



Расследование инцидентов, связанных со столкновением ВС с птицами

Третья отраслевая конференция «Птицы и полеты авиации»

23 – 25 ноября 2021 г.



Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство воздушного транспорта

РОСАВИАЦИЯ



1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ РАССЛЕДОВАНИЯ

«1.1.5. Целями расследования авиационного происшествия или инцидента являются установление причин авиационного происшествия или инцидента и принятие мер по их предотвращению в будущем.

Установление чьей-либо вины и ответственности не является целью расследования авиационного происшествия или инцидента.

Любое судебное или административное разбирательство, направленное на установление доли чьей-либо вины или ответственности, проводится отдельно от расследования, выполняемого в соответствии с настоящими Правилами».



«1.2.2.21. Расследование - процесс, проводимый с целью предотвращения авиационных происшествий и инцидентов, который включает сбор и анализ информации, подготовку заключений, включая установление причин и выработку рекомендаций по обеспечению безопасности полетов.

1.2.2.22. Рекомендация по результатам расследования авиационных происшествий и инцидентов, направленная на обеспечение безопасности полетов - предложение комиссии, проводящей расследование, сделанное на основе информации, полученной при расследовании, с целью предотвращения авиационных происшествий или инцидентов».



2. ОБСУЖДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ РАССЛЕДОВАНИЙ

Основные недостатки

- Не приводятся необходимые сведения, позволяющие оценить риск неблагоприятных последствий столкновения воздушного судна с птицей (высота, скорость ВС в момент столкновения; размер (масса) птицы; классификация степени опасности полученного воздушным судном повреждения).
- В отчете много лишней информации, которая не несет практической ценности с учетом цели и задач расследования.
- Анализ события сводится к задаче зафиксировать, что столкновение произошло «за забором» аэродрома.
- В отчет по расследованию «серьезных столкновений» (см. документ ИКАО № 9332), как правило, включается перечисление технических средств для отпугивания птиц. Но практически нет примеров расследований, в которых содержался был анализ выбора метода отпугивания с учетом ситуации на аэродроме и в его районе и вида птицы, участвовавшей в столкновении; времени (интервалов) работы технических средств.





Расследование инцидентов, связанных со столкновением ВС с птицами

Третья отраслевая конференция «Птицы и полеты авиации»

23 – 25 ноября 2021 г.



Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство воздушного транспорта

РОСАВИАЦИЯ

