении сертификационных испытаний;

д) метрологическое обеспечение сертификационных испытаний;

е) аттестацию испытательного оборудования, используемого для сертификационных испытаний;

процедуры сертификации модификаций типовой конструкции;

процедуры формирования перечня комплектующих изделий, в том числе импортируемых комплектующих изделий, предназначенных для установки на образец авиационной техники и контроля применения комплектующих изделий на образце авиационной техники;

процедуры управления конструкторской документацией, содержащие:

а) требования к содержанию, структуре и оформлению конструкторской документации, том числе конструкторской документации на электронных носителях;

б) последовательность действий по разработке конструкторской документации, её согласованию и утверждению;

в) последовательность действий по разработке, согласованию, утверждению и внесению изменений в конструкторскую документацию по результатам проводимых сертификационных работ (управление конфигурацией);

г) управление конструкторской документацией, разработанной сторонними организациями;

д) формирование и утверждение комплекта конструкторской документации, отражающего сертифицированную типовую конструкцию.

процедуры разработки и внесения изменений в программное обеспечение создаваемой авиационной техники по результатам проводимых сертификационных работ с идентификацией версии программного обеспечения;

процедуры формирования, учета, хранения и обращения перечня комплектующих изделий, входящих в сертифицированную типовую конструкцию, с идентификацией в данном перечне версий программного обеспечения комплектующих изделий;

процедуры формирования, учета, хранения и обращения перечня особо ответственных элементов конструкции, входящих в сертифицированную типовую конструкцию;

процедуры обеспечения качества поставляемых компонентов, материалов и предоставляемых услуг по разработке компонентов соисполнителями, содержащие:

а) формирование и оформление требований к характеристикам разрабатываемых компонентов;

б) выбор и контроль организаций, поставляющих компоненты и материалы для изготовления опытных изделий.

процедуры изготовления и управления конфигурацией опытных изделий, содержащие:

а) определение подразделений Разработчика, ответственных за контроль изготовления опытных изделий;

б) контроль за соответствием конструкторской документации опытных изделий, в том числе изготавливаемых силами сторонних организаций;

в) разработку и оформление документов (формуляр, паспорт или эквивалентный им документ), удостоверяющих соответствие экземпляра авиационной техники, предназначенного для проведения конкретного вида испытаний, конструкторской документации, в том числе экземпляров изготавливаемых силами сторонних организаций;

процедуры формирования комплексного плана постановки на производство;

процедуры передачи в серийное производство конструкторской документации и последующих изменений, отражающих модификации типовой конструкции;

процедуры надзора за серийным производством сертифицированной авиационной техники, оформления его результатов и последующего контроля за устранением выявленных недостатков;

процедуры получения и прохождения информации о событиях (авиационных происшествиях, инцидентах, отказах, неисправностях) при производстве авиационной техники, в эксплуатации и ремонте, а также разработки корректирующих и предупреждающих мероприятий;

– руководство по безопасности полётов проектируемых, или разработанных организацией и находящихся в эксплуатации воздушных судов с

детальным описанием или указанием ссылок на стандарты организации Разработчика;

- Разработчик воздушных судов, двигателей или воздушных винтов демонстрирует Росавиации, что он разработал и обеспечивает функционирование системы управления безопасностью полетов в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 18.11.2014 № 1215 «О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими».

2.7 Изменения в системе менеджмента качества авиационной техники и системе управления безопасностью.

После выдачи Сертификата Разработчика каждое изменение в системе обеспечения качества авиационной техники и/или системе управления безопасностью, которое существенно влияет на соответствие применимым требованиям или на оценку соответствия авиационной техники требованиям к лётной годности и охране окружающей среды, должно быть оценено Держателем Сертификата Разработчика с целью установления того, что он продолжит отвечать применимым требованиям после реализации этого изменения.

Информация о существенных изменениях и их оценка, согласованные с Независимой инспекцией, представляются Держателем Сертификата Разработчика Росавиации.

На основании анализа полученной информации Росавиация принимает решение о возможности и условиях сохранения действия Сертификата разработчика.

О принятом решении Росавиация уведомляет Держателя Сертификата разработчика.

2.8 Передача Сертификата разработчика

Сертификат разработчика передаче не подлежит.

2.9 Область действия Сертификата разработчика

Область действия Сертификата соответствия Разработчика устанавливает: виды конструкторских работ и одобренные функции организации; виды, категории и типы авиационной техники, Разработчиком которых он признан.

Область действия является неотъемлемой частью Сертификата разработчика.

2.10 Изменение Сертификата разработчика

Каждое изменение Сертификата разработчика или области его действия, запрашиваемое Держателем Сертификата разработчика, подлежит одобрению Росавиацией. Заявка на одобрение изменения подаётся Держателем Сертификата разработчика по установленной форме.

Изменение вносится Росавиацией, если установлено, что Разработчик соответствует применимым требованиям.

2.11 Действие Сертификата разработчика

Сертификат разработчика действителен со дня выдачи до дня приостановки его действия или аннулирования его Росавиацией.

Сертификат разработчика прекращает действие, если организация - Держатель Сертификата разработчика ликвидирована.

Действие Сертификата разработчика может быть приостановлено или прекращено Росавиацией, если:

- Разработчик не соответствует применимым требованиям;
- имеются объективные данные о том, что Держатель Сертификата разработчика не обеспечивает надлежащий контроль за сертифицированной авиационной техникой;
- Держатель Сертификата разработчика отказался от выполнения своих обязанностей.

О решении приостановить или прекратить действие Сертификата разработчика Росавиация уведомляет Держателя Сертификата разработчика.

В случае прекращения действия Сертификата разработчика, Сертификат подлежит возврату в Росавиацию.

2.12 Возобновление действия Сертификата разработчика

Возобновление действия приостановленного Сертификата разработчика осуществляется Росавиацией после устранения Разработчиком причин, явившихся основанием для приостановки действия Сертификата разработчика.

2.13 Полномочия Держателя Сертификата разработчика

Держатель Сертификата разработчика, применительно к авиационной технике, указанной в области действия Сертификата выполняет следующие виды деятельности:

- осуществляет разработку и модификацию авиационной техники с доказательством соответствия применимым требованиям;
- классифицирует модификации авиационной техники в качестве главных или второстепенных изменений;
- сертифицирует второстепенные изменения авиационной техники;
- выпускает техническую документацию, обеспечивающую внедрение второстепенных изменений, без одобрения Росавиацией (кроме документов, непосредственно одобряемых Росавиацией);
- определяет условия обеспечения безопасности полёта для выдачи разрешения на полёт воздушным судам, временно не соответствующим требованиям лётной годности;
- обеспечивает наличие в структуре организации служб сертификации и безопасности полётов разработанной АТ, подчиненных непосредственно руководителю разработчика;
- утверждает ремонтную документацию и её изменения.

2.14 Держатель Сертификата разработчика

- поддерживает систему менеджмента качества авиационной техники в состоянии, соответствующем актуальной структуре Разработчика, распределению ответственности и процедурам деятельности;
- поддерживает систему управления безопасностью полётов разработанной АТ;
- обеспечивает использование Руководств по качеству и Безопасности полётов, как основного руководящего документа;
- контролирует соответствие сертифицированной авиационной техники требованиям лётной годности и охраны окружающей среды, и отсутствие небезопасных состояний этой техники;
- осуществляет контроль за производством, эксплуатацией и ремонтом авиационной техники;
- поддерживает систему учета и анализа данных об отказах, неисправностях, дефектах и других авиационных событиях, с целью разработки и внедрения корректирующих мероприятий;

– информирует Росавиацию об отказах, неисправностях, дефектах и других авиационных событиях, которые привели или могут привести к небезопасным состояниям авиационной техники;

– обеспечивает разработку и представление в Росавиацию технических решений, для издания Директив летной годности. Своевременно принимает меры по реализации технических решений, предусмотренных Директивами летной годности;

– информирует Росавиацию об изменениях в системах менеджмента качества и/или управления безопасностью разработанной авиационной техники, которые могут потребовать корректировки данных, указанных в Сертификате разработчика;

– обеспечивает возможность проведения периодических проверок Комиссией Росавиации с целью подтверждения действия Сертификата разработчика.

2.15 Службы сертификации и безопасности полётов разработанной АТ в организации Разработчика

Разработчик имеет в своей организации службу сертификации и безопасности полётов разработанной АТ (структурные подразделения), которые имеют Положения, утвержденные Разработчиком, подчиняющиеся непосредственно руководителю организации, координирующие деятельность других служб, реализующих требования к безопасности полётов разработанной организацией АТ, летной годности и охране окружающей среды в конструкции и характеристиках авиационной техники, осуществляют внутренний контроль за соблюдением процедур сертификации и управления безопасностью, а также контролируют результаты сертификационных работ.

2.16 Условия проведения сертификационных испытаний авиационной техники

До начала сертификационных (квалификационных) испытаний Разработчик и Независимая инспекция у Разработчика на каждый экземпляр авиационной техники, предназначенный для проведения испытаний, оформляют в установленном порядке документы (формуляр, паспорт или эквивалентный им документ), удостоверяющие соответствие данного экземпляра конструкторской документации.

Для установления типовой конструкции в документах, оформляемых по результатам сертификационных испытаний, указывается конфигурация экземпляра авиационной техники, на которую распространяются материалы

испытаний и выводы о соответствии требованиям к лётной годности и охране окружающей среды.

Разработчик допускает к испытательным полетам лётчиков-испытателей (внешних пилотов беспилотных воздушных судов), имеющих действующие свидетельства и квалификационные отметки, позволяющие выполнять испытательные полеты.

Перед допуском к полетам заявитель обеспечивает необходимую подготовку летчиков-испытателей (внешних пилотов беспилотных воздушных судов) и проверку их готовности к выполнению полетов по программам сертификационных испытаний.

2.17 Подтверждение соответствия

Для контроля за соответствием держателя сертификата Разработчика установленным требованиям Росавиация проводит инспекционные проверки один раз в 3 года в соответствии с п.2.2.

Начальник Управления поддержания
лётной годности воздушных судов



В.В. Кудинов